

用心用情用力 助推大学生就业

——上海海事大学 2023 年度毕业生就业质量报告

2023 年，在教育部、上海市教委和学校党委的坚强领导下，上海海事大学攻坚克难，截至 2023 年 8 月 28 日（上海市教委规定的就业统计截止日），学校 2023 届毕业生毕业去向落实率达到 95.59%，灵活就业率 1.91%。毕业去向实现“一高一低”，即毕业去向落实率近些年最高，灵活就业率历年来最低。

一、2023 年就业基本情况

1. 2023 年毕业去向落实率

2023 年我校毕业生毕业去向落实率为 95.59%。其中本科毕业生毕业去向落实率为 94.57%；研究生毕业生毕业去向落实率为 97.08%。详情见表 1。

表 1：2023 年毕业去向落实率

毕业去向	本科	研究生	整体
	占比	占比	占比
深造	34.59%	4.62%	22.39%
国内	17.59%	1.99%	11.24%
出国（境）	17.01%	2.62%	11.15%
就业	59.97%	92.46%	73.21%
签约及合同就业	57.94%	90.73%	71.30%
灵活就业	2.03%	1.74%	1.91%
未就业	5.43%	2.92%	4.41%
合计	100.00%	100.00%	100.00%
毕业去向落实率	94.57%	97.08%	95.59%

2. 2023 各学院毕业去向落实率

我校 2023 届毕业生分布于 12 个学院，从毕业去向落实率看，高于平均毕业去向落实率的有 9 个，低于平均毕业去向落实率的有 3 个。具体呈现出以下三个特点：

（1）办学规模较小的学院毕业去向落实率相对更高。如马克思主义学院、徐悲鸿艺术学院、理学院等，毕业去向落实率均在 96% 以上；

（2）偏工科的学院毕业去向落实率相对保持在靠前的位置，如商船学院、物流工程学院、海洋科学与工程学院等；

（3）偏文科的学院毕业去向落实率分布不均衡，法学院、经济管理学院排名相对靠前，交通运输学院、外国语学院排名相对靠后。具体见表 2。

表 2：2023 年各学院毕业去向落实率

学院	本研毕业 去向落实率	本科生毕业 去向落实率	研究生毕业 去向落实率
商船学院	96.29%	96.26%	96.39%
交通运输学院	91.43%	91.09%	92.43%
经济管理学院	96.24%	94.74%	98.22%
物流工程学院	96.31%	94.88%	99.07%
信息工程学院	95.17%	92.58%	98.73%
外国语学院	95.83%	94.98%	96.71%
法学院	96.59%	97.84%	95.92%
海洋科学与工程学院	96.14%	95.29%	97.44%
徐悲鸿艺术学院	97.09%	97.09%	
马克思主义学院	98.11%	96.97%	100.00%
物流科学与工程研究院	95.49%		95.49%
理学院	96.05%	95.08%	100.00%
总计	95.59%	94.57%	97.08%

3. 2023 各专业毕业去向落实率

2023 年，低于学校本科平均毕业去向落实率的专业有 24 个，其中，网络工程、交通工程、物流工程、翻译等四个专业低于 90%。具体见表 3。

表 3：2023 年本科各专业毕业去向落实率

专业名称	2023 年去向落实率
环境工程	100.00%
绘画(国画)	100.00%
绘画(油画)	100.00%
旅游管理	100.00%
日语	100.00%
电气工程与智能控制(中荷合作)	98.61%
自动化	98.53%
会计学(ACCA)	98.39%
材料科学与工程	98.00%
轮机工程	97.89%
法学(海商法)	97.84%
通信工程	97.73%
工业设计	97.37%
数学与应用数学	97.22%
电气工程及其自动化	97.06%
航海技术	97.00%
会计学(国际会计)	96.97%
行政管理	96.97%
商务英语	96.00%
电子信息工程	95.71%
船舶与海洋工程	95.59%
机械电子工程(中荷合作)	95.59%
测控技术与仪器	95.38%
金融学(海运金融)	95.12%
管理科学	95.08%
供应链管理	95.00%
安全工程	94.92%
会计学	94.74%
英语(航运)	94.55%
视觉传达设计	94.44%
机械设计制造及其自动化	94.17%
经济学(海运与物流经济)	93.91%

