



上海交通职业技术学院  
SHANGHAI COMMUNICATIONS POLYTECHNIC



# 上海交通职业技术学院 2023届毕业生就业质量年度报告

就业创业指导中心 编  
二〇二三年十一月

# 学校概况

上海交通职业技术学院（以下简称“学校”）是经上海市人民政府批准、教育部备案的公办全日制普通高等职业院校，2021年9月原上海市交通学校、上海市公用事业学校整建制并入并组成新的上海交通职业技术学院。学校隶属于上海市交通委员会，迄今已有60余年的办学历史。

学校背靠行业、面向社会，构建了既承担高等职业教育三年制、五年一贯制人才培养，又承担交通行业相关职业培训、继续教育等的办学模式。学校现有校区6个，分布在徐汇、宝山、浦东、闵行、嘉定等5个区，占地面积近400亩，全日制在校学生约7600人。

学校下设轨道交通学院、汽车工程学院、公用事业和路桥工程学院、港航工程系、智慧交通系、经济管理系、人文艺术系七大院系。共开设具有综合交通行业特色的专业37个，中高职教育贯通专业11个，五年一贯制专业10个。“汽车检测与维修技术”和“集装箱运输管理”为国家级教育改革试点专业。“关务与外贸服务”、“汽车检测与维修技术”2个专业为中央财政重点专业建设。“现代物流管理”、“城市轨道交通车辆应用技术”为交通运输部主干专业建设。“汽车检测与维修技术”、“汽车技术服务与营销”、“现代物流管理”“集装箱运输管理”、“城市轨道交通应用技术”5个专业被列入上海市“085”工程重点专业建设。“城市轨道交通车辆应用技术”、“汽车检测与维修技术”是上海市一流高职专业。智能网联汽车专业群、城市轨道交通车辆应用技术专业群为上海市高水平高职专业群。城市轨道交通应用技术、汽车检测与维修技术为上海市中高职教育贯通高水平专业。物流管理为上海市中等职业教育-应用本科教育贯通高水平专业。

学校师资力量雄厚，拥有一支以专业带头人和高级职称教师为骨干的专任教师队伍，双师型教师队伍建设质量较高。近几年来，学校学生在世界技能大赛、全国职业院校技能大赛、上海市“星光计划”大赛等各级各类学生竞赛中获奖200余人次。

学校先后与中国铁路上海局集团有限公司、上海申通地铁集团有限公司、上海久事公共交通集团有限公司、上海上汽大众汽车销售有限公司、特斯拉汽车（北京）有限公司、上海国际港务（集团）股份有限公司、上海城投水务（集团）有限公司、华润燃气控股有限公司等知名企业开展校企合作，深入推进“1+X证书”试点，是上海市汽车类专业“1+X”省级办公室，为学生培养和就业搭建了优质平台，培养的学

生深受企业欢迎。

学校是上海交通物流职业教育集团牵头单位，背靠交通行业资源优势，汇聚成员单位 91 家（含 9 家行业协会、48 家企事业单位、34 家院校单位），构筑了与国家经济一体化协同发展战略相对接的“京津冀沪宁晋川交通职业教育集团办学联盟”，走上了一条职业教育“跨系统、跨行业、跨产业、跨区域”和“产教融合、校企合作”的改革创新之路，2020 年成为全国首批国家级示范职教集团培育单位，为行业人才培养输送、提升上海综合交通服务品质、促进城市经济高质量发展提供了助力。

学校还是中国建设教育协会城市交通委员会主任委员单位、全国交通教育职教分会思想政治工作委员会副主任委员单位、全国交通运输职业教育教学指导委员会城市轨道交通专业指导委员会副主任委员单位、全国唯一一家英国 IMI 三级中心、全国群众体育先进单位。学校连续十一届获“上海市文明校园（文明单位）”称号，是上海市特色高职院校建设优秀单位、上海市优质高校建设单位、上海市安全文明校园、上海市高水平高职学校建设单位、上海市第 46 届世界技能大赛集训基地和教育部国家技能型紧缺人才（汽车运用与维修专业）培训基地、中国男子板球国家队共建单位。

# 报告说明

为全面关注学校 2023 届毕业生就业状况，建立起就业与人才培养良性互动的长效机制，学校根据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函[2013]25 号）文件精神的要求，结合学校实际情况，编制和正式发布《上海交通职业技术学院 2023 届毕业生就业质量年度报告》。

报告结合大数据为毕业生就业与在校生培养提供建设性意见。一方面更好促进人才供需对接，完善市场供给体系，指导学校就业服务工作精准开展，提升毕业生就业竞争力与岗位胜任力，保障毕业生充分就业、高质量就业；另一方面通过就业质量健全专业建设反馈指标与机制，提高专业人才培养工作的针对性与预见性，更好地为专业建设提供多角度决策参考，提高专业建设水平。

为客观真实采集数据，科学有效编制本报告，本报告数据来源为：

（1）上海交通职业技术学院就业信息服务网。数据统计截止日期为 2023 年 8 月 28 日。具体数据使用于报告的第一章、第二章和第三章，同时正文图表对数据来源引注，详情见每页注脚。

（2）上海交通职业技术学院 2021 届、2022 届毕业生就业质量报告。具体数据使用于第五章，同时正文图表对数据来源引注，详情见每页注脚。

（3）第三方数据调查公司（上海叁昶文化科技有限公司）问卷调查数据。该调查面向学校 2023 届 1768 名全部毕业生，调研起始于 2023 年 10 月 10 日，截止于 2022 年 11 月 10 日，为期 1 个月，收集作答问卷 786 份，总体有效占比 44.46%（各二级院系、专业具体填写人数见附件二）。数据使用于第三章至第八章，同时正文图表对数据来源引注，详情见每页注脚。

本报告共分为三个部分：总体结论、正文（第一章至第八章）、附件。

正文包括毕业生基本情况、毕业生就业基本情况、就业特色、就业质量、就业发展趋势分析、毕业生对母校的评价、用人单位对毕业生及学校的评价、相关工作措施。

附件包括统计说明、数据采集情况。

# 目 录

<b>总体结论</b> .....	<b>1</b>
一、毕业去向落实率和毕业去向.....	1
二、就业特色.....	1
三、就业质量.....	2
四、母校评价.....	2
五、用人单位对毕业生及学校评价.....	3
<b>第一章 毕业生基本情况</b> .....	<b>4</b>
一、总体规模.....	4
二、二级院系及专业分布.....	5
<b>第二章 毕业生就业基本情况</b> .....	<b>8</b>
一、毕业去向落实率和毕业去向.....	8
二、升学情况.....	12
三、自主创业情况.....	16
四、待就业情况.....	19
<b>第三章 就业特色</b> .....	<b>20</b>
一、地区特色.....	20
二、行业特色.....	23
三、职业特色.....	27
四、企业类型.....	30
五、职业发展情况.....	33
<b>第四章 就业质量</b> .....	<b>35</b>
一、就业薪酬.....	35
二、专业相关度.....	38
三、工作满意度.....	40
四、职业期待吻合度.....	43
五、工作稳定性.....	45
六、求职过程.....	47
七、实习时长.....	51
<b>第五章 就业质量对比分析</b> .....	<b>52</b>
一、就业率对比.....	52
二、就业薪资对比.....	52
三、专业相关度对比.....	53
四、工作满意度对比.....	53

---

五、职业期待吻合度对比 .....	54
六、工作稳定性对比 .....	54
<b>第六章 毕业生对母校的评价 .....</b>	<b>55</b>
一、课程的评价 .....	55
二、教学的评价 .....	59
三、学生管理的评价 .....	63
四、后勤服务的评价 .....	69
五、就业服务的评价 .....	73
六、学校总体评价 .....	77
<b>第七章 用人单位对毕业生及学校的评价 .....</b>	<b>80</b>
一、用人单位基本情况 .....	80
二、招聘基本情况 .....	83
三、对毕业生工作评价 .....	84
四、用人单位对学校评价 .....	90
<b>第八章 相关工作措施 .....</b>	<b>91</b>
一、进一步组建专业就业指导团队 .....	91
二、进一步构建科学的就业指导课程体系 .....	91
三、进一步加强校企合作 .....	92
四、进一步落实家校沟通 .....	92
<b>附件一：统计说明 .....</b>	<b>93</b>
<b>附件二：数据采集情况 .....</b>	<b>94</b>

## 总体结论

### 一、毕业去向落实率和毕业去向

学校 2023 届毕业生总体毕业去向落实率为 95.36%（图 1），较去年提高 1.62%；学校毕业生总体毕业去向落实率依然保持较高水平。

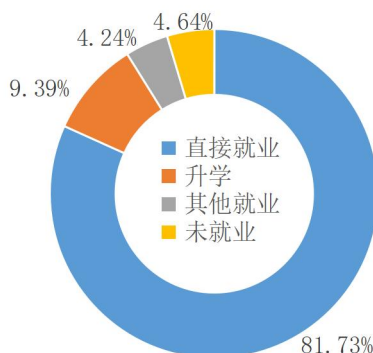


图 1 2023 届毕业生总体毕业去向落实率与毕业去向<sup>1</sup>

（1）从二级院系来看：人文艺术系毕业去向落实率 100.00%，港航工程系为 93.92%，经济管理系为 94.44%，汽车工程学院为 98.78%，轨道交通学院为 97.71%，公用事业与路桥学院为 88.03%，智慧交通系为 87.42%。

（2）从专业来看：14 个专业毕业去向落实率为 100.00%。

（3）从性别来看：男生毕业去向落实率 95.30%，女生为 95.58%，相差 0.28%。

（4）从生源地来看：上海生源毕业去向落实率 94.79%，非上海生源为 95.84%，相差 1.05%。

（5）从培养类型看：普通高职毕业去向落实率 94.64%，中高职贯通为 96.73%，相差 2.10%。

### 二、就业特色

（1）学校 2023 届毕业生中近 78%毕业生选择留沪就业，88%选择在长三角地区（江浙沪皖）就业，积极服务地区经济发展。

（2）非上海生源毕业生市内就业占比 62.80%，国内其他地区就业占比 36.88%，境外地区占比 0.33%。

（3）毕业生共从事 78 个行业，以“铁路运输业”、“零售业”、“商务服务业”为主。

<sup>1</sup> 其他就业包括参军、灵活就业、出国、自主创业。

(4) 毕业生共从事 15 类职业，较为多元化，除“其他人员”和“其他专业技术人员”外，以“商业和服务业人员”、“生产和运输设备操作人员”为主。

(5) 就业单位以“中小企业”为主，“国有企业”次之。

### 三、就业质量

(1) 学校 2023 届毕业生目前平均税后薪酬为 5428 元，从专业来看，“城市轨道交通应用技术”专业目前平均税后薪酬最高为 6611 元；从就业地区来看，长三角地区平均税后薪酬相对较高，上海 5476 元，江苏 5286 元，浙江 5242 元；从就业行业来看，“软件和信息技术服务业”平均税后薪酬最高为 6412 元；从就业单位来看，“国有企业”平均税后薪酬最高为 5806 元。

(2) 学校 2023 届毕业生的工作满意度平均分为 7.72 分，职业期待吻合度为 87.05%，平均换工作次数为 0.59 次，专业相关度为 65.29%。

(3) 学校 2023 届毕业生投递简历平均 6.09 次，主要通过“校园招聘”和“社会招聘会及网络”落实就业，求职最大难点为“缺乏工作经验”。

### 四、母校评价

学校 2023 届毕业生对母校各方面的满意度平均分，专业核心课程（8.67 分）、就业指导课程（8.49 分）、教学接受程度（8.79 分）、教学环境（8.58 分）、安全教育管理（8.76 分）、学生行为管理（8.62 分）、学生资助情况（8.58 分）、食堂伙食（8.20 分）、宿舍环境（8.31 分）、招聘会（8.49 分）、就业宣讲会（8.43 分）、学校总体（8.54 分）。



图 2 2023 届毕业生对母校各方面的满意度评价

## 五、用人单位对毕业生及学校评价

(1) 用人单位在招聘学校毕业生时主要的关注点为“沟通表达能力”和“专业背景”。

(2) 38.67%的用人单位优先招收“上海籍毕业生”，6.67%的用人单位优先招收“非上海生源毕业生”，54.67%的用人单位无此类差别。

(3) 97.33%的用人单位表示学校毕业生能够适应单位的工作；用人单位对学校2023届毕业生总体满意度平均分为8.48分。

(4) 用人单位对学校招聘信息发布满意度平均分为8.83分，对学校招聘会组织满意度平均分为8.77分，对校企合作情况满意度平均分为8.72分，对学校总体满意度平均分为8.80分。

# 第一章 毕业生基本情况

## 一、总体规模

上海交通职业技术学院 2023 届毕业生共有 1768 人，均为高职学生。

### （一）生源地分布

按毕业生生源地统计（图 3），2023 届毕业生共来自全国 25 个省市，上海生源毕业生共有 805 人，占比 45.53%；非上海生源毕业生共有 963 人，占比 54.47%。其中安徽省生源相对较多，共有 313 人，占比 17.70%。

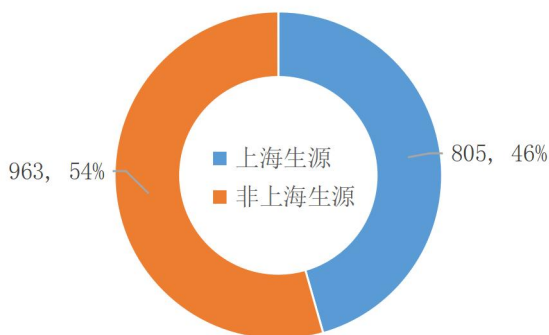


图 3 毕业生市内外生源人数及比例<sup>2</sup>

表 1 毕业生各生源地人数及比例<sup>3</sup>

生源地	人数	比例	生源地	人数	比例
上海	806	45.53%	湖南	23	1.30%
其他省市	963	54.47%	甘肃	21	1.19%
安徽	313	17.70%	内蒙古	14	0.79%
河南	110	6.22%	广西	5	0.28%
江苏	97	5.49%	重庆	4	0.23%
浙江	83	4.69%	湖北	4	0.23%
江西	69	3.90%	辽宁	2	0.11%
云南	44	2.49%	黑龙江	2	0.11%
山东	42	2.38%	陕西	1	0.06%
河北	35	1.98%	青海	1	0.06%
山西	32	1.81%	吉林	1	0.06%
贵州	30	1.70%	广东	1	0.06%
四川	28	1.58%	福建	1	0.06%

<sup>2</sup> 数据来源：上海交通职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

<sup>3</sup> 数据来源：上海交通职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

## （二）性别分布

按毕业生性别统计（图4），2023届毕业生中男生共有1361人，占比76.98%；女生共有407人，占比23.02%。男女比例为3.34:1，男生比例明显偏高。

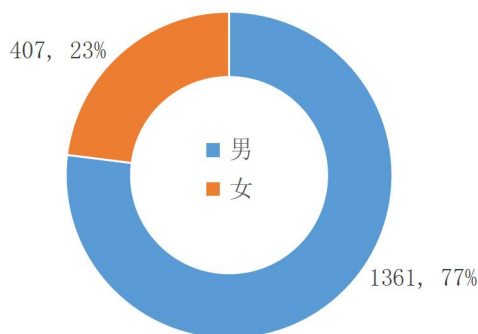


图4 毕业生不同性别人数及比例<sup>4</sup>

## （三）民族分布

按毕业生民族统计（表2），2023届毕业生中汉族毕业生共有1719人，占比97.23%；少数民族毕业生共有49人，占比2.77%，分别来自14个民族，其中回族人数相对较多。

表2 毕业生民族分布<sup>5</sup>

民族	人数	比例	民族	人数	比例
汉族	1719	97.23%	满族	3	0.17%
少数民族	49	2.77%	彝族	2	0.11%
回族	11	0.62%	壮族	2	0.11%
苗族	8	0.45%	白族	1	0.06%
布依族	6	0.34%	藏族	1	0.06%
土家族	5	0.28%	东乡族	1	0.06%
蒙古族	4	0.23%	侗族	1	0.06%
仡佬族	3	0.17%	瑶族	1	0.06%
合计			1768		100.00%

## 二、二级院系及专业分布

按二级院系及专业分布统计（表3），2023届毕业生分布于7个二级院系26个普通高职专业和9个中高职贯通专业，其中汽车工程学院、经济管理系、轨道交通学院毕业生人数相对较多；汽车运用与维修技术（中高职贯通）、现代物流管理（中高职贯通）专业毕业生人数相对较多。

<sup>4</sup> 数据来源：上海交通职业技术学院就业信息服务网，样本为1768名全体2023届毕业生。

<sup>5</sup> 数据来源：上海交通职业技术学院就业信息服务网，样本为1768名全体2023届毕业生。

表 3 毕业生各院（系）及专业分布<sup>6</sup>

二级院系	人数	比例	专业	人数	比例
人文艺术系	106	6.00%	广告设计与制作	27	1.53%
			数字媒体艺术设计	27	1.53%
			游戏设计	26	1.47%
			展示艺术设计	26	1.47%
港航工程系	148	8.37%	港口机械与自动控制	44	2.49%
			航海技术(中高职贯通)	37	2.09%
			集装箱运输管理	34	1.92%
			数控技术	33	1.87%
经济管理系	414	23.42%	关务与外贸服务	87	4.92%
			关务与外贸服务(中高职贯通)	29	1.64%
			国际商务	81	4.58%
			会计	89	5.03%
			现代物流管理(中高职贯通)	128	7.24%
汽车工程学院	493	27.88%	汽车技术服务与营销	42	2.38%
			汽车技术服务与营销(中高职贯通)	80	4.52%
			汽车检测与维修技术	35	1.98%
			汽车检测与维修技术(中高职贯通)	173	9.79%
			汽车智能技术	39	2.21%
			新能源汽车技术	96	5.43%
			新能源汽车技术(中高职贯通)	28	1.58%
轨道交通学院	306	17.31%	城市轨道交通应用技术	40	2.26%
			城市轨道交通应用技术(中高职贯通)	71	4.02%
			城市轨道交通工程技术	44	2.49%
			城市轨道交通供电技术	42	2.38%
			城市轨道交通机电技术	44	2.49%
			城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	31	1.75%
			城市轨道交通通信信号技术	34	1.92%
公用事业与路桥工程学院	142	8.03%	城市燃气工程技术	41	2.32%
			城市燃气工程技术(中高职贯通)	35	1.98%
			道路桥梁工程技术	36	2.04%
			给排水工程技术	30	1.70%
智慧交通系	159	8.99%	大数据技术与应用	43	2.43%
			道路运输与路政管理	37	2.09%