财务管理	93.75%
工业工程	93.55%
电子商务	93.33%
能源与动力工程	93.33%
交通管理(新国航)	93.10%
工商管理	92.65%
交通运输	92.50%
港口航道与海岸工程	92.13%
信息与计算科学	92.00%
计算机科学与技术	91.96%
交通管理(国航)	91.67%
国际经济与贸易	91.49%
船舶电子电气工程	91.18%
机械电子工程(港口机械)	91.18%
信息管理与信息系统	90.91%
物流管理	90.35%
翻译	89.83%
物流工程	88.24%
交通工程	87.95%
网络工程	86.30%
总计	94.57%

4. 2023 年上海和外地就业情况

2023 年，按照全体毕业生人数作为基数，我校在上海就业的占比继续减少，在外地就业的占比小幅上升。具体见表 4。

表 4：2023 年上海和外地就业情况

序号	年份	上海就业人数			外地就业人数		
		合计	本科生	研究生	合计	本科生	研究生
1	2023	2974 (44.74%)	1637 (41.55%)	1337 (49.39%)	1892 (28.46%)	726 (18.43%)	1166 (43.07%)

5. 2023 年本科生考研情况

2023 年，我校本科毕业生考取研究生 686 人（比去年少 63 人），从绝对人数上讲，低于去年；考取本校的研究

生呈现出小幅下降趋势，为 278 人（比去年少 65 人）。

从考取本校的研究生人数看，每年的人数都在增加，但是占比呈现出微弱下降趋势。具体见表 5。

表 5：2023 年本科生考研情况

考取研究生人数	985 高校	211 高校	双一流高校	本校
686	97（14.14%）	293（42.71%）	312（45.48%）	278（40.52%）

6. 2023 年本科生出国情况

2023 年，我校本科生出国人数呈现上升迅猛态势（较去年增加 182 人）。出国的国家以欧美发达国家为主，排在前三位的是英国、澳大利亚和美国这三个国家，且到英国留学的人数近些年在持续增加。具体见表 6。

表 6：2023 年本科生出国情况

出国人数	英国	美国	澳大利亚
670	299（44.63%）	66（9.85%）	110（16.42%）

7. 2023 年毕业生就业行业分布情况

根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2022）标准，我校毕业生就业行业分布较为多元，制造业、交通运输仓储邮政业及信息传输、软件和信息技术服务业排名靠前。具体见表 7。

表 7：2023 年毕业生行业分布情况

序号	行业类别	就业人数	就业总人数	行业分布比例
1	制造业	1253	4866	25.75%
2	交通运输、仓储和邮政业	860	4866	17.67%

3	信息传输、软件和信息技术服务业	423	4866	8.69%
4	金融业	307	4866	6.31%
5	居民服务、修理和其他服务业	305	4866	6.27%
6	公共管理、社会保障和社会组织	292	4866	6.00%
7	科学研究和技术服务业	252	4866	5.18%
8	租赁和商务服务业	242	4866	4.97%
9	建筑业	228	4866	4.69%
10	教育	200	4866	4.11%
11	批发和零售业	187	4866	3.84%
12	电力、热力、燃气及水生产和供应业	87	4866	1.79%
13	文化、体育和娱乐业	70	4866	1.44%
14	水利、环境和公共设施管理业	45	4866	0.92%
15	卫生和社会工作	41	4866	0.84%
16	采矿业	26	4866	0.53%
17	房地产业	22	4866	0.45%
18	农、林、牧、渔业	19	4866	0.39%
19	住宿和餐饮业	7	4866	0.14%
	总计	4866	4866	100.00%

8. 2023 年毕业生单位性质分布情况

我校毕业生就业单位多以民营私营企业和国有企业为主，2023 年毕业生也体现出这一特征。具体情况见表 8。

表 8：2023 年毕业生单位性质分布情况

序号	单位性质	比例
1	机关	6.23%
2	事业单位	6.39%
3	国有企业	32.33%
4	三资企业	8.86%
5	民营私营企业	44.92%
6	其他	1.27%
	合计	100.00%

9. 2023 年毕业生就业地区分布情况

按照纯就业人数作为基数（不含升学和出国），我校毕业生就业地区主要集中在江浙沪和广东等沿海发达省份，

2023 年毕业生也体现出这一特征。具体情况见表 9。

表 9：2023 年毕业生就业地区分布情况

序号	省份	就业人数	就业总人数	比例
1	安徽省	117	4866	2.40%
2	北京市	78	4866	1.60%
3	福建省	78	4866	1.60%
4	甘肃省	20	4866	0.41%
5	广东省	294	4866	6.04%
6	广西	63	4866	1.29%
7	贵州省	33	4866	0.68%
8	海南省	20	4866	0.41%
9	河北省	19	4866	0.39%
10	河南省	63	4866	1.29%
11	黑龙江省	13	4866	0.27%
12	湖北省	47	4866	0.97%
13	湖南省	23	4866	0.47%
14	吉林省	4	4866	0.08%
15	江苏省	344	4866	7.07%
16	江西省	28	4866	0.58%
17	辽宁省	36	4866	0.74%
18	内蒙古	5	4866	0.10%
19	宁夏	5	4866	0.10%
20	青海省	1	4866	0.02%
21	山东省	135	4866	2.77%
22	山西省	18	4866	0.37%
23	陕西省	18	4866	0.37%
24	上海市	2974	4866	61.12%
25	四川省	46	4866	0.95%
26	天津市	43	4866	0.88%
27	西藏	3	4866	0.06%
28	香港特别行政区	0	4866	0.00%
29	新疆	16	4866	0.33%
30	云南省	15	4866	0.31%
31	浙江省	286	4866	5.88%
32	重庆市	19	4866	0.39%
33	国外	2	4866	0.04%
	总计	4866	4866	100.00%

二、2023 年毕业生高质量就业表现

1. 2023 年本科港航就业人数有较大幅度提升

2023 年，学校本科生在港航系统就业的人数和比例均为近年最高，首次突破 35%。具体见表 10。

表 10：2023 年本科生港航系统就业率

序号	年份	港航就业人数	直接就业的总人数	港航对口率
1	2023	846	2363	35.80%

2. 2023 年本科特色专业港航对口率表现平稳

2023 年我校特色专业港航对口率超过了 60%，达 62%。说明我校特色专业在港航领域就业非常对口，就业趋势上呈现出主要向港航领域集中的特点。具体情况见表 11。

表 11：2023 年特色专业总体港航就业对口率

序号	年份	特色专业港航 单位就业人数	特色专业直接就 业的总人数	特色专业港航 单位就业对口 率
1	2023	636	1024	62.11%

具体而言，本科特色专业主要涵盖了 11 个特色专业，分布于商船学院、交通运输学院、物流工程学院、法学院和海洋科学与工程学院等五个学院。11 个特色专业近三年的港口对口率情况详见表 12。

表 12：2023 年本科特色专业分专业港航对口率

序号	专业名称	2023 港航对口率
1	法学(海商法)	40.98%
2	船舶与海洋工程	73.17%

3	港口航道与海岸工程	40.32%
4	交通工程	13.73%
5	交通管理	62.22%
6	交通运输	52.11%
7	物流管理	30.99%
8	船舶电子电气工程	46.81%
9	航海技术	86.05%
10	轮机工程	78.97%
11	物流工程	25.00%

3. 2023 年临港新片区就业概况

2023 年，学校服务中国（上海）自由贸易试验区临港新片区的毕业人数呈现井喷式递增态势，达 347 人（2021 年和 2022 年分别为 157 人和 260 人），超出去年 33%，显示出临港新片区对人才的吸引力越来越强。具体见表 13。