<sup>6</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

二级院系	人数	比例	专业	人数	比例
			交通枢纽运营管理	41	2.32%
			智能交通技术运用	38	2.15%

按培养类型统计（图 5），2023 届毕业生中普通高职共有 1156 人，占比 65.38%；中高职贯通共有 612 人，占比 34.62%。

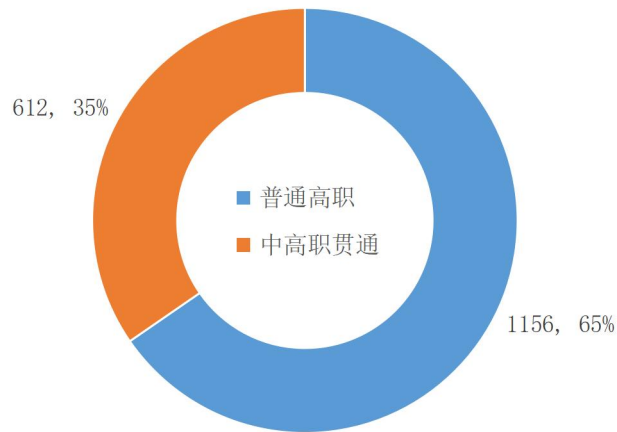


图 5 毕业生培养类型分布<sup>7</sup>

<sup>7</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

## 第二章 毕业生就业基本情况

### 一、毕业去向落实率和毕业去向

#### （一）总体毕业去向

按毕业去向统计（表 4），2023 届毕业生总体毕业去向落实率为 95.36%，从具体毕业去向来看，“直接就业”为毕业生主要毕业去向，占比 81.73%；“升学”次之，占比 9.39%。

表 4 毕业生不同毕业去向人数及比例<sup>8</sup>

毕业去向	人数	比例	毕业去向落实率
直接就业	1445	81.73%	95.36%
升学	166	9.39%	
其他就业	75	4.24%	
未就业	82	4.64%	-
合计	1768	100.00%	-

#### （二）各院系毕业去向

按院系统计 2023 届毕业生毕业去向（表 5），人文艺术系与机电与信息系（100%）最高，轨道交通学院（96.67%）相对较低。

表 5 各院系毕业生不同毕业去向人数及比例<sup>9</sup>

二级院系	毕业人数	就业人数 去向落实率	直接就业 (人数/比例)	升学 (人数/比例)	其他就业 (人数/比例)	未就业 (人数/比例)
人文 艺术系	106	106	79	26	1	0
		100.00%	74.53%	24.53%	0.94%	0.00%
港航工程系	148	139	124	13	2	9
		93.92%	83.78%	8.78%	1.35%	6.08%
经济管理系	414	391	323	55	13	23
		94.44%	78.02%	13.29%	3.14%	5.56%
汽车工程学院	493	487	438	31	18	6
		98.78%	88.84%	6.29%	3.65%	1.22%
轨道交通学院	306	299	264	19	16	7
		97.71%	86.27%	6.21%	5.23%	2.29%
公用事业与 路桥工程学院	142	125	104	9	12	17
		88.03%	73.24%	6.34%	8.45%	11.97%

<sup>8</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。其他就业包括参军、灵活就业、出国、自主创业。

<sup>9</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

二级院系	毕业人数	就业人数 去向落实率	直接就业 (人数/比例)	升学 (人数/比例)	其他就业 (人数/比例)	未就业 (人数/比例)
智慧交通系	159	139	113	13	13	20
		87.42%	71.07%	8.18%	8.18%	12.58%

从不同毕业去向来看，“直接就业”在汽车工程学院（88.84%）和轨道交通学院（86.27%）相对较高；“升学”在人文艺术系（24.53%）和经济管理系（13.29%）相对较高；“未就业”在智慧交通系（12.58%）和公用事业与路桥工程学院（11.97%）相对较高。

### （三）专业与毕业去向

按专业统计毕业生毕业去向（表6），广告设计与制作、数字媒体艺术设计、游戏设计、展示艺术设计、港口机械与自动控制、汽车技术服务与营销、汽车技术服务与营销（中高职贯通）、汽车检测与维修技术、汽车智能技术、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通机电技术（中高职贯通）、城市轨道交通通信信号技术共14个专业毕业生毕业去向落实率为100.00%；道路桥梁工程技术（72.22%）、道路运输与路政管理（78.38%）专业毕业生就业率相对较低。

表6 各专业毕业生不同毕业去向人数及比例<sup>10</sup>

专业	毕业 人数	就业人数 去向落实率	直接就业 (人数/ 比例)	升学 (人数/ 比例)	其他就业 (人数/ 比例)	未就业 (人数/ 比例)
广告设计与制作	27	27	19	8	0	0
		100.00%	70.37%	29.63%	0.00%	0.00%
数字媒体艺术设计	27	27	19	8	0	0
		100.00%	70.37%	29.63%	0.00%	0.00%
游戏设计	26	26	19	7	0	0
		100.00%	73.08%	26.92%	0.00%	0.00%
展示艺术设计	26	26	22	3	1	0
		100.00%	84.62%	11.54%	3.85%	0.00%
港口机械与自动控制	44	44	39	5	0	0
		100.00%	88.64%	11.36%	0.00%	0.00%
航海技术 (中高职贯通)	37	33	31	1	1	4
		89.19%	83.78%	2.70%	2.70%	10.81%
集装箱运输管理	34	32	28	3	1	2
		94.12%	82.35%	8.82%	2.94%	5.88%
数控技术	33	30	26	4	0	3
		90.91%	78.79%	12.12%	0.00%	9.09%

<sup>10</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为1768名全体2023届毕业生。

## 2023 届毕业生就业质量年报

专业	毕业人数	就业人数 去向落实率	直接就业 (人数/ 比例)	升学 (人数/ 比例)	其他就业 (人数/ 比例)	未就业 (人数/ 比例)
关务与外贸服务	87	82 94.25%	69 79.31%	13 14.94%	0 0.00%	5 5.75%
关务与外贸服务 (中高职贯通)	29	28 96.55%	18 62.07%	7 24.14%	3 10.34%	1 3.45%
国际商务	81	74 91.36%	64 79.01%	8 9.88%	2 2.47%	7 8.64%
会计	89	85 95.51%	72 80.90%	10 11.24%	3 3.37%	4 4.49%
现代物流管理 (中高职贯通)	128	122 95.31%	100 78.13%	17 13.28%	5 3.91%	6 4.69%
汽车技术服务与营销	42	42 100.00%	38 90.48%	2 4.76%	2 4.76%	0 0.00%
汽车技术服务与营销 (中高职贯通)	80	80 100.00%	68 85.00%	5 6.25%	7 8.75%	0 0.00%
汽车检测与维修技术	35	35 100.00%	31 88.57%	2 5.71%	2 5.71%	0 0.00%
汽车检测与维修技术 (中高职贯通)	173	172 99.42%	163 94.22%	5 2.89%	4 2.31%	1 0.58%
汽车智能技术	39	39 100.00%	38 97.44%	1 2.56%	0 0.00%	0 0.00%
新能源汽车技术	96	93 96.88%	80 83.33%	10 10.42%	3 3.13%	3 3.13%
新能源汽车技术 (中高职贯通)	28	26 92.86%	20 71.43%	6 21.43%	0 0.00%	2 7.14%
城市轨道交通车辆应用技术	40	37 92.50%	34 85.00%	2 5.00%	1 2.50%	3 7.50%
城市轨道交通车辆应用技术 (中高职贯通)	71	67 94.37%	62 87.32%	4 5.63%	1 1.41%	4 5.63%
城市轨道交通工程技术	44	44 100.00%	41 93.18%	1 2.27%	2 4.55%	0 0.00%
城市轨道交通供配电技术	42	42 100.00%	33 78.57%	3 7.14%	6 14.29%	0 0.00%
城市轨道交通机电技术	44	44 100.00%	43 97.73%	0 0.00%	1 2.27%	0 0.00%
城市轨道交通机电技术 (中高职贯通)	31	31 100.00%	24 77.42%	6 19.35%	1 3.23%	0 0.00%
城市轨道交通通信信号技术	34	34 100.00%	27 79.41%	3 8.82%	4 11.76%	0 0.00%
城市燃气工程技术	41	38 92.68%	33 80.49%	0 0.00%	5 12.20%	3 7.32%

专业	毕业人数	就业人数 去向落实率	直接就业 (人数/ 比例)	升学 (人数/ 比例)	其他就业 (人数/ 比例)	未就业 (人数/ 比例)
城市燃气工程技术 (中高职贯通)	35	33	26	3	4	2
		94.29%	74.29%	8.57%	11.43%	5.71%
道路桥梁工程技术	36	26	21	3	2	10
		72.22%	58.33%	8.33%	5.56%	27.78%
给排水工程技术	30	28	24	3	1	2
		93.33%	80.00%	10.00%	3.33%	6.67%
大数据技术与应用	43	40	29	6	5	3
		93.02%	67.44%	13.95%	11.63%	6.98%
道路运输与路政管理	37	29	25	2	2	8
		78.38%	67.57%	5.41%	5.41%	21.62%
交通枢纽运营管理	41	36	34	1	1	5
		87.80	82.93%	2.44%	2.44%	12.20%
智能交通技术运用	38	34	25	4	5	4
		89.47	65.79%	10.53%	13.16%	10.53%

#### (四) 性别与毕业去向

按性别统计 2023 届毕业生毕业去向（表 7），总体来看，男生毕业去向落实率为 95.30%，女生为 95.58%，男生毕业去向落实率比女生低 0.28%。

从不同毕业去向来看，男生在“直接就业”、“其他就业”去向上的比例高于女生，女生在“升学”去向上的比例高于男生。

表 7 不同性别毕业生毕业去向人数及比例<sup>11</sup>

毕业去向	男		女		比例差
	人数	比例	人数	比例	
直接就业	1132	83.17%	313	76.90%	+6.27%
升学	98	7.20%	68	16.71%	-9.51%
其他就业	67	4.92%	8	1.97%	+2.96%
未就业	64	4.70%	18	4.42%	+0.28%
<b>毕业去向落实</b>	<b>1297</b>	<b>95.30%</b>	<b>389</b>	<b>95.58%</b>	<b>-0.28%</b>

#### (五) 生源地与毕业去向

按生源地统计 2023 届毕业生毕业去向（表 8），总体来看，上海生源毕业生毕业去向落实率为 94.66%，非上海生源毕业生为 95.95%，非上海生源毕业生毕业去向落实率高 1.29%。

从不同毕业去向来看，上海生源毕业生在“直接就业”去向上比例相对较高，非上海生源毕业生在“升学”、“其他就业”去向上比例相对较高。

<sup>11</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

表 8 不同生源地毕业生毕业去向人数及比例<sup>12</sup>

毕业去向	上海生源		非上海生源		比例差
	人数	比例	人数	比例	
直接就业	685	85.09%	760	78.92%	+6.17%
升学	62	7.70%	104	10.80%	-3.10%
其他就业	15	1.86%	60	6.23%	-4.37%
未就业	43	5.34%	39	4.05%	+1.29%
<b>毕业去向落实</b>	<b>762</b>	<b>94.66%</b>	<b>924</b>	<b>95.95%</b>	<b>-1.29%</b>

## （六）培养类型与毕业去向

按培养类型统计 2023 届毕业生毕业去向（表 9），总体来看，普通高职毕业生毕业去向落实率为 94.64%，中高职贯通毕业生为 96.73%，中高职贯通毕业生去向落实率高 2.10%。

从不同毕业去向来看，普通高职毕业生在“升学”去向上比例相对较高，中高职贯通毕业生在“直接就业”去向上比例相对较高。

表 9 不同培养类型毕业生毕业去向人数及比例<sup>13</sup>

毕业去向	普通高职		中高职贯通		比例差
	人数	比例	人数	比例	
直接就业	933	80.71%	512	83.66%	-2.95%
升学	112	9.69%	54	8.82%	+0.87%
其他就业	49	4.24%	26	4.25%	-0.01%
未就业	62	5.36%	20	3.27%	+2.10%
<b>毕业去向落实</b>	<b>1094</b>	<b>94.64%</b>	<b>592</b>	<b>96.73%</b>	<b>-2.10%</b>

## 二、升学情况

学校 2023 届毕业生中有 166 人“升学”，进一步调研其升学质量，包括升学院校、升学原因、升学专业一致性等，具体内容如下。

### （一）升学院校

按升学院校统计（表 10），学校 2023 届毕业生升学院校共涉及 20 所，其中上海地区本科院校 17 所，外省市本科院校 3 所。毕业生升入上海建桥学院的比例最高，为 34.34%；其次是上海中侨职业技术大学，占比 13.86%。

<sup>12</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

<sup>13</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1768 名全体 2023 届毕业生。

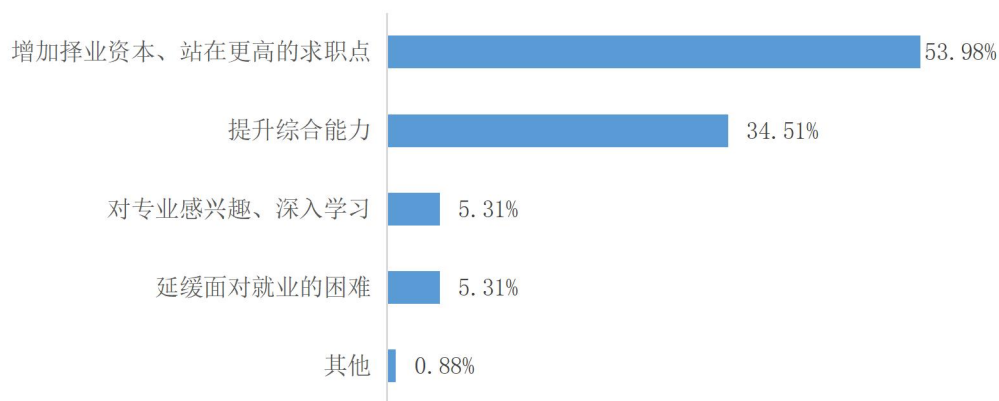
表 10 毕业生升学院校<sup>14</sup>

升学院校	人数	比例
上海建桥学院	57	34.34%
上海中侨职业技术大学	23	13.86%
上海师范大学天华学院	16	9.64%
上海杉达学院	15	9.04%
上海立达学院	12	7.23%
上海立信会计金融学院	6	3.61%
上海商学院	6	3.61%
上海外国语大学贤达经济人文学院	6	3.61%
上海电机学院	4	2.41%
上海工程技术大学	4	2.41%
上海应用技术大学	4	2.41%
上海政法学院	3	1.81%
合肥经济学院	2	1.20%
上海第二工业大学	2	1.20%
华东政法大学	1	0.60%
南京师范大学泰州学院	1	0.60%
上海公安学院	1	0.60%
上海理工大学	1	0.60%
上海师范大学	1	0.60%
浙江科技学院	1	0.60%
<b>总计</b>	<b>166</b>	<b>100.00%</b>

## （二）升学原因

调查 2023 届“专升本”毕业生升学原因，结果显示（图 6），毕业生选择升学更多出于“增加择业资本、站在更高的求职点”（53.98%）与“提升综合能力”（34.51%）等方面考虑，同时“对专业感兴趣、深入学习”（5.31%）与“延缓面对就业的困难”（5.31%）也是原因之一，值得关注。

<sup>14</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 166 名“升学”的 2023 届毕业生。

图 6 毕业生升学原因<sup>15</sup>

### （三）升学专业

按升学专业统计（表 11），学校 2023 届毕业生升学专业共涉及 50 个，其中就读工商管理专业的有 16 人，占比 9.64%；其次是视觉传达设计专业有 12 人，占比 7.23%；就读数字传媒艺术、物流管理专业的各 11 人，各占比 6.63%。

表 11 毕业生升学专业<sup>16</sup>

升学专业	人数	比例	升学专业	人数	比例
工商管理	16	9.64%	旅游管理	2	1.20%
视觉传达设计	12	7.23%	网络工程	2	1.20%
数字媒体艺术	11	6.63%	电气工程及其自动化	2	1.20%
物流管理	11	6.63%	产品设计	1	0.60%
国际经济与贸易	9	5.42%	大数据工程技术	1	0.60%
计算机科学与技术	9	5.42%	大数据与会计	1	0.60%
机械设计制造及其自动化	7	4.22%	动画	1	0.60%
金融学	6	3.61%	工程管理	1	0.60%
汽车服务工程	6	3.61%	海外安全与管理	1	0.60%
会计学	5	3.01%	汉语言文学	1	0.60%
英语	5	3.01%	环境设计	1	0.60%
金融科技应用	4	2.41%	机器人技术	1	0.60%
市场营销	4	2.41%	金融工程	1	0.60%
数字媒体技术	4	2.41%	劳动与社会保障	1	0.60%
酒店管理	3	1.81%	人民警察	1	0.60%
社会工作	3	1.81%	软件工程	1	0.60%

<sup>15</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 113 名“升学”的 2023 届毕业生。

<sup>16</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 166 名“升学”的 2023 届毕业生。

升学专业	人数	比例	升学专业	人数	比例
现代物流管理	3	1.81%	摄影	1	0.60%
新能源科学与工程	3	1.81%	视觉传达艺术	1	0.60%
智能制造工程技术	3	1.81%	数据科学与大数据技术	1	0.60%
财务管理	2	1.20%	思想政治教育	1	0.60%
传播学	2	1.20%	特警	1	0.60%
电子商务	2	1.20%	物流管理专业	1	0.60%
法学	2	1.20%	信息管理与信息系统	1	0.60%
国际商务	2	1.20%	自动化	1	0.60%
交通管理	2	1.20%	未知	3	1.81%