表 13：2023 年临港新片区就业人数

学院	研究生	本科生	总计
法学院	15	2	17
海洋科学与工程学院	10	27	37
交通运输学院	8	22	30
经济管理学院	16	29	45
理学院	2	7	9
马克思主义学院	1	1	2
商船学院	17	53	70
外国语学院	9	5	14
物流工程学院	25	41	66
物流科学与工程研究院	15		15
信息工程学院	17	23	40
徐悲鸿艺术学院	0	2	2
总计	135	212	347

我校在临港新片区就业的毕业生中，主要流入了交通运输、商务服务、科技推广、专业技术服务、制造业以及教育类等行业，较为突出的公司有上海盛东国际集装箱码头有限公司、上海外高桥造船海洋工程有限公司、上海江波龙数字技术有限公司、光硕光电科技（上海）有限公司、上海临港新片区投资控股（集团）有限公司、上海临港人才有限公司、上海汉盛（临港新片区）律师事务所、上海海事大学、上海电机学院；等等。

4. 2023 毕业生上船情况

2023 年，我校水上专业毕业生上船人数和上船率呈现历史性突破，2023 年上船率达到了 50.58%，远超去年同期（2022 年是 40.32%）。具体见表 14。

表 14：2023 年水上专业毕业生上船率

专业名称	应毕业生人数	上船人数	上船率
航海技术	300	181	60.33%
轮机工程	237	111	46.84%
船舶电子电气工程	68	14	20.59%
总计	605	306	50.58%

5. 2023 年毕业生基层就业情况

2023 年，学校积极动员毕业生参加各种国家地方项目，鼓励学生主动将个人价值和国家的需要结合起来，较为突出的国家地方项目有三支一扶、西部计划、西藏新疆专招项目；等等。总体来看，我校今年参加国家地方基层项目的人数有了较大幅度的增加，创近些年新高。具体见表

15。

表 15：2023 年国家地方项目就业人数

序号	年份	三支一扶及社区 等项目	西部计划项目	西藏新疆专招 项目	应征入伍
1	2023	13	5	1	36

三、2023 届毕业生经验总结及反思

2023 届毕业生毕业去向落实率创近些年新高，原因是多方面的：

1. 领导示范，激发活力

鉴于前些年严峻的就业形势，学校领导及早研判，率先启动学校的就业工作。2022 年 8 月，学校提前启动 2023 届毕业生就业工作，校领导和学院领导带头进行“访企拓岗”活动。2023 年，学校各级领导参与“访企拓岗”超过 200 家，激发了各层面促进就业的活力，点燃了全员促进就业的热情。校领导——学院领导——学生处领导，将提供岗位、促进招聘、落实签约放在了第一要务去落实，客观上促进了毕业生就业工作。

2. 明确责任，锚准定位

在推进毕业生就业的过程中，学校特别强调全员促就业的理念，2023 年就业工作过程中表现得尤其突出。一是落实“一把手”工程，校、院两级党政一把手亲自谋划、亲自部署，分管领导深入一线、主抓落实，各级各部门协

同履责、合力推进。二是壮大就业工作力量，充分发挥院系辅导员、系主任、教师党支部书记、学术带头人和导师等各方力量作用，对重点人群和困难群体采取人盯人方式，全力解决就业难题。三是强化家校联动，充分争取学生家庭的理解和支持，调动学生家长配合学校做好就业工作的积极性、主动性和创造性。

3. 基层落实，重点推进

万人操弓，共射一招，招无不中。做好学生就业，单靠高校自己单打独斗行不通，需要调动、整合高校、社会各方资源，优势互鉴、借力发力。2023 年，学生处早谋划，强出击，把行业资源、地方人社局资源全面纳入学校就业招聘工作体系。在 2023 年，学校重点推进“小而精”、“专而优”的行业专场招聘会，通过对航运类、港口机械类、物流类、金融类、IT 类等行业的细分，实现了精准促就业；通过区校联动扩大就业联动同盟军。通过立足临港，联系临港管委会等政府部门成立“就业协作联盟”，大力推进临港企事业单位来校开展招聘专场，极大提升了毕业生就业质量。

尽管成绩是有目共睹的，但问题也客观存在。主要有：

1. 港航对口率有所提高，但仍需进一步提升

2023 年学校毕业生港航对口率虽然有所上升，且达到近年来最高值，但是仍存在一些问题。就特色专业而言，个别特色专业的港航对口率不足 30%（如物流工程专业），

甚至低于 15%（如交通工程专业），这要引起足够的重视。港航特色类专业学生进入港航领域的不多，势必会带来多米诺骨牌效应，引发其他一些特色专业的港航对口率，进而影响整个学校的港航对口水平。

2. 个别学院、个别专业的毕业去向落实率水平常年偏低，势必要引起重视

在 2023 年每周就业通报的过程中可以发现，交通运输学院、外国语学院、法学院常常排名后三，尽管最后几周逐渐迎头赶上，但交通运输学院的毕业去向落实率仍然垫底，且持续多年。此外，该学院的交通工程专业近些年毕业去向落实率也基本处于垫底状态（如 2022 年为 70.00%，2020 年为 76.81%）。作为学校生源最好的学院之一，这个现象须要引起重视。

四、后续工作推进建议

一是进一步保持现有优势，始终坚持把就业责任和就业帮扶落实到位

2023 年就业工作成绩的取得，秉持了我校一贯的“领导主抓，部门统筹，院系为主，全员参与”的四级就业工作机制。在强化“招生、培养、就业”联动的过程中，需要进一步结合港航类特色院校的特点，抓好港航类实践平台及相关就业资源，层层推进人才培养和就业工作的落实。

二是立足临港，放眼全国，继续加大就业引导力度

以临港为依托，持续加强与临港新片区企业之间的紧密合作。通过全球、全国以及上海市行业布局、产业分工等特点，密切与沿海港航省份企事业单位的联系。进一步挖潜拓新，引进沿海省份知名企事业单位来校招聘，引导学生将服务海洋强国、航运强国作为求职择业、终身事业的目标方向。

同时，继续深化推进“访企拓岗”行动，提供“2+N”的招聘服务。“2”是指秋季和春季两场大型毕业生双选会，“N”是指校、院两级持续开展的“小而精”、“专而优”的招聘专场，以行业细分为特征，聚焦航运、港口、海洋等领域，持续为毕业生提供优质、对口的招聘岗位。

三是分类指导、精准施策，有效帮助学生实现个性化的就业

2023 届毕业生考研、考公的学生尤甚于往年，这不仅体现了学生对当今社会形势的理性判断，而且折射出我校学生求稳的心态。我校考研、考公的毕业生群体日益增多，部分学院甚至有超过 50%的毕业生有考研、考公的思想，基于此，学校将进一步细分群体，通过引进考研辅导训练营、考公培训机构进校园等系列活动，帮助毕业生成功上岸，从而实现个性化就业。尤其我校是港航特色类高校，毕业生在考公、考事业编的过程中，学校通过专业引导，培训强化等方法 and 措施，让越来越多的毕业生能考上海事、海关、海洋等公务员单位，也能进一步提升学校的就业质量，进而促进和实现学生、学校和社会的多方共赢。

2023 就业工作已逐渐落下帷幕，2024 就业工作已在路上。著名的诗人白居易曾赞许唐代中期杰出的政治家、文学家裴度，他这样写到：“令公桃李满天下，何用堂前更种花。”我们海大人从未固步自封，始终以“桃李天下更种花”的精神，承前启后，继往开来，不负使命和期盼，培养和造就时代新人，为国家的经济社会发展持续做出应有的贡献。

上海海事大学就业指导中心

2023 年 11 月 1 日