调查 2023 届“专升本”毕业生升学专业一致性情况，结果显示（图 7），61.95% 的毕业生升学专业一致，38.05% 的毕业生升学专业不一致。

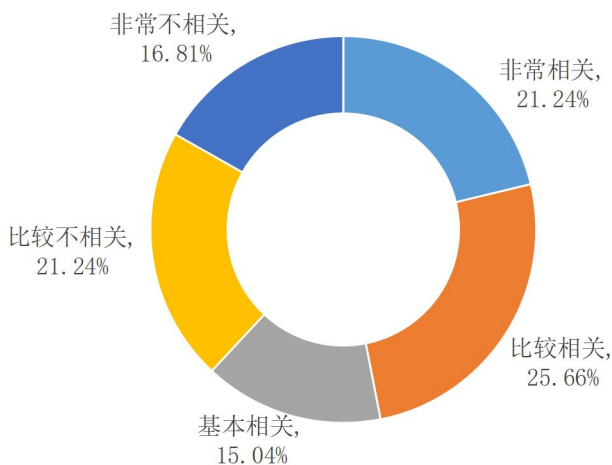


图 7 毕业生升学专业一致性<sup>17</sup>

<sup>17</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 113 名“升学”的 2023 届毕业生。

### 三、自主创业情况

#### （一）专业分布

调查学校 2023 届 786 名有效样本毕业生中，自主创业的毕业生有 11 名<sup>18</sup>，自主创业的比例为 1.40%。自主创业的毕业生专业分布如下表所示。

表 12 自主创业毕业生专业分布<sup>19</sup>

二级院系	人数	专业	人数
人文艺术系	1	城市轨道交通车辆技术	1
港航工程系	1	道路运输与路政管理	1
汽车工程学院	3	汽车检测与维修技术	1
		新能源汽车技术	2
轨道交通学院	3	城市轨道交通机电技术	1
		城市轨道交通通信信号技术	2
公用事业与路桥工程学院	1	给排水工程技术	1
智慧交通系	2	道路运输与路政管理	2

#### （二）自主创业行业分布

调查学校 2023 届“自主创业”毕业生创业行业情况，结果显示（图 8），毕业生较多于“贸易、批发、零售、租赁”（27.27%）行业开展创业。

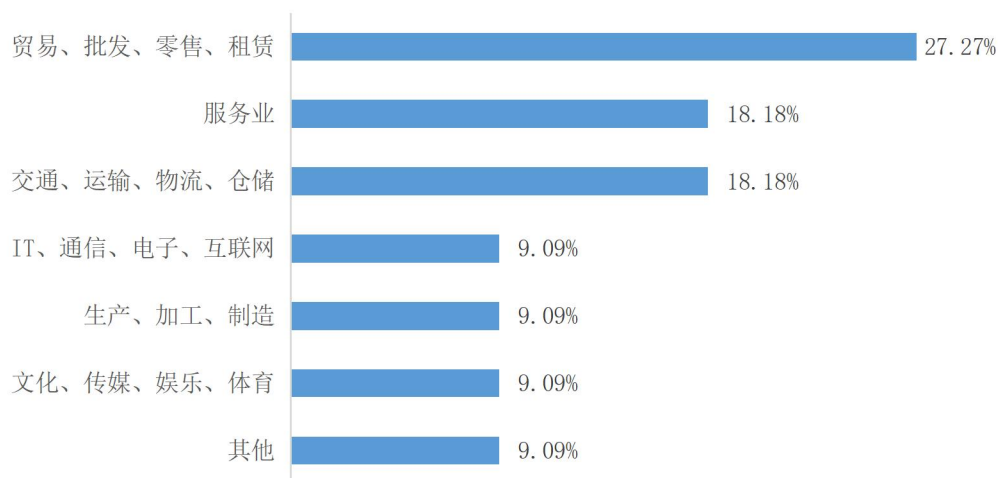


图 8 毕业生自主创业行业分布<sup>20</sup>

<sup>18</sup> 学校就业信息服务网截止到 8 月 28 日时统计到有 2 人自主创业，第三方公司于 10 月份调查时发现有新增长“自主创业中”或“有自主创业意向”的毕业生。

<sup>19</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 11 名“自主创业”的 2023 届毕业生。

<sup>20</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 11 名“自主创业”的 2023 届毕业生。

### （三）专业知识契合度

调查 2023 届“自主创业”毕业生创业行业与所学专业契合度，结果显示（图 9），表示与专业知识契合的占 18.18%，一般的占 45.45%，不契合的占 36.36%。表明毕业生创业的行业选取与专业相关度不大，自由度较高。

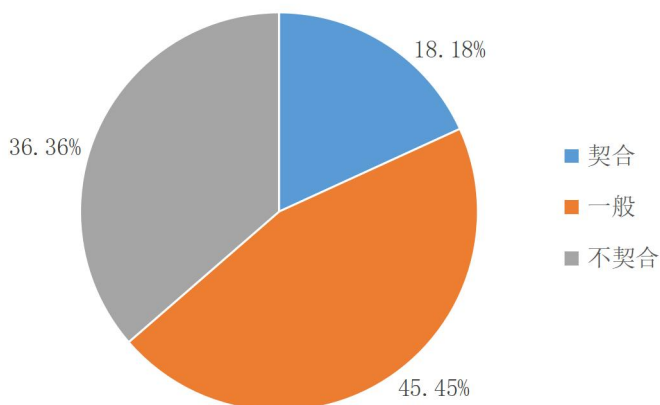


图 9 自主创业毕业生专业知识契合度<sup>21</sup>

### （四）自主创业的原因

调查 2023 届“自主创业”毕业生创业原因，结果显示（图 10），毕业生创业主要原因为“对创业充满兴趣、激情”（54.55%）、“希望通过创业实现个人理想”（45.45%）以及“受他人邀请一起创业”（36.36%）、“预期可能有更高收入”（27.27%）、“未找到合适的工作”（18.18%）、“有好的创业项目”（18.18%）。

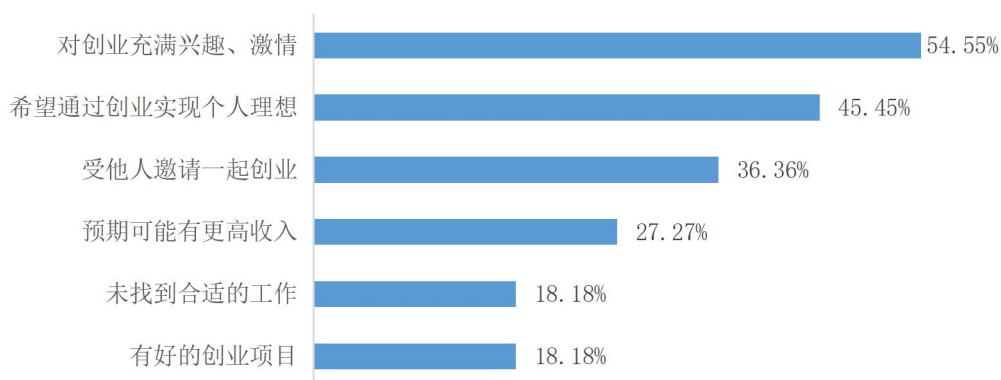


图 10 毕业生自主创业的原因<sup>22</sup>

<sup>21</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 11 名“自主创业”的 2023 届毕业生。

<sup>22</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 11 名“自主创业”的 2023 届毕业生，本题为多选题。

### （五）自主创业需求

调查 2023 届“自主创业”毕业生认为创业需具备的素质情况，结果显示（图 11），81.82%的毕业生认为创业需具备“出色的沟通及交际能力”和“良好的社会关系”，72.73%的毕业生认为需具备“强烈的挑战精神”，54.55%的毕业生认为需具备“管理及领导艺术”和“较强的专业知识及专业技能”。



图 11 自主创业毕业生认为创业需具备的素质<sup>23</sup>

### （六）自主创业困难

调查 2023 届“自主创业”毕业生创业过程的困难情况，结果显示（图 12），54.55%的毕业生认为创业困难是“经验不足”，36.36%的毕业生认为创业困难是“行政审批手续繁琐”、“资金不足”，27.27%的毕业生认为“缺乏有效的创业指导”。

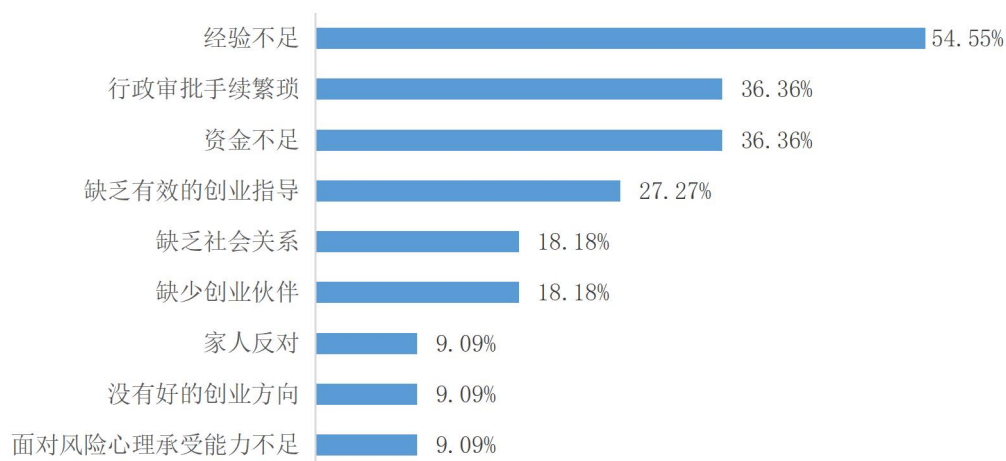


图 12 自主创业过程的困难<sup>24</sup>

<sup>23</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 11 名“自主创业”的 2023 届毕业生，本题为多选题。

<sup>24</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 11 名“自主创业”的 2023 届毕业生，本题为多选题。

#### 四、待就业情况

调查 2023 届“待就业”毕业生待就业的原因，毕业生“待就业”主要因为“就业期望与岗位现实差距过大”（23.88%）。

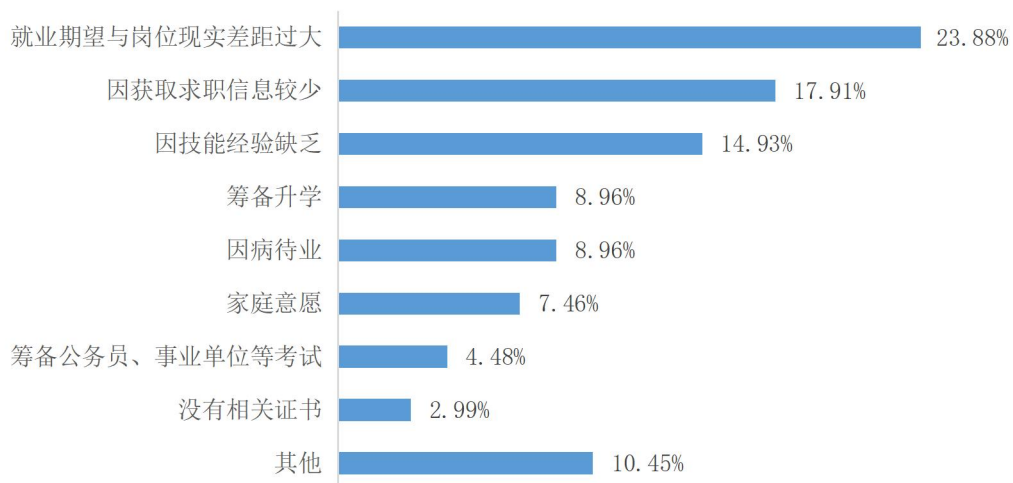


图 13 毕业生待就业原因<sup>25</sup>

<sup>25</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 67 名“待就业”的 2023 届毕业生。

## 第三章 就业特色

### 一、地区特色

#### (一) 总体就业地区分布

按就业地区统计（图 14），2023 届毕业生前往国内 29 个省市就业，其中留沪就业比例为 78.23%，国内其他地区就业比例为 21.35%，境外地区就业比例为 0.42%。具体来看（表 13），安徽省、浙江省、江苏省等地区就业人数相对较多。

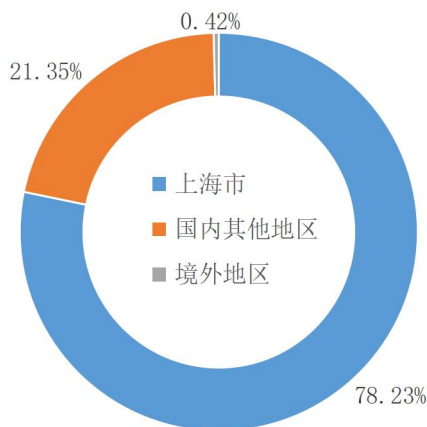


图 14 毕业生就业地区分布<sup>26</sup>

表 13 毕业生各地区就业人数及比例<sup>27</sup>

就业地区	人数	比例	就业地区	人数	比例
上海市	1319	78.23%	四川省	5	0.30%
国内其他地区	360	21.35%	福建省	4	0.24%
安徽省	74	3.75%	甘肃省	4	0.24%
浙江省	63	3.50%	广西壮族自治区	4	0.24%
江苏省	56	3.12%	湖北省	3	0.18%
山西省	20	1.40%	湖南省	2	0.12%
河南省	18	1.08%	内蒙古自治区	2	0.12%
云南省	17	0.83%	天津市	2	0.12%
江西省	16	0.64%	辽宁省	1	0.06%
广东省	15	0.57%	青海省	1	0.06%
山东省	15	0.57%	陕西省	1	0.06%
河北省	14	0.51%	新疆维吾尔自治区	1	0.06%
贵州省	13	0.51%	重庆市	1	0.06%
北京市	8	0.51%	境外	7	0.42%

<sup>26</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1686 名填写就业地区的毕业生。

<sup>27</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1686 名填写就业地区的毕业生。

## （二）专业与就业地区

按专业统计（表 14），汽车车身维修技术（中高职贯通）、游戏设计、城市轨道交通车辆技术（中高职贯通）、城市轨道交通机电技术（中高职贯通）、城市燃气工程技术（中高职贯通）专业毕业生留沪就业比例 100.00%，汽车运用与维修技术（中高职贯通）（99.21%）、物流管理（中高职贯通）（97.79%）留沪就业比例相对较高。

表 14 不同专业毕业生就业地区人数及比例<sup>28</sup>

专业	上海市		国内其他地区		境外地区	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
广告设计与制作	11	40.74%	16	59.26%	0	0.00%
数字媒体艺术设计	19	70.37%	8	29.63%	0	0.00%
游戏设计	21	80.77%	5	19.23%	0	0.00%
展示艺术设计	17	65.38%	9	34.62%	0	0.00%
港口机械与自动控制	39	88.64%	5	11.36%	0	0.00%
航海技术(中高职贯通培养)	32	96.97%	1	3.03%	0	0.00%
集装箱运输管理	14	43.75%	18	56.25%	0	0.00%
数控技术	15	50.00%	15	50.00%	0	0.00%
关务与外贸服务	55	67.07%	27	32.93%	0	0.00%
关务与外贸服务(中高职贯通培养)	26	92.86%	0	0.00%	2	7.14%
国际商务	45	60.81%	28	37.84%	1	1.35%
会计	65	76.47%	19	22.35%	1	1.18%
现代物流管理(中高职贯通培养)	118	96.72%	4	3.28%	0	0.00%
汽车技术服务与营销	31	73.81%	11	26.19%	0	0.00%
汽车技术服务与营销(中高职贯通培养)	80	100.00%	0	0.00%	0	0.00%
汽车检测与维修技术	27	77.14%	8	22.86%	0	0.00%
汽车检测与维修技术(中高职贯通培养)	166	96.51%	6	3.49%	0	0.00%
汽车智能技术	31	79.49%	8	20.51%	0	0.00%
新能源汽车技术	71	76.34%	22	23.66%	0	0.00%
新能源汽车技术(中高职贯通培养)	26	100.00%	0	0.00%	0	0.00%
城市轨道交通车辆应用技术	26	70.27%	11	29.73%	0	0.00%
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通培养)	66	98.51%	1	1.49%	0	0.00%
城市轨道交通工程技术	18	40.91%	26	59.09%	0	0.00%
城市轨道交通供配电技术	24	57.14%	18	42.86%	0	0.00%
城市轨道交通机电技术	27	61.36%	17	38.64%	0	0.00%
城市轨道交通机电技术(中高职贯通培养)	31	100.00%	0	0.00%	0	0.00%

<sup>28</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1686 名填写就业地区的毕业生。

专业	上海市		国内其他地区		境外地区	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
城市轨道交通通信信号技术	19	55.88%	15	44.12%	0	0.00%
城市燃气工程技术	23	60.53%	14	36.84%	1	2.63%
城市燃气工程技术(中高职贯通培养)	31	93.94%	0	0.00%	2	6.06%
道路桥梁工程技术	24	92.31%	2	7.69%	0	0.00%
给排水工程技术	18	64.29%	10	35.71%	0	0.00%
大数据技术与应用	32	80.00%	8	20.00%	0	0.00%
道路运输与路政管理	15	51.72%	14	48.28%	0	0.00%
交通枢纽运营管理	29	80.56%	7	19.44%	0	0.00%
智能交通技术运用	27	79.41%	7	20.59%	0	0.00%

### (三) 生源地与就业地区

按生源地统计就业地区（图 15），上海生源毕业生市内就业的比例为 96.72%，国内其他地区就业的比例为 2.76%，境外地区就业的比例为 0.52%；非上海生源毕业生留沪就业的比例为 62.99%，国内其他地区就业的比例为 36.69%，境外地区就业的比例为 0.32%。

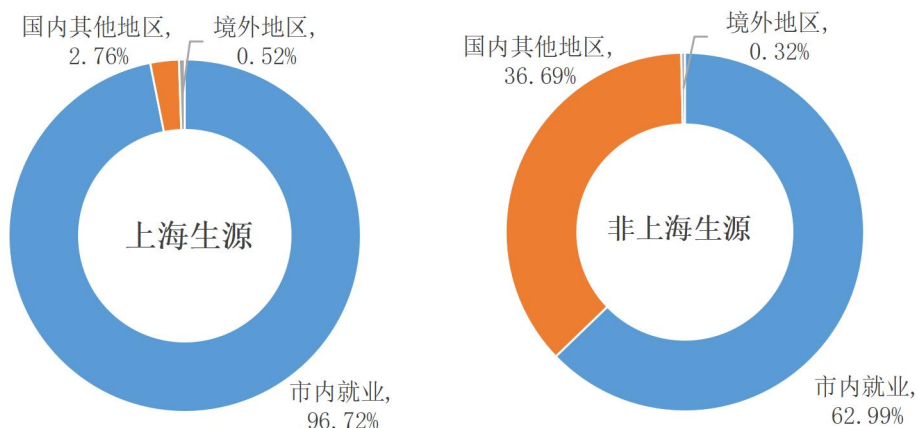


图 15 不同生源地毕业生就业地区分布（左图：上海生源；右图：非上海生源）<sup>29</sup>

目前在上海工作的非上海生源毕业生中，有 34.34%的毕业生能够承受在上海的生活成本，54.82%的毕业生表示勉强能承受，10.84%的毕业生表示不能承受。

<sup>29</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1686 名填写就业地区的毕业生。

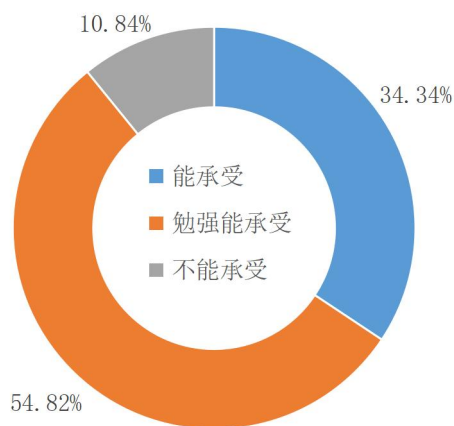


图 16 留沪就业的非上海生源毕业生承受生活成本情况<sup>30</sup>

回生源地就业和在国内其他地区就业的非上海生源毕业生，有 47.95%的毕业生认为在外地找的工作合适，48.63%的毕业生认为在外地找的工作基本合适，3.42%的毕业生认为在外地找的工作不合适。

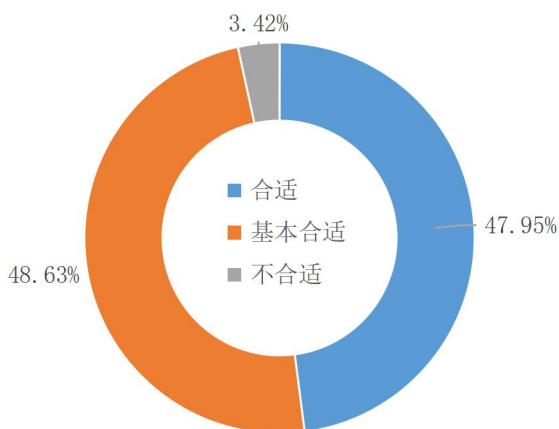


图 17 未留沪就业的非上海生源毕业生工作合适情况<sup>31</sup>

## 二、行业特色

### （一）总体行业分布

按就业行业统计（表 15），2023 届毕业生共从事于 78 个行业，其中选择“商务服务业”、“铁路运输业”、“零售业”等行业就业的人数最多，均超过 100 人。

<sup>30</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 166 名留沪就业的非上海生源毕业生。

<sup>31</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 146 名未留沪就业的非上海生源毕业生。

表 15 毕业生不同就业行业人数及比例<sup>32</sup>

行业	人数	比例	行业	人数	比例
铁路运输业	191	12.66%	家具制造业	7	0.46%
零售业	150	9.94%	体育	7	0.46%
商务服务业	136	9.01%	电力、热力生产和供应业	7	0.46%
多式联运和运输代理业	102	6.76%	建筑安装业	7	0.46%
批发业	101	6.69%	基层群众自治组织及其他组织	6	0.40%
其他服务业	77	5.10%	生态保护和环境治理业	6	0.40%
国家机构	62	4.11%	航空运输业	5	0.33%
机动车、电子产品和日用产品修理业	41	2.72%	租赁业	5	0.33%
水上运输业	40	2.65%	居民服务业	5	0.33%
软件和信息技术服务业	36	2.39%	农、林、牧、渔专业及辅助性活动	4	0.27%
建筑装饰、装修和其他建筑业	36	2.39%	卫生	4	0.27%
专业技术服务业	29	1.92%	住宿业	4	0.27%
餐饮业	29	1.92%	社会工作	4	0.27%
科技推广和应用服务业	25	1.66%	纺织业	4	0.27%
道路运输业	23	1.52%	酒、饮料和精制茶制造业	4	0.27%
教育	23	1.52%	造纸和纸制品业	4	0.27%
汽车制造业	21	1.39%	管道运输业	3	0.20%
文化艺术业	17	1.13%	农业	3	0.20%
其他制造业	17	1.13%	群众团体、社会团体和其他成员组织	3	0.20%
铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业	16	1.06%	娱乐业	3	0.20%
土木工程建筑业	16	1.06%	农副食品加工业	3	0.20%
金属制品业	13	0.86%	货币金融服务	3	0.20%
金属制品、机械和设备修理业	13	0.86%	食品制造业	3	0.20%
计算机、通信和其他电子设备制造业	13	0.86%	化学原料和化学制品制造业	2	0.13%
橡胶和塑料制品业	12	0.80%	资本市场服务	2	0.13%
房屋建筑业	12	0.80%	废弃资源综合利用业	2	0.13%
房地产业	12	0.80%	水利管理业	2	0.13%
装卸搬运和仓储业	12	0.80%	水的生产和供应业	2	0.13%
专用设备制造业	12	0.80%	非金属矿物制品业	2	0.13%
广播、电视、电影和录音制作业	12	0.80%	公共设施管理业	1	0.07%
电气机械和器材制造业	11	0.73%	有色金属冶炼和压延加工业	1	0.07%
通用设备制造业	11	0.73%	中国共产党机关	1	0.07%
纺织服装、服饰业	11	0.73%	新闻和出版业	1	0.07%

<sup>32</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1509 名填写就业行业的毕业生。

行业	人数	比例	行业	人数	比例
其他金融业	10	0.66%	研究和试验发展	1	0.07%
仪器仪表制造业	9	0.60%	木材加工和木、竹、藤、 棕、草制品业	1	0.07%
印刷和记录媒介复制业	8	0.53%	非金属矿采选业	1	0.07%
互联网和相关服务	8	0.53%	保险业	1	0.07%
邮政业	8	0.53%	文教、工美、体育和娱乐用品制造业	1	0.07%
燃气生产和供应业	8	0.53%	黑色金属冶炼和压延加工业	1	0.07%

## (二) 专业与行业分布

按各专业来统计就业行业（表 16），各专业分别统计了毕业生就业行业人数最多的前三个行业及比例，具体数据详见表 13。

表 16 各专业毕业生就业主要行业分布<sup>33</sup>

专业	主要行业一 (百分比)	主要行业二 (百分比)	主要行业三 (百分比)
广告设计制作	商务服务业	其他服务业	零售业
	15.79%	10.53%	10.53%
数字媒体艺术设计	广播、电视、电影和 录音制作业	文化艺术业	建筑装饰、装修和 其他建筑业
	42.11%	10.53%	10.53%
游戏设计	软件和信息技术服务业	印刷和记录媒介复制业	广播、电视、电影和 录音制作业
	47.37%	15.79%	5.26%
展示艺术设计	建筑装饰、装修和 其他建筑业	文化艺术业	房屋建筑业
	21.74%	17.39%	8.70%
港口机械与自动控制	科技推广和应用服务业	邮政业	水上运输业
	12.82%	12.82%	10.26%
航海技术 (中高职贯通)	水上运输业	生态保护和环境治理业	其他服务业
	56.25%	15.63%	12.50%
集装箱运输管理	多式联运和运输代理业	水上运输业	批发业
	13.79%	10.34%	10.34%
数控技术	商务服务业	建筑装饰、装修和 其他建筑业	金属制品业
	15.38%	11.54%	11.54%
关务与外贸服务	多式联运和运输代理业	商务服务业	其他服务业
	28.99%	8.70%	5.80%
关务与外贸服务 (中高职贯通)	多式联运和运输代理业	装卸搬运和仓储业	餐饮业
	42.11%	15.79%	10.53%

<sup>33</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1509 名填写就业行业的毕业生。

## 2023 届毕业生就业质量年报

专业	主要行业一 (百分比)	主要行业二 (百分比)	主要行业三 (百分比)
国际商务	多式联运和运输代理业 23.44%	零售业 7.81%	其他服务业 6.25%
会计	商务服务业 10.81%	多式联运和运输代理业 8.11%	批发业 8.11%
现代物流管理 (中高职贯通)	多式联运和运输代理业 32.04%	其他服务业 9.71%	水上运输业 6.80%
汽车技术服务与营销	零售业 32.50%	批发业 15.00%	商务服务业 10.00%
汽车技术服务与营销 (中高职贯通)	批发业 17.33%	零售业 10.67%	商务服务业 10.67%
汽车检测与维修技术	零售业 36.36%	商务服务业 15.15%	其他服务业 9.09%
汽车检测与维修技术 (中高职贯通)	零售业 35.33%	机动车、电子产品和 日用产品修理业 11.98%	批发业 10.18%
汽车智能技术	零售业 18.42%	专业技术服务业 13.16%	批发业 7.89%
新能源汽车技术	零售业 24.10%	商务服务业 10.84%	批发业 8.43%
新能源汽车技术 (中高职贯通)	批发业 30.00%	机动车、电子产品和 日用产品修理业 20.00%	零售业 15.00%
城市轨道交通车辆应用技术	铁路运输业 68.57%	商务服务业 5.71%	批发业 5.71%
城市轨道交通车辆应用技术 (中高职贯通)	铁路运输业 82.54%	电气机械和器材制造业 3.17%	多式联运和运输代理业 3.17%
城市轨道交通工程技术	铁路运输业 51.16%	零售业 11.63%	其他服务业 6.98%
城市轨道交通 供配电技术	铁路运输业 35.90%	国家机构 12.82%	科技推广和应用服务业 5.13%
城市轨道交通机电技术	铁路运输业 36.36%	其他服务业 11.36%	商务服务业 9.09%
城市轨道交通机电技术 (中高职贯通)	铁路运输业 48.00%	铁路、船舶、航空航天和 其他运输设备制造业 24.00%	道路运输业 8.00%
城市轨道交通 通信信号技术	铁路运输业 58.06%	商务服务业 12.90%	国家机构 9.68%
城市燃气工程技术	商务服务业 29.73%	燃气生产和供应业 18.92%	国家机构 10.81%
城市燃气工程技术 (中高职贯通)	商务服务业 60.71%	房屋建筑业 7.14%	电气机械和器材制造业 3.57%

专业	主要行业一 (百分比)	主要行业二 (百分比)	主要行业三 (百分比)
道路桥梁工程技术	商务服务业 47.83%	专业技术服务业 17.39%	国家机构 13.04%
给排水工程技术	土木工程建筑业 12.00%	建筑装饰、装修和 其他建筑业 12.00%	商务服务业 12.00%
大数据技术与应用	商务服务业 17.65%	批发业 14.71%	国家机构 11.76%
道路运输与路政管理	铁路运输业 34.62%	商务服务业 15.38%	土木工程建筑业 7.69%
交通枢纽运营管理	铁路运输业 28.57%	零售业 8.57%	其他服务业 8.57%
智能交通技术运用	铁路运输业 20.00%	国家机构 16.67%	商务服务业 13.33%

### 三、职业特色

#### (一) 总体职业分布

按就业职业统计（图 18），2023 届毕业生共从事 15 类职业，“商业和服务业人员”就业比例最高，占比 26.24%；其次是“其他人员”，占比 21.54%。

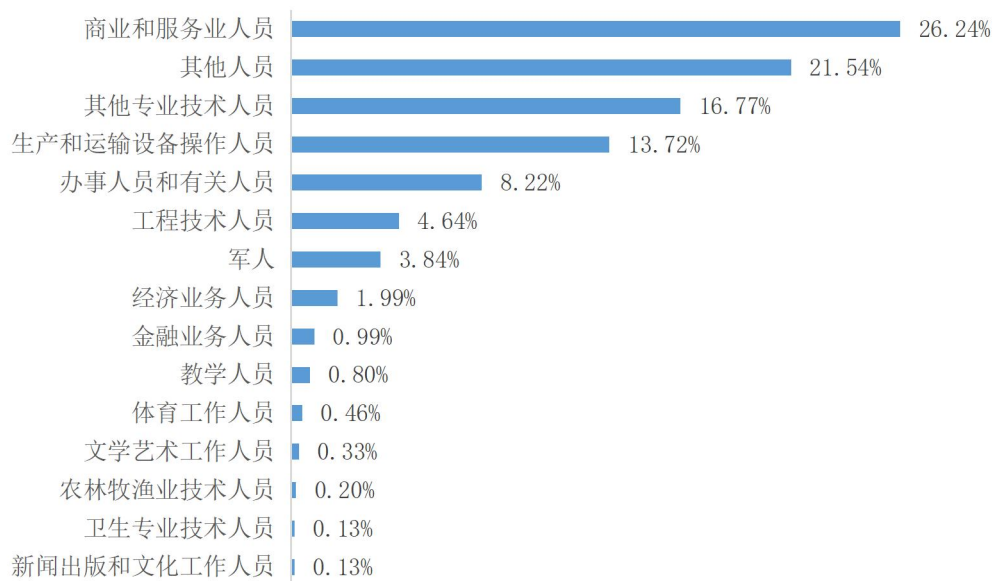


图 18 毕业生不同就业职业比例<sup>34</sup>

<sup>34</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1509 名填写就业职业的毕业生。

**(二) 专业与职业分布**

按专业来统计职业分布（表 17），各专业分别统计了毕业生就业职业人数最多的前三个职业及比例。

表 17 各专业毕业生职业分布<sup>35</sup>

专业	主要职业一 (百分比)	主要职业二 (百分比)	主要职业三 (百分比)
广告设计制作	商业和服务业人员 42.11%	其他人员 26.32%	办事人员和有关人员 15.79%
数字媒体艺术设计	其他人员 36.84%	其他专业技术人员 31.58%	文学艺术工作人员 10.53%
游戏设计	其他人员 47.37%	其他专业技术人员 31.58%	商业和服务业人员 10.53%
展示艺术设计	其他人员 34.78%	商业和服务业人员 30.43%	办事人员和有关人员 13.04%
港口机械与自动控制	其他专业技术人员 41.03%	工程技术人员 33.33%	商业和服务业人员 17.95%
航海技术 (中高职贯通)	其他人员 40.63%	其他专业技术人员 40.63%	商业和服务业人员 15.63%
集装箱运输管理	商业和服务业人员 37.93%	其他人员 27.59%	办事人员和有关人员 10.34%
数控技术	其他专业技术人员 26.92%	其他人员 19.23%	工程技术人员 15.38%
关务与外贸服务	商业和服务业人员 34.78%	其他人员 26.09%	办事人员和有关人员 18.84%
关务与外贸服务 (中高职贯通)	商业和服务业人员 63.16%	其他人员 21.05%	办事人员和有关人员 5.26%
国际商务	商业和服务业人员 34.38%	其他人员 32.81%	办事人员和有关人员 17.19%
会计	其他人员 24.32%	商业和服务业人员 18.92%	经济业务人员 16.22%
现代物流管理 (中高职贯通)	商业和服务业人员 33.98%	其他人员 30.10%	办事人员和有关人员 22.33%
汽车技术服务与营销	商业和服务业人员 55.00%	其他人员 27.50%	其他专业技术人员 7.50%
汽车技术服务与营销 (中高职贯通)	商业和服务业人员 33.33%	其他人员 29.33%	其他专业技术人员 17.33%
汽车检测与维修技术	其他人员 36.36%	商业和服务业人员 33.33%	其他专业技术人员 12.12%
汽车检测与维修技术 (中高职贯通)	其他专业技术人员 32.93%	其他人员 26.35%	商业和服务业人员 24.55%

<sup>35</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1509 名填写就业职业的毕业生。

专业	主要职业一 (百分比)	主要职业二 (百分比)	主要职业三 (百分比)
汽车智能技术	商业和服务业人员 28.95%	其他人员 23.68%	其他专业技术人员 18.42%
新能源汽车技术	其他人员 27.71%	商业和服务业人员 22.89%	其他专业技术人员 20.48%
新能源汽车技术 (中高职贯通)	其他专业技术人员 30.00%	商业和服务业人员 30.00%	办事人员和有关人员 25.00%
城市轨道交通车辆应用技术	生产和运输设备操作人员 54.29%	商业和服务业人员 20.00%	其他人员 11.43%
城市轨道交通车辆应用技术 (中高职贯通)	生产和运输设备操作人员 69.84%	其他专业技术人员 17.46%	商业和服务业人员 6.35%
城市轨道交通工程技术	生产和运输设备操作人员 58.14%	其他人员 18.60%	商业和服务业人员 11.63%
城市轨道交通 供配电技术	其他专业技术人员 28.21%	生产和运输设备操作人员 25.64%	其他人员 17.95%
城市轨道交通机电技术	生产和运输设备操作人员 36.36%	工程技术人员 22.73%	其他专业技术人员 15.91%
城市轨道交通机电技术 (中高职贯通)	生产和运输设备操作人员 72.00%	其他人员 8.00%	其他专业技术人员 8.00%
城市轨道交通 通信信号技术	生产和运输设备操作人员 61.29%	其他专业技术人员 19.35%	商业和服务业人员 9.68%
城市燃气工程技术	商业和服务业人员 43.24%	其他专业技术人员 24.32%	工程技术人员 10.81%
城市燃气工程技术 (中高职贯通)	商业和服务业人员 67.86%	其他专业技术人员 17.86%	办事人员和有关人员 7.14%
道路桥梁工程技术	工程技术人员 39.13%	其他人员 21.74%	商业和服务业人员 17.39%
给排水工程技术	其他专业技术人员 40.00%	商业和服务业人员 20.00%	办事人员和有关人员 16.00%
大数据技术与应用	商业和服务业人员 44.12%	其他专业技术人员 11.76%	办事人员和有关人员 11.76%
道路运输与路政管理	生产和运输设备操作人员 30.77%	商业和服务业人员 26.92%	办事人员和有关人员 15.38%
交通枢纽运营管理	生产和运输设备操作人员 31.43%	其他人员 22.86%	商业和服务业人员 20.00%
智能交通技术运用	生产和运输设备操作人员 20.00%	商业和服务业人员 16.67%	军人 16.67%

## 四、企业类型

### （一）企业性质

按就业企业性质统计（图 19），2023 届毕业生就业企业性质以“中小企业”为主，占比 62.16%；“国有企业”次之，占比 19.62%。

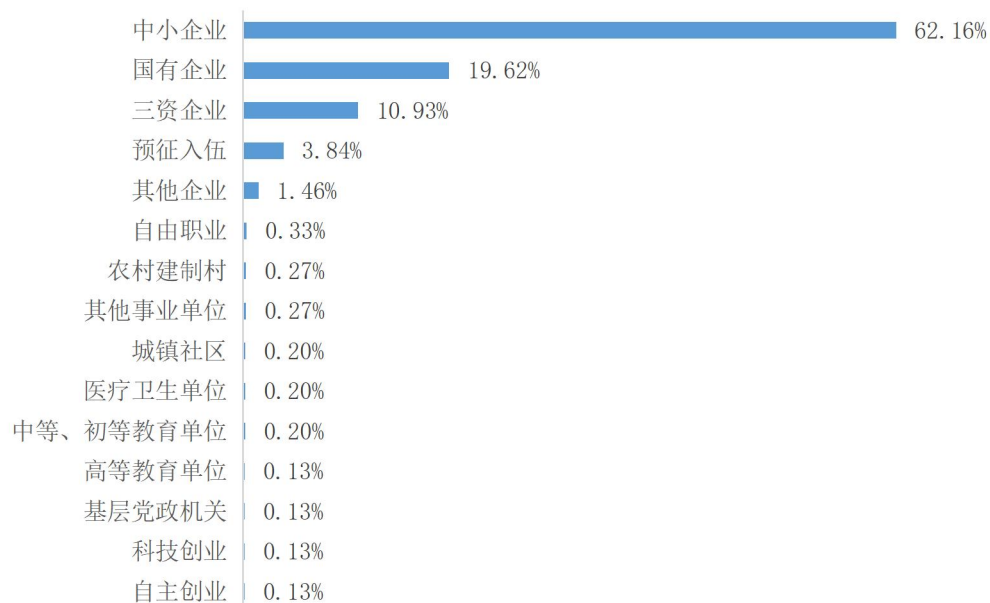


图 19 毕业生就业企业分布<sup>36</sup>

按专业来统计就业企业性质（表 18），航海技术（中高职贯通）、城市轨道交通车辆应用技术、城市轨道交通车辆应用技术（中高职贯通）、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通机电技术（中高职贯通）、城市轨道交通通信信号技术、城市燃气工程技术（中高职贯通）专业毕业生就业企业性质主要为国有企业，其余专业毕业生就业企业性质主要为中小企业。

表 18 各专业毕业生就业企业性质分布<sup>37</sup>

专业	主要企业性质一 (百分比)	主要企业性质二 (百分比)	主要企业性质三 (百分比)
广告设计制作	中小企业	国有企业	中等、初等教育单位
	89.47%	5.26%	5.26%
数字媒体艺术设计	中小企业	中等、初等教育单位	其他企业
	84.21%	10.53%	5.26%
游戏设计	中小企业	-	-
	100.00%	-	-

<sup>36</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1403 名填写企业性质的毕业生。

<sup>37</sup> 数据来源：上海交通大学职业技术学院就业信息服务网，样本为 1403 名填写企业性质的毕业生。

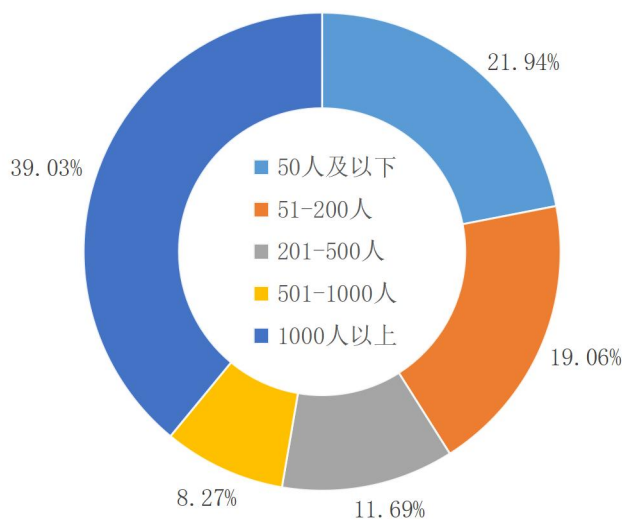
专业	主要企业性质一 (百分比)	主要企业性质二 (百分比)	主要企业性质三 (百分比)
展示艺术设计	中小企业	其他企业	其他事业单位
	86.96%	4.35%	4.35%
港口机械与自动控制	中小企业	国有企业	三资企业
	58.97%	25.64%	12.82%
航海技术 (中高职贯通)	国有企业	中小企业	三资企业
	87.50%	6.25%	3.13%
集装箱运输管理	中小企业	其他企业	国有企业
	86.21%	6.90%	3.45%
数控技术	中小企业	国有企业	其他企业
	84.62%	3.85%	3.85%
关务与外贸服务	中小企业	三资企业	医疗卫生单位
	94.20%	4.35%	1.45%
关务与外贸服务 (中高职贯通)	中小企业	国有企业	三资企业
	84.21%	5.26%	5.26%
国际商务	中小企业	国有企业	三资企业
	93.75%	1.56%	1.56%
会计	中小企业	三资企业	农村建制村
	90.54%	5.41%	1.35%
现代物流管理 (中高职贯通)	中小企业	三资企业	国有企业
	84.47%	8.74%	2.91%
汽车技术服务与营销	中小企业	三资企业	预征入伍
	75.00%	17.50%	5.00%
汽车技术服务与营销 (中高职贯通)	中小企业	三资企业	预征入伍
	65.33%	21.33%	9.33%
汽车检测与维修技术	中小企业	三资企业	其他企业
	54.55%	24.24%	12.12%
汽车检测与维修技术 (中高职贯通)	中小企业	三资企业	国有企业
	56.89%	29.94%	5.39%
汽车智能技术	中小企业	三资企业	国有企业
	78.95%	13.16%	5.26%
新能源汽车技术	中小企业	三资企业	其他企业
	73.49%	15.66%	3.61%
新能源汽车技术 (中高职贯通)	中小企业	三资企业	农村建制村
	65.00%	25.00%	5.00%
城市轨道交通车辆应用技术	国有企业	中小企业	三资企业
	68.57%	20.00%	8.57%
城市轨道交通车辆应用技术 (中高职贯通)	国有企业	中小企业	三资企业
	82.54%	9.52%	4.76%

## 2023 届毕业生就业质量年报

专业	主要企业性质一 (百分比)	主要企业性质二 (百分比)	主要企业性质三 (百分比)
城市轨道交通工程技术	国有企业	中小企业	三资企业
	55.81%	32.56%	4.65%
城市轨道交通 供配电技术	国有企业	中小企业	预征入伍
	38.46%	35.90%	12.82%
城市轨道交通机电技术	国有企业	中小企业	三资企业
	50.00%	34.09%	11.36%
城市轨道交通机电技术 (中高职贯通)	国有企业	三资企业	中小企业
	60.00%	28.00%	8.00%
城市轨道交通 通信信号技术	国有企业	中小企业	预征入伍
	61.29%	22.58%	9.68%
城市燃气工程技术	中小企业	国有企业	预征入伍
	62.16%	21.62%	10.81%
城市燃气工程技术 (中高职贯通)	国有企业	中小企业	城镇社区
	46.43%	35.71%	3.57%
道路桥梁工程技术	中小企业	国有企业	预征入伍
	69.57%	17.39%	8.70%
给排水工程技术	中小企业	国有企业	三资企业
	76.00%	16.00%	4.00%
大数据技术与应用	中小企业	预征入伍	三资企业
	73.53%	11.76%	8.82%
道路运输与路政管理	中小企业	国有企业	三资企业
	50.00%	42.31%	3.85%
交通枢纽运营管理	中小企业	国有企业	三资企业
	48.57%	37.14%	8.57%
智能交通技术运用	中小企业	国有企业	预征入伍
	50.00%	26.67%	16.67%

### (二) 企业规模

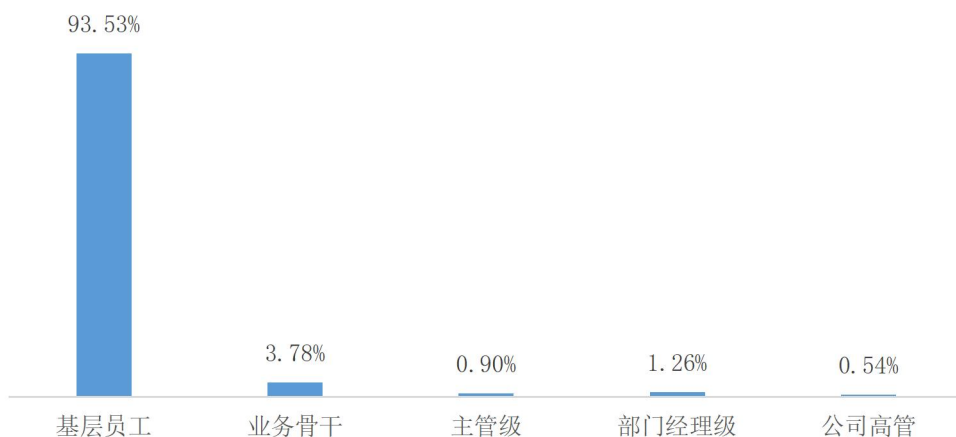
调查 2023 届毕业生就业企业规模情况，结果显示（图 20），毕业生就业企业规模 1000 人以上的比例最高，占比 39.03%；其次是 50 人及以下，占比 21.94%；51-200 人的占比 19.68%。

图 20 毕业生企业规模分布<sup>38</sup>

## 五、职业发展情况

### （一）岗位迁移情况

调查 2023 届毕业生就业岗位迁移情况，结果显示（图 21），学校 2023 届毕业生毕业时长较短，绝大多数毕业生目前还处于基层员工（93.53%）层次，有 3.78% 的毕业生已成为企业业务骨干。

图 21 毕业生岗位迁移情况<sup>39</sup>

<sup>38</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>39</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## （二）前景预计

调查 2023 届毕业生就业前景情况，结果显示（图 22），毕业生认为目前工作有涨薪机会合计占比 83.81%，其中涨薪机会非常大（10.25%）、比较大（24.82%）、一般（48.74%）。毕业生认为目前工作发展前景很好的占比 38.13%，发展前景一般的占比 56.65%，发展前景较差的占比 5.22%。

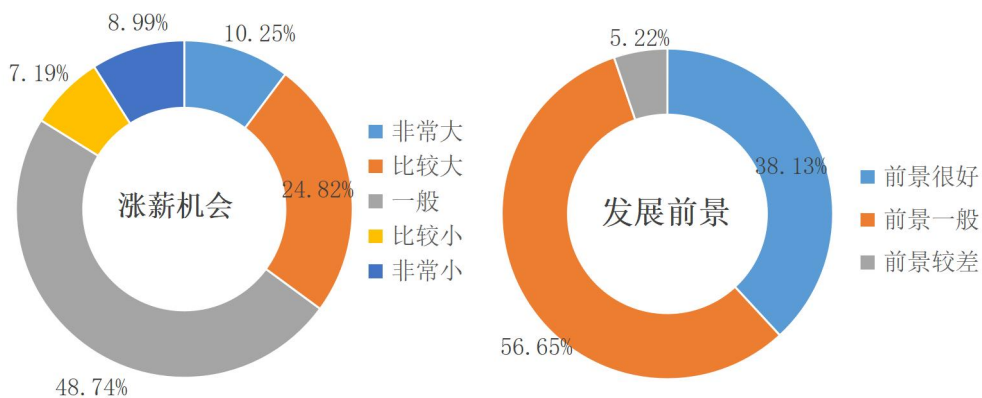


图 22 毕业生目前工作涨薪机会与发展前景预计<sup>40</sup>

<sup>40</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## 第四章 就业质量

### 一、就业薪酬

#### (一) 总体薪酬

调查 2023 届毕业生税后薪酬上升情况，结果显示（图 23），学校 2023 届毕业生初始税后薪酬主要集中在 3000 元以下（30.58%）、3001-4000 元（33.99%），整体税后薪酬平均 3903 元，目前税后薪资主要集中在 5001-6000 元（24.28%）、7000 元以上（23.38%），整体税后薪酬平均 5428 元，薪酬整体上升 1525 元。

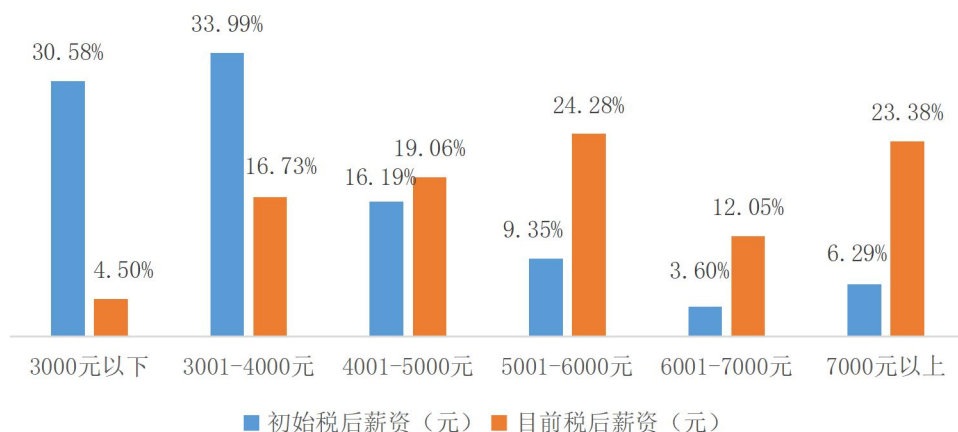


图 23 毕业生薪酬变化情况<sup>41</sup>

#### (二) 各专业薪酬

按各专业统计薪酬水平（表 19），2023 届“游戏设计”专业毕业生初始税后平均薪酬最高，为 4892 元；“城市轨道交通车辆应用技术”专业毕业生目前税后平均薪资最高，为 6611 元。

表 19 各专业毕业生薪酬变化<sup>42</sup>

专业	初始税后薪资 (元)	目前税后薪资 (元)	薪资涨幅 (元)
广告设计与制作	4071.43	5037.26	+965.83
数字媒体艺术设计	4500.00	5785.71	+1285.71
游戏设计	4892.14	5521.24	+629.10
展示艺术设计	3833.25	4967.68	+1134.43
港口机械与自动控制	4125.06	5961.28	+1836.22
航海技术(中高职贯通)	4381.13	5334.52	+953.39

<sup>41</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>42</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## 2023 届毕业生就业质量年报

专业	初始税后薪资（元）	目前税后薪资（元）	薪资涨幅（元）
集装箱运输管理	3950.00	4982.19	+1032.19
数控技术	3944.44	5055.56	+1111.11
关务与外贸服务	3900.00	5327.86	+1427.86
关务与外贸服务(中高职贯通)	4166.67	5388.89	+1222.22
国际商务	4100.00	4950.00	+850.00
会计	3736.36	5166.67	+1430.31
现代物流管理(中高职贯通)	3780.00	5380.00	+1600.00
汽车技术服务与营销	4071.43	5214.29	+1142.86
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	3863.64	4863.64	+1000.00
汽车检测与维修技术	4038.46	5192.31	+1153.85
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	3551.28	5115.38	+1564.10
汽车智能技术	3821.91	5723.84	+1901.93
新能源汽车技术	4416.67	5916.67	+1500.00
新能源汽车技术(中高职贯通)	4166.67	6055.56	+1888.89
城市轨道交通车辆应用技术	4333.33	6611.11	+2277.78
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	4136.36	6287.88	+2151.52
城市轨道交通工程技术	3803.03	6257.58	+2454.55
城市轨道交通供电技术	4115.38	6192.31	+2076.92
城市轨道交通机电技术	4109.76	5280.49	+1170.73
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	4269.23	5653.85	+1384.62
城市轨道交通通信信号技术	3653.85	5423.08	+1769.23
城市燃气工程技术	3538.46	4384.62	+846.15
城市燃气工程技术(中高职贯通)	3500.00	4966.67	+1466.67
道路桥梁工程技术	3821.17	5232.42	+1411.25
给排水工程技术	3423.08	5038.46	+1615.38
大数据技术与应用	3750.00	5250.00	+1500.00
道路运输与路政管理	4195.65	5978.26	+1782.61
交通枢纽运营管理	3833.33	5750.00	+1916.67
智能交通技术运用	4269.23	4961.54	+692.31

### （三）主要就业地区薪酬

按主要就业地区（大于 10 人）统计薪酬水平（图 24），长三角地区就业毕业生薪酬相对较高，上海 5476 元，江苏 5286 元，浙江 5242 元。

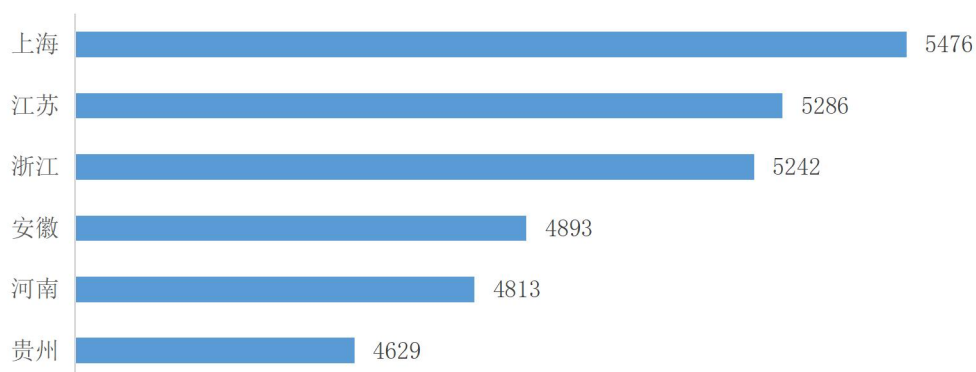


图 24 毕业生主要就业地区目前税后薪酬<sup>43</sup>

### （四）主要就业行业薪酬

按主要就业行业（人数前十）统计薪酬水平（图 25），“软件和信息技术服务业”平均薪酬最高为 6412 元，随后依次是“铁路运输业”（6307 元）、“土木工程建筑业”（6045 元）、“批发业”（5792 元）。

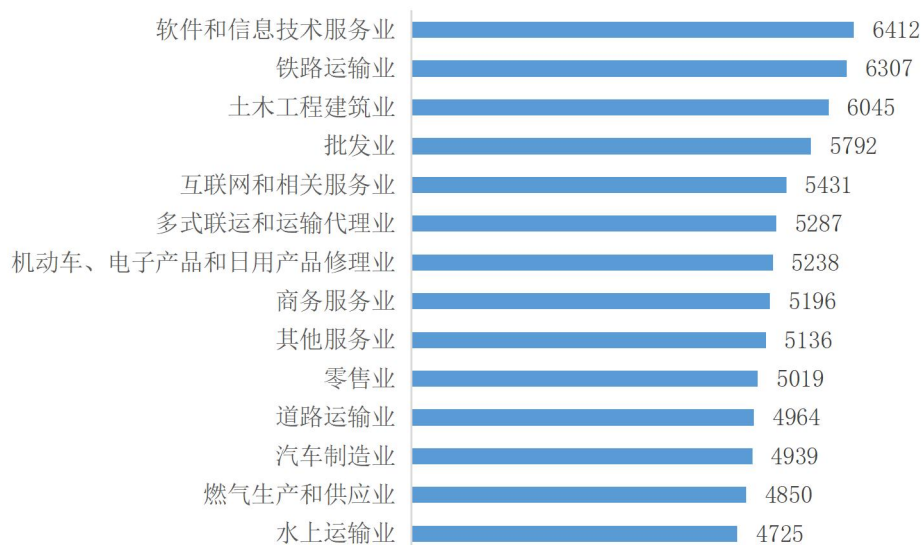


图 25 毕业生主要就业行业薪酬<sup>44</sup>

<sup>43</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>44</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## （五）主要就业单位薪酬

按主要就业单位统计薪酬水平（图 26），“国有企业”平均薪酬最高，为 5806 元；其次是“中小企业”（5425 元）、“三资企业”（5291 元）；“其他企业”（5165 元）。



图 26 毕业生主要就业单位薪酬<sup>45</sup>

## 二、专业相关度

### （一）总体专业相关度

调查 2023 届毕业生工作岗位与所学专业的相关度，结果显示（图 27），毕业生工作岗位与专业相关的比例为 65.29%，不相关的比例为 34.71%。

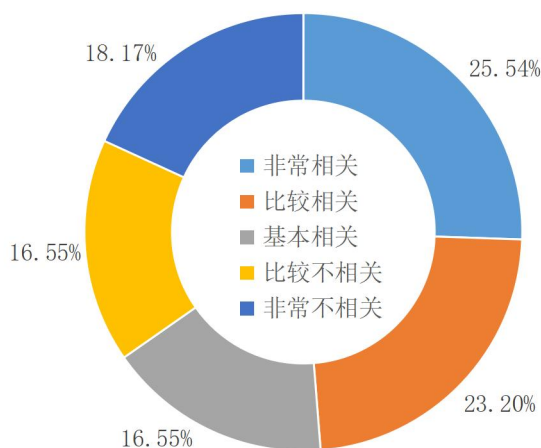


图 27 毕业生岗位与专业相关度<sup>46</sup>

<sup>45</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>46</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## （二）各专业专业相关度

按专业统计毕业生岗位与专业相关度（表 20），各专业毕业生岗位与专业相关度存在着一定的差异，“航海技术”、“航海技术（中高职贯通）”、“智能交通技术运用”、“城市燃气工程技术（中高职贯通）”专业相关度最高，为 100.00%；其次是“城市轨道交通车辆技术”（88.57%）、“报关与国际货运”（88.10%）专业相关度相对较高。

表 20 各专业毕业生专业相关度<sup>47</sup>

专业	专业相关度	与总体水平差距
广告设计与制作	71.43%	+6.14%
数字媒体艺术设计	85.71%	+20.42%
游戏设计	87.50%	+22.21%
展示艺术设计	66.67%	+1.38%
港口机械与自动控制	50.00%	-15.29%
航海技术(中高职贯通)	85.19%	+19.90%
集装箱运输管理	87.50%	+22.21%
数控技术	77.78%	+12.49%
关务与外贸服务	70.00%	+4.71%
关务与外贸服务(中高职贯通)	77.78%	+12.49%
国际商务	75.00%	+9.71%
会计	83.33%	+18.04%
现代物流管理(中高职贯通)	72.00%	+6.71%
汽车技术服务与营销	71.43%	+6.14%
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	72.73%	+7.44%
汽车检测与维修技术	38.46%	-26.83%
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	51.28%	-14.01%
汽车智能技术	60.00%	-5.29%
新能源汽车技术	25.00%	-40.29%
新能源汽车技术(中高职贯通)	33.33%	-31.96%
城市轨道交通车辆应用技术	83.33%	+18.04%
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	78.79%	+13.50%
城市轨道交通工程技术	72.73%	+7.44%
城市轨道交通供电配电技术	76.92%	+11.63%
城市轨道交通机电技术	75.61%	+10.32%
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	69.23%	+3.94%
城市轨道交通通信信号技术	84.62%	+19.33%

<sup>47</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

专业	专业相关度	与总体水平差距
城市燃气工程技术	65.38%	+0.09%
城市燃气工程技术(中高职贯通)	53.33%	-11.96%
道路桥梁工程技术	50.00%	-15.29%
给排水工程技术	76.92%	+11.63%
大数据技术与应用	30.00%	-35.29%
道路运输与路政管理	43.48%	-21.81%
交通枢纽运营管理	41.67%	-23.62%
智能交通技术运用	38.46%	-26.83%

### （三）选择与专业无关工作原因

对岗位与专业不相关的毕业生进一步调查其选择无关工作的原因，结果显示（图 28），有 34.20%的毕业生选择“先就业再择业”，27.46%的毕业生认为“专业工作不符合自己的职业期望”，16.06%的毕业生认为“专业工作岗位招聘少”。

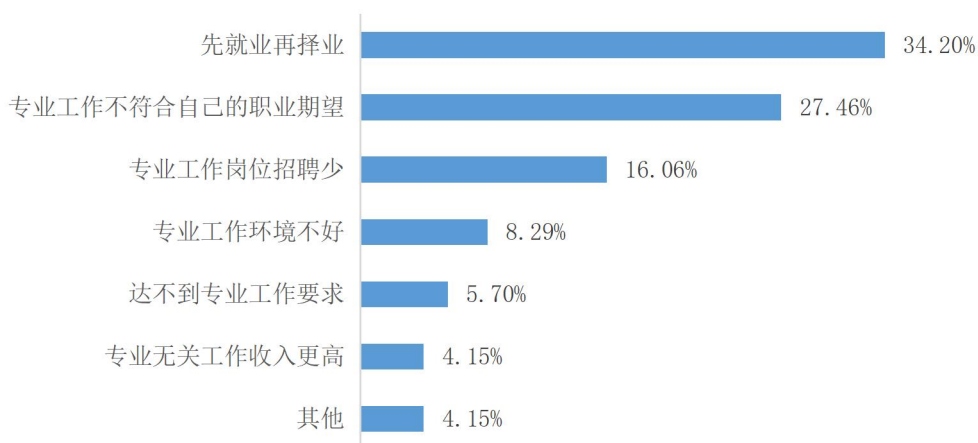


图 28 毕业生选择无关工作的原因<sup>48</sup>

## 三、工作满意度

### （一）总体工作满意度

调查 2023 届毕业生就业工作满意度情况，结果显示（表 21），有 85.61%的毕业生对当前工作表示满意（6-10 分），14.39%的毕业生对当前工作表示不满意（0-5 分），总体平均分为 7.72 分。

<sup>48</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 193 名“岗位与专业不相关”的 2023 届毕业生。

表 21 毕业生总体工作满意度<sup>49</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.62%	14.39%
1	0.18%	
2	0.36%	
3	0.90%	
4	2.34%	
5	8.99%	85.61%
6	12.95%	
7	13.49%	
8	19.96%	
9	9.71%	
10	29.50%	
平均分	7.72分	

## (二) 各专业工作满意度

按专业统计毕业生工作满意度（表 22），“数字媒体艺术设计”、“游戏设计”、“展示艺术设计”、“集装箱运输管理”、“新能源汽车技术（中高职贯通）”、“交通枢纽运营管理”专业毕业生工作满意度达到 100.00%。

表 22 各专业毕业生工作满意度<sup>50</sup>

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体水平差异
广告设计与制作	85.71%	7.71	-0.01
数字媒体艺术设计	100.00%	8.57	+0.85
游戏设计	100.00%	7.50	-0.22
展示艺术设计	100.00%	7.00	-0.72
港口机械与自动控制	75.00%	7.25	-0.47
航海技术(中高职贯通)	96.30%	7.74	+0.02
集装箱运输管理	100.00%	8.25	+0.53
数控技术	77.78%	6.11	-1.61
关务与外贸服务	90.00%	7.70	-0.02
关务与外贸服务(中高职贯通)	77.78%	6.78	-0.94
国际商务	80.00%	7.95	+0.23
会计	83.33%	7.17	-0.55
现代物流管理(中高职贯通)	92.00%	7.96	+0.24
汽车技术服务与营销	85.71%	9.29	+1.57

<sup>49</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>50</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## 2023 届毕业生就业质量年报

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体水平差异
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	90.91%	8.45	+0.73
汽车检测与维修技术	61.54%	6.38	-1.34
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	89.74%	7.87	+0.15
汽车智能技术	90.00%	8.10	+0.38
新能源汽车技术	83.33%	7.75	+0.03
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	8.33	+0.61
城市轨道交通应用技术	83.33%	7.72	+0.00
城市轨道交通应用技术(中高职贯通)	84.85%	7.70	-0.02
城市轨道交通工程技术	90.91%	8.12	+0.40
城市轨道交通供电技术	92.31%	8.85	+1.13
城市轨道交通机电技术	87.80%	7.93	+0.21
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	92.31%	8.15	+0.43
城市轨道交通通信信号技术	73.08%	7.19	-0.53
城市燃气工程技术	76.92%	7.50	-0.22
城市燃气工程技术(中高职贯通)	86.67%	7.47	-0.25
道路桥梁工程技术	80.00%	7.50	-0.22
给排水工程技术	69.23%	7.15	-0.57
大数据技术与应用	70.00%	7.20	-0.52
道路运输与路政管理	82.61%	7.39	-0.33
交通枢纽运营管理	100.00%	8.67	+0.95
智能交通技术运用	84.62%	7.31	-0.41

### （三）工作不满意原因

对工作满意度评分较低的毕业生进一步调查其工作不满意的原因，结果显示（图 29），有 45.00%的毕业生对工作不满意的原因是“薪酬低”，22.50%的毕业生对工作不满意的原因是“工作压力大”，13.75%的毕业生对工作不满意的原因是“发展前景不好”。

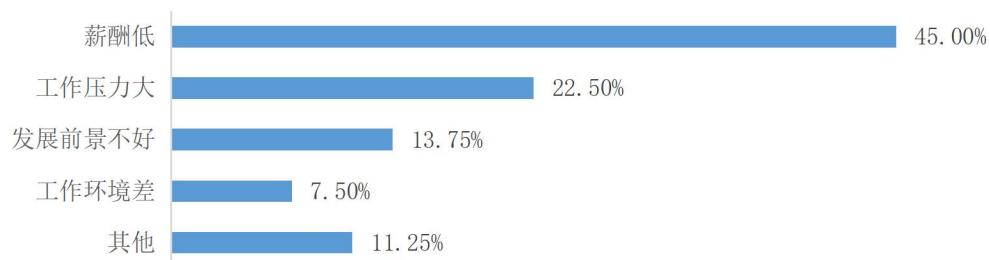


图 29 毕业生工作不满意原因<sup>51</sup>

<sup>51</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 80 名“工作满意度低于等于 5 分”的 2023 届毕业生。

## 四、职业期待吻合度

### （一）总体职业期待吻合度

调查 2023 届毕业生职业期待吻合度情况，结果显示（图 30），有 87.05%的毕业生表示目前工作与自己职业期待吻合，12.95%的毕业生表示不吻合。

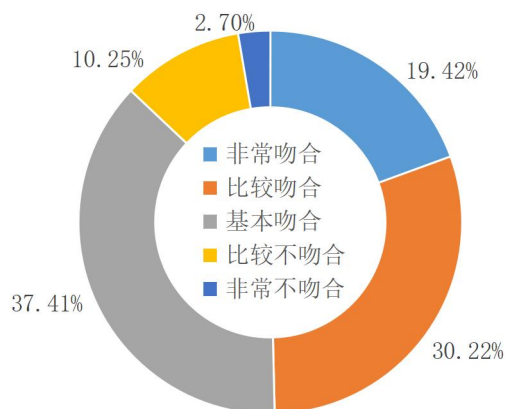


图 30 毕业生职业期待吻合度<sup>52</sup>

### （二）各专业职业期待吻合度

按专业统计职业期待吻合度（表 23），“数字媒体艺术设计”、“游戏设计”、“展示艺术设计”、“港口机械与自动控制”、“会计”、“道路桥梁工程技术”专业毕业生职业期待吻合度达到 100.00%。

表 23 各专业职业期待吻合度<sup>53</sup>

专业	职业期待吻合度	与总体水平差距
广告设计与制作	85.71%	-1.34%
数字媒体艺术设计	100.00%	+12.95%
游戏设计	100.00%	+12.95%
展示艺术设计	100.00%	+12.95%
港口机械与自动控制	100.00%	+12.95%
航海技术(中高职贯通)	92.59%	+5.54%
集装箱运输管理	87.50%	+0.45%
数控技术	66.67%	-20.38%
关务与外贸服务	90.00%	+2.95%
关务与外贸服务(中高职贯通)	66.67%	-20.38%
国际商务	95.00%	+7.95%

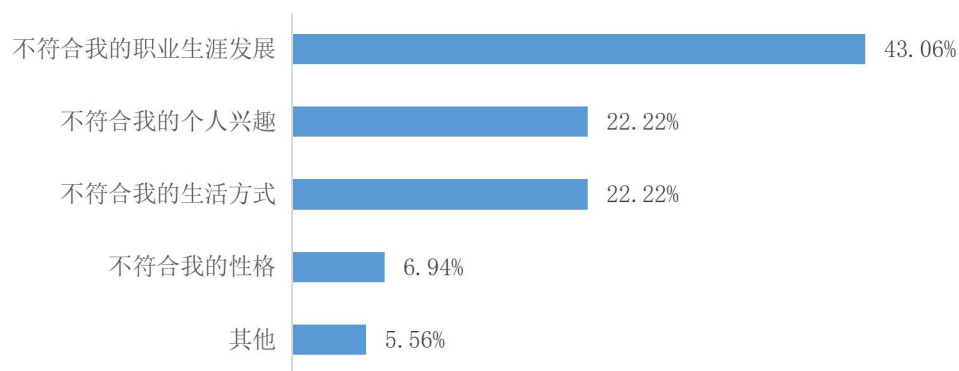
<sup>52</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>53</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

专业	职业期待吻合度	与总体水平差距
会计	100.00%	+12.95%
现代物流管理(中高职贯通)	96.00%	+8.95%
汽车技术服务与营销	85.71%	-1.34%
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	90.91%	+3.86%
汽车检测与维修技术	69.23%	-17.82%
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	92.31%	+5.26%
汽车智能技术	90.00%	+2.95%
新能源汽车技术	91.67%	+4.62%
新能源汽车技术(中高职贯通)	88.89%	+1.84%
城市轨道交通应用技术	88.89%	+1.84%
城市轨道交通应用技术(中高职贯通)	93.94%	+6.89%
城市轨道交通工程技术	87.88%	+0.83%
城市轨道交通供配电技术	92.31%	+5.26%
城市轨道交通机电技术	82.93%	-4.12%
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	84.62%	-2.43%
城市轨道交通通信信号技术	84.62%	-2.43%
城市燃气工程技术	88.46%	+1.41%
城市燃气工程技术(中高职贯通)	80.00%	-7.05%
道路桥梁工程技术	100.00%	+12.95%
给排水工程技术	69.23%	-17.82%
大数据技术与应用	65.00%	-22.05%
道路运输与路政管理	78.26%	-8.79%
交通枢纽运营管理	91.67%	+4.62%
智能交通技术运用	84.62%	-2.43%

### （三）职业期待不吻合原因

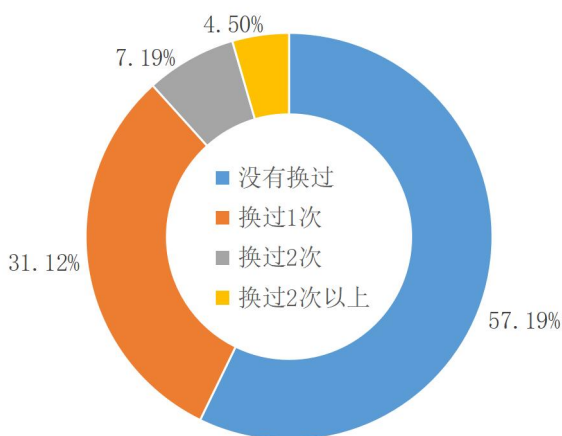
对表示职业期待不吻合的毕业生进一步调查其原因，结果显示（图 31），毕业生认为职业期待不吻合的最主要原因为“不符合我的职业生涯发展”（43.06%），其次是“不符合我的个人兴趣”（22.22%），“不符合我的生活方式”（22.22%）、“不符合我的性格”（6.94%）。

图 31 毕业生职业期待不吻合原因<sup>54</sup>

## 五、工作稳定性

### （一）总体工作稳定性

调查 2023 届毕业生自实习以来换工作情况，结果显示（图 32），有 57.19% 的毕业生“没有换过”，31.12% 的毕业生“换过 1 次”，7.19% 的毕业生“换过 2 次”，4.50% 的毕业生“换过 2 次以上”，总体平均换工作 0.59 次。

图 32 毕业生工作稳定性<sup>55</sup>

### （二）各专业工作稳定性

按专业统计工作稳定性（表 24），“广告设计与制作”（0.00 次）、“数字媒体艺术设计”（0.14 次）、“城市轨道交通工程技术”（0.18 次）毕业生工作稳定性较好，“交通枢纽运营管理”（1.42 次）、“展示艺术设计”（1.33 次）、“集装箱运输管理”（1.13 次）毕业生工作稳定性较差。

<sup>54</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 72 名“职业期待不吻合”的 2023 届毕业生。

<sup>55</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

表 24 各专业毕业生工作稳定性<sup>56</sup>

专业	平均换工作次数	与总体水平差距
广告设计与制作	0.00	-0.59
数字媒体艺术设计	0.14	-0.45
游戏设计	0.25	-0.34
展示艺术设计	1.33	+0.74
港口机械与自动控制	0.50	-0.09
航海技术(中高职贯通)	0.22	-0.37
集装箱运输管理	1.13	+0.54
数控技术	0.44	-0.15
关务与外贸服务	0.90	+0.31
关务与外贸服务(中高职贯通)	0.78	+0.19
国际商务	1.00	+0.41
会计	0.33	-0.26
现代物流管理(中高职贯通)	1.04	+0.45
汽车技术服务与营销	0.57	-0.02
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	0.64	+0.05
汽车检测与维修技术	0.92	+0.33
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	0.51	-0.08
汽车智能技术	0.80	+0.21
新能源汽车技术	0.75	+0.16
新能源汽车技术(中高职贯通)	0.89	+0.30
城市轨道交通车辆应用技术	0.56	-0.03
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	0.27	-0.32
城市轨道交通工程技术	0.18	-0.41
城市轨道交通供配电技术	0.31	-0.28
城市轨道交通机电技术	0.68	+0.09
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	0.54	-0.05
城市轨道交通通信信号技术	0.19	-0.40
城市燃气工程技术	0.50	-0.09
城市燃气工程技术(中高职贯通)	0.73	+0.14
道路桥梁工程技术	0.70	+0.11
给排水工程技术	0.46	-0.13
大数据技术与应用	0.90	+0.31
道路运输与路政管理	0.65	+0.06

<sup>56</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

专业	平均换工作次数	与总体水平差距
交通枢纽运营管理	1.42	+0.83
智能交通技术运用	0.62	+0.03

### （三）换工作的原因

对自实习以来换过工作的毕业生进一步调查其换工作的原因，结果显示（图 33），有 27.37%的毕业生换工作的原因是“薪资福利偏低”，26.64%的毕业生表示“想改变职业或行业”，18.98%的毕业生表示“个人发展空间不够”。

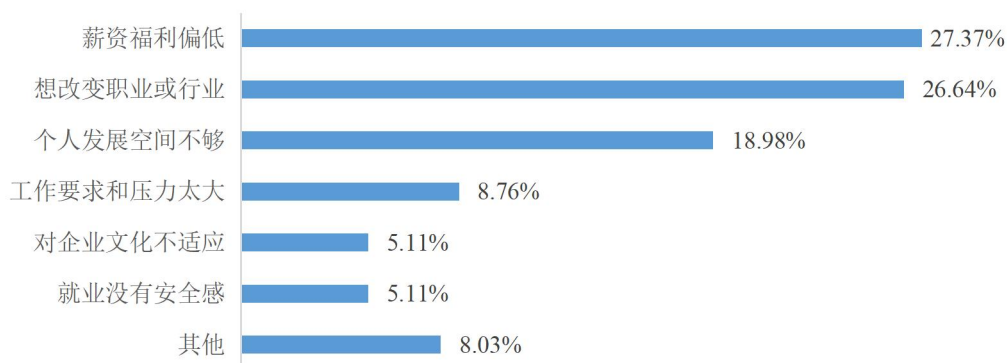


图 33 毕业生换工作的原因<sup>57</sup>

## 六、求职过程

### （一）总体求职情况

调查 2023 届毕业生求职投递简历次数，结果显示（图 34），有 75.36%的毕业生求职中共投递简历“1-5 次”，10.43%的毕业生共投递“6-10 次”。毕业生投递简历平均 6.09 次。



图 34 毕业生求职投递简历次数<sup>58</sup>

<sup>57</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 238 名“换过工作”的 2023 届毕业生。

<sup>58</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

调查 2023 届毕业生求职获邀面试次数及收到录用次数，结果显示（表 25），毕业生获邀面试平均 3.10 次，收到录用平均 2.12 次。

表 25 毕业生获邀面试次数及收到录用次数<sup>59</sup>

次数	获邀面试次数	收到录用次数
1	30.94%	45.14%
2	21.04%	28.06%
3	17.63%	13.85%
4	6.83%	5.58%
5	11.87%	4.68%
6	3.96%	0.54%
7	0.72%	0.36%
8	0.90%	0.00%
9	0.00%	0.00%
10 次及以上	6.12%	1.80%
<b>平均次数</b>	<b>3.10</b>	<b>2.12</b>

按专业统计毕业生求职中投递简历次数、获邀面试次数及收到录用次数情况，各专业情况见表 26。

表 26 各专业毕业生求职情况<sup>60</sup>

专业	投递简历次数	获邀面试次数	收到录用次数
广告设计与制作	3.71	2.29	1.57
数字媒体艺术设计	13.00	6.00	3.14
游戏设计	8.00	3.50	2.00
展示艺术设计	14.67	5.00	2.67
港口机械与自动控制	3.00	2.50	1.75
航海技术(中高职贯通)	5.04	1.74	1.41
集装箱运输管理	10.50	4.88	3.38
数控技术	6.89	3.56	2.89
关务与外贸服务	10.00	4.80	2.40
关务与外贸服务(中高职贯通)	8.56	4.00	2.33
国际商务	9.75	4.55	2.70
会计	12.17	4.83	3.17
现代物流管理(中高职贯通)	7.20	3.56	2.48
汽车技术服务与营销	3.00	2.43	1.86
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	3.00	1.55	1.36
汽车检测与维修技术	4.92	3.31	2.46

<sup>59</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>60</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

专业	投递简历次数	获邀面试次数	收到录用次数
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	3.77	2.31	1.67
汽车智能技术	9.00	3.60	2.60
新能源汽车技术	3.00	2.42	2.25
新能源汽车技术(中高职贯通)	3.00	2.22	1.78
城市轨道交通车辆应用技术	5.78	4.06	2.28
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	3.15	1.91	1.52
城市轨道交通工程技术	4.36	1.82	1.27
城市轨道交通供电技术	4.92	3.38	3.00
城市轨道交通机电技术	6.90	3.93	3.02
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	4.15	2.92	2.08
城市轨道交通通信信号技术	3.00	1.65	1.38
城市燃气工程技术	4.73	2.58	1.73
城市燃气工程技术(中高职贯通)	6.67	3.53	2.27
道路桥梁工程技术	6.00	2.60	2.20
给排水工程技术	4.15	2.62	2.15
大数据技术与应用	13.00	4.85	1.95
道路运输与路政管理	6.48	3.17	1.87
交通枢纽运营管理	10.08	5.25	3.50
智能交通技术运用	6.46	2.92	2.38

## (二) 求职渠道

调查 2023 届毕业生求职渠道情况，结果显示（图 35），毕业生主要通过“校园招聘”（36.51%）落实就业，其次是“社会招聘会及网络”（33.45%）、“家人及亲友介绍”（20.14%）与“学校老师推荐”（7.73%）。

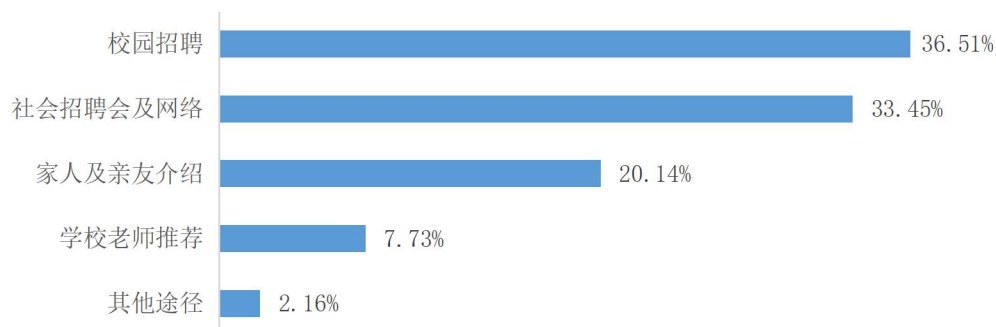


图 35 毕业生求职渠道<sup>61</sup>

<sup>61</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

### （三）求职难点

调查 2023 届毕业生求职难点情况，结果显示（图 36），毕业生求职中主要的难点是“缺乏工作经验”（47.48%），其次是“缺乏求职技巧”（16.55%）、“缺乏社会关系”（15.47%）、“个人能力不足”（9.89%）。

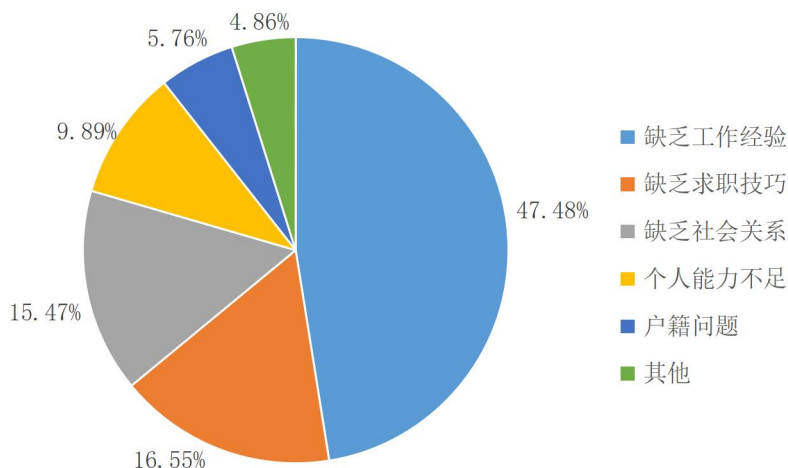


图 36 毕业生求职难点<sup>62</sup>

### （四）招聘方式

调查 2023 届毕业生倾向的招聘方式情况，结果显示（图 37），有 23.74% 的毕业生更倾向于线上招聘，37.05% 的毕业生更倾向于线下招聘，39.21% 的毕业生表示无此类差别。

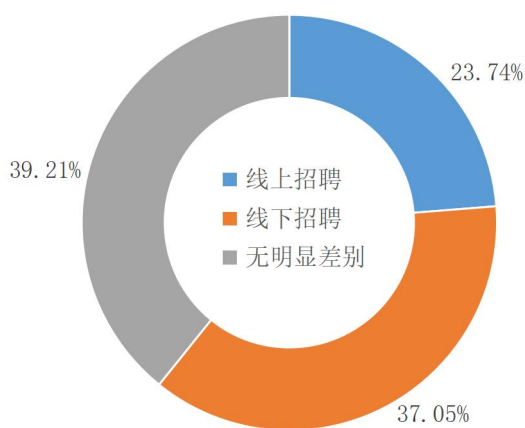


图 37 毕业生倾向的招聘方式<sup>63</sup>

<sup>62</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

<sup>63</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## 七、实习时长

调查 2023 届毕业生实习时长情况，结果显示（图 38），有 27.70%的毕业生实习时长在 3 个月及以内，28.42%的毕业生实习时长为 4 个月-6 个月，9.89%的毕业生实习时长为 7 个月-9 个月，18.71%的毕业生实习时长为 10 个月-12 个月，12.95%的毕业生实习时长在一年以上，还有 2.34%的毕业生未实习。

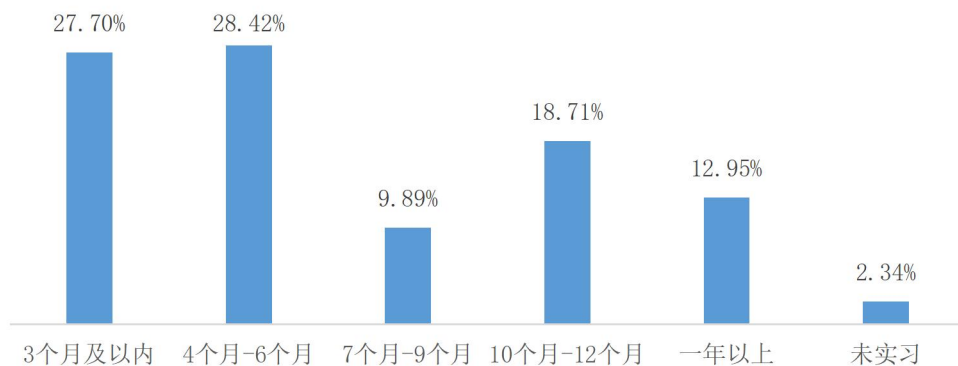


图 38 毕业生实习时长分布<sup>64</sup>

<sup>64</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 556 名“工作”的 2023 届毕业生。

## 第五章 就业质量对比分析

### 一、毕业去向落实率对比

学校历年来重视毕业生的就业工作，将实现毕业生的充分就业和高质量就业作为工作重心。比较学校近三年毕业生毕业去向落实率（图 39），2021 届毕业生毕业去向落实率为 95.61%，2022 届毕业生毕业去向落实率为 93.74%，2023 届毕业生毕业去向落实率为 95.36%，高于全国高职高专院校的毕业去向落实率（87.70%）。

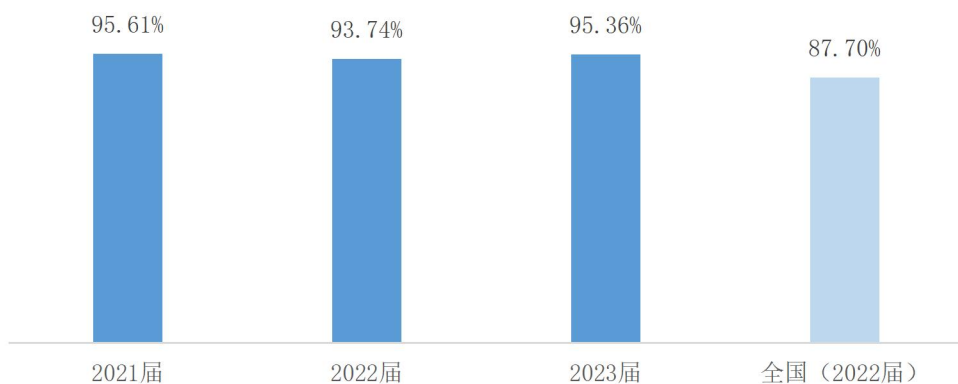


图 39 毕业生毕业去向落实率对比<sup>65</sup>

### 二、就业薪资对比

比较学校近三年毕业生就业薪资，学校 2021 届毕业生就业薪资为 4983 元，2022 届毕业生就业薪资为 5344 元，2023 届毕业生就业薪资为 5428 元，学校毕业生就业薪资持续上升，且高于全国高职高专院校的就业薪资（4595 元）。

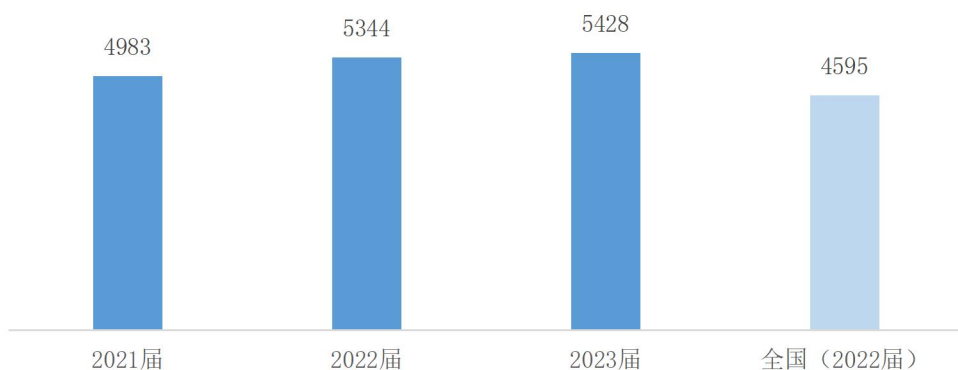


图 40 毕业生就业薪资对比（元）<sup>66</sup>

<sup>65</sup> 数据来源：学校连续三年毕业生就业质量年报数据及《2023 年中国高职生就业报告》数据。

<sup>66</sup> 数据来源：学校连续三年毕业生就业质量年报数据及《2023 年中国高职生就业报告》数据。

### 三、专业相关度对比

比较学校近三年毕业生工作岗位与专业相关度，学校 2021 届毕业生专业相关度为 63.82%，2022 届毕业生专业相关度为 73.42%，2023 届毕业生专业相关度为 65.29%，高于全国高职高专院校的专业相关度（63%）。

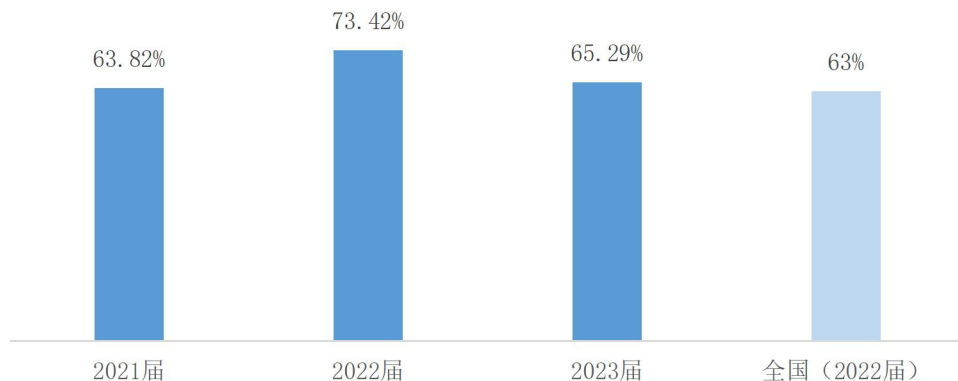


图 41 毕业生专业相关度对比<sup>67</sup>

### 四、工作满意度对比

比较学校近三年毕业生工作满意度，学校 2021 届毕业生工作满率为 84.97%，2022 届毕业生工作满意率为 83.26%，2023 届毕业生工作满意率为 85.61%，学校毕业生工作满意率保持较高水平，且高于全国高职高专院校的工作满意率（75%）。

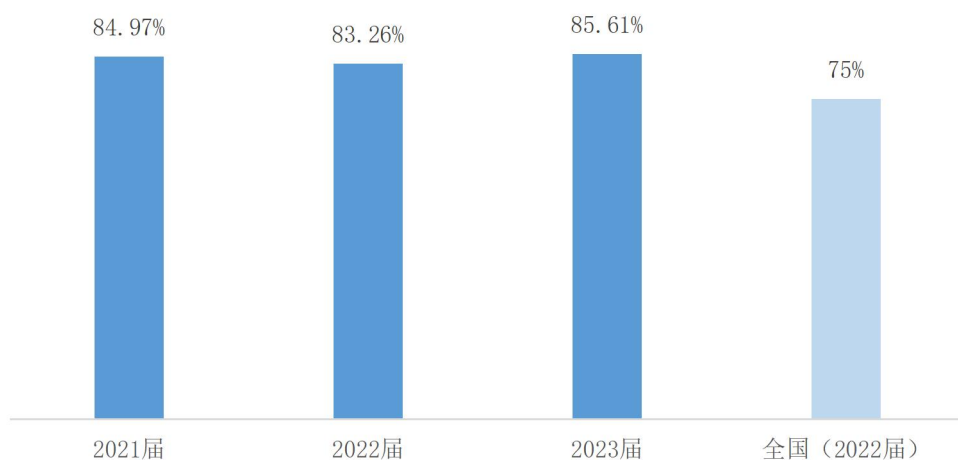


图 42 毕业生工作满意度对比<sup>68</sup>

<sup>67</sup> 数据来源：学校连续三年毕业生就业质量年报数据及《2023 年中国高职生就业报告》数据。

<sup>68</sup> 数据来源：学校连续三年毕业生就业质量年报数据及《2023 年中国高职生就业报告》数据。

## 五、职业期待吻合度对比

比较学校近三年毕业生职业期待吻合度，学校 2021 届毕业生职业期待吻合度为 85.22%，2022 届毕业生职业期待吻合度为 88.54%，2023 届毕业生职业期待吻合度为 87.05%，学校毕业生职业期待吻合度保持较高水平。

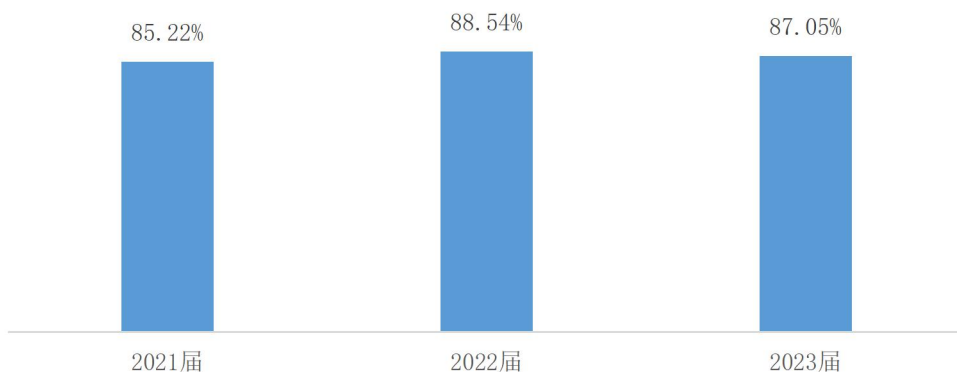


图 43 毕业生职业期待吻合度对比<sup>69</sup>

## 六、工作稳定性对比

比较学校近三年毕业生工作稳定性，学校 2021 届毕业生平均换工作次数为 0.59 次，2022 届毕业生平均换工作次数为 0.53 次，2023 届毕业生平均换工作次数为 0.59 次，学校毕业生工作稳定性较好。

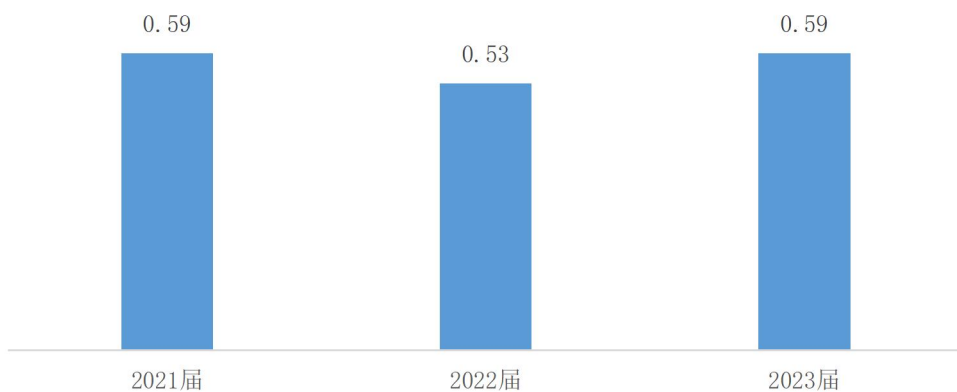


图 44 毕业生工作稳定性对比<sup>70</sup>

<sup>69</sup> 数据来源：学校连续三年毕业生就业质量年报数据。

<sup>70</sup> 数据来源：学校连续三年毕业生就业质量年报数据。

## 第六章 毕业生对母校的评价

### 一、课程的评价

#### (一) 专业核心课程评价

调查 2023 届毕业生对学校专业核心课程评价，结果显示（表 27），有 92.49% 的毕业生对学校专业核心课程表示非常满意（6-10 分），7.51% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.67 分。

表 27 毕业生对学校专业核心课程评价<sup>71</sup>

评分	比例	分类比例
0	0.89%	7.51%
1	0.25%	
2	0.76%	
3	0.25%	
4	0.38%	
5	4.96%	92.49%
6	5.98%	
7	7.63%	
8	15.39%	
9	8.91%	
10	54.58%	
平均分	8.67 分	

按培养类型统计毕业生对学校专业核心课程评价（图 45），普通中职毕业生对学校专业核心课程评价比中高职贯通毕业生高 0.11 分。



图 45 不同培养类型毕业生对学校专业核心课程评价<sup>72</sup>

<sup>71</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>72</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校专业核心课程评价（表 28），“城市轨道交通供配电技术”专业毕业生对学校专业核心课程评价最高，为 9.47 分；其次是“新能源汽车技术(中高职贯通)”（9.38 分）、“广告设计与制作”（9.22 分）。

表 28 各专业毕业生对学校专业核心课程评价<sup>73</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.22	+0.55
数字媒体艺术设计	93.33%	9.20	+0.53
游戏设计	75.00%	7.50	-1.17
展示艺术设计	87.50%	8.25	-0.42
港口机械与自动控制	50.00%	5.50	-3.17
航海技术(中高职贯通)	100.00%	8.71	+0.04
集装箱运输管理	92.31%	9.08	+0.40
数控技术	100.00%	8.92	+0.25
关务与外贸服务	100.00%	8.95	+0.28
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.45	-0.22
国际商务	79.31%	7.76	-0.91
会计	93.33%	8.53	-0.14
现代物流管理(中高职贯通)	94.59%	8.54	-0.13
汽车技术服务与营销	92.31%	8.54	-0.13
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	8.68	+0.01
汽车检测与维修技术	90.48%	9.10	+0.42
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	96.15%	8.88	+0.21
汽车智能技术	91.67%	9.08	+0.41
新能源汽车技术	96.00%	8.92	+0.25
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.38	+0.71
城市轨道交通车辆应用技术	100.00%	9.11	+0.43
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	95.12%	8.49	-0.19
城市轨道交通工程技术	89.74%	8.72	+0.04
城市轨道交通供配电技术	94.12%	9.47	+0.80
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.18	+0.50
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.93	+0.26
城市轨道交通通信信号技术	93.55%	8.77	+0.10
城市燃气工程技术	81.48%	8.30	-0.38
城市燃气工程技术(中高职贯通)	68.42%	7.16	-1.52
道路桥梁工程技术	84.62%	8.54	-0.13

<sup>73</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	100.00%	8.83	+0.16
大数据技术与应用	97.06%	8.88	+0.21
道路运输与路政管理	93.55%	8.74	+0.07
交通枢纽运营管理	93.75%	8.44	-0.24
智能交通技术运用	100.00%	8.90	+0.22

## （二）就业指导课程评价

调查 2023 届毕业生对学校就业指导课程评价，结果显示（表 29），有 89.19% 的毕业生对学校就业指导课程表示满意（6-10 分），10.81% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.49 分。

表 29 毕业生对学校就业指导课程评价<sup>74</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.15%	10.81%
1	0.64%	
2	0.89%	
3	0.51%	
4	1.27%	
5	6.36%	89.19%
6	5.22%	
7	8.27%	
8	14.89%	
9	8.65%	
10	52.16%	
平均分	8.49 分	

按培养类型统计毕业生对学校就业指导课程评价（图 46），普通中职毕业生对学校就业指导课程评价比中高职贯通毕业生高 0.01 分。



图 46 不同培养类型毕业生对学校就业指导课程评价<sup>75</sup>

<sup>74</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>75</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校就业指导课程评价（表 30），“新能源汽车技术(中高职贯通)”专业毕业生对学校就业指导课程评价最高，为 9.38 分；其次是“城市轨道交通供电技术”（9.35 分）、“城市轨道交通机电技术”（9.22 分）。

表 30 各专业毕业生对学校就业指导课程评价<sup>76</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	88.89%	8.78	+0.29
数字媒体艺术设计	100.00%	9.07	+0.58
游戏设计	75.00%	7.50	-0.99
展示艺术设计	87.50%	8.13	-0.36
港口机械与自动控制	50.00%	5.25	-3.24
航海技术(中高职贯通)	89.29%	8.32	-0.16
集装箱运输管理	92.31%	9.00	+0.51
数控技术	84.62%	8.00	-0.49
关务与外贸服务	95.24%	8.52	+0.04
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.55	+0.06
国际商务	79.31%	7.62	-0.87
会计	93.33%	8.40	-0.09
现代物流管理(中高职贯通)	91.89%	8.30	-0.19
汽车技术服务与营销	69.23%	7.92	-0.56
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	92.00%	8.44	-0.05
汽车检测与维修技术	90.48%	9.05	+0.56
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	98.08%	8.92	+0.44
汽车智能技术	83.33%	8.33	-0.15
新能源汽车技术	96.00%	8.96	+0.47
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.38	+0.90
城市轨道交通车辆应用技术	78.95%	7.84	-0.64
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	90.24%	8.51	+0.03
城市轨道交通工程技术	89.74%	8.69	+0.21
城市轨道交通供电技术	94.12%	9.35	+0.87
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.22	+0.74
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.73	+0.25
城市轨道交通通信信号技术	87.10%	8.32	-0.16
城市燃气工程技术	77.78%	8.07	-0.41
城市燃气工程技术(中高职贯通)	68.42%	7.00	-1.49
道路桥梁工程技术	76.92%	8.38	-0.10

<sup>76</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	88.89%	8.61	+0.13
大数据技术与应用	91.18%	8.56	+0.07
道路运输与路政管理	90.32%	8.48	0.00
交通枢纽运营管理	100.00%	8.94	+0.45
智能交通技术运用	96.55%	8.83	+0.34

## 二、教学的评价

### （一）课程接受程度评价

调查 2023 届毕业生对学校课程接受程度评价，结果显示（表 31），有 93.51% 的毕业生对学校课程接受程度表示满意（6-10 分），6.49% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.79 分。

表 31 毕业生对学校课程接受程度评价<sup>77</sup>

评分	比例	分类比例
0	0.89%	6.49%
1	0.00%	
2	0.64%	
3	0.13%	
4	0.38%	
5	4.45%	93.51%
6	4.96%	
7	6.87%	
8	15.01%	
9	10.69%	
10	55.98%	
<b>平均分</b>	<b>8.79 分</b>	

按培养类型统计毕业生对学校课程接受程度评价（图 47），普通高职毕业生对学校课程接受程度评价比中高职贯通毕业生高 0.12 分。



图 47 不同培养类型毕业生对学校课程接受程度评价<sup>78</sup>

<sup>77</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>78</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校课程接受程度评价（表 32），“城市轨道交通供配电技术”专业毕业生对学校课程接受程度评价最高，为 9.59 分；其次是“新能源汽车技术(中高职贯通)”（9.38 分）、“展示艺术设计”（9.38 分）。

表 32 各专业毕业生对学校课程接受程度评价<sup>79</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.22	+0.43
数字媒体艺术设计	100.00%	9.33	+0.54
游戏设计	75.00%	7.50	-1.29
展示艺术设计	100.00%	9.38	+0.58
港口机械与自动控制	50.00%	5.50	-3.29
航海技术(中高职贯通)	96.43%	8.71	-0.08
集装箱运输管理	100.00%	9.31	+0.51
数控技术	100.00%	8.85	+0.05
关务与外贸服务	100.00%	8.86	+0.06
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.55	-0.25
国际商务	79.31%	7.72	-1.07
会计	86.67%	8.40	-0.39
现代物流管理(中高职贯通)	97.30%	8.41	-0.39
汽车技术服务与营销	76.92%	8.77	-0.02
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	9.00	+0.21
汽车检测与维修技术	90.48%	9.10	+0.30
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	98.08%	9.02	+0.23
汽车智能技术	91.67%	9.25	+0.46
新能源汽车技术	100.00%	9.08	+0.29
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.38	+0.59
城市轨道交通车辆应用技术	100.00%	9.26	+0.47
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	95.12%	8.54	-0.26
城市轨道交通工程技术	92.31%	8.79	+0.00
城市轨道交通供配电技术	100.00%	9.59	+0.79
城市轨道交通机电技术	93.33%	9.24	+0.45
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.80	+0.01
城市轨道交通通信信号技术	93.55%	8.97	+0.17
城市燃气工程技术	81.48%	8.44	-0.35
城市燃气工程技术(中高职贯通)	84.21%	8.00	-0.79
道路桥梁工程技术	84.62%	8.77	-0.02

<sup>79</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	100.00%	9.06	+0.26
大数据技术与应用	97.06%	8.94	+0.15
道路运输与路政管理	93.55%	8.81	+0.01
交通枢纽运营管理	100.00%	8.81	+0.02
智能交通技术运用	100.00%	9.03	+0.24

## （二）教学环境评价

调查 2023 届毕业生对学校教学环境评价，结果显示（表 33），有 90.71%的毕业生对学校教学环境表示满意（6-10 分），9.29%的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.58 分。

表 33 毕业生对学校教学环境评价<sup>80</sup>

评分	比例	分类比例
0	0.76%	9.29%
1	0.38%	
2	0.64%	
3	0.51%	
4	1.40%	
5	5.60%	
6	6.87%	90.71%
7	8.02%	
8	12.21%	
9	10.05%	
10	53.56%	
平均分	8.58 分	

按培养类型统计毕业生对学校教学环境评价（图 48），普通高职毕业生对学校教学环境评价比中高职贯通毕业生高 0.17 分。



图 48 不同培养类型毕业生对学校教学环境评价<sup>81</sup>

<sup>80</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>81</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校教学环境评价（表 34），“新能源汽车技术(中高职贯通)”专业毕业生对学校教学环境评价最高，为 9.46 分；其次是“汽车智能技术”（9.42 分）、“城市轨道交通供配电技术”（9.18 分）。

表 34 各专业毕业生对学校教学环境评价<sup>82</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.11	+0.53
数字媒体艺术设计	93.33%	9.07	+0.49
游戏设计	75.00%	7.50	-1.08
展示艺术设计	87.50%	8.75	+0.17
港口机械与自动控制	37.50%	5.25	-3.33
航海技术(中高职贯通)	92.86%	8.32	-0.26
集装箱运输管理	100.00%	8.92	+0.34
数控技术	100.00%	8.77	+0.19
关务与外贸服务	100.00%	8.76	+0.18
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.36	-0.22
国际商务	72.41%	7.38	-1.20
会计	86.67%	8.33	-0.25
现代物流管理(中高职贯通)	94.59%	8.24	-0.34
汽车技术服务与营销	76.92%	8.54	-0.04
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	9.00	+0.42
汽车检测与维修技术	90.48%	9.05	+0.47
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	96.15%	8.81	+0.23
汽车智能技术	100.00%	9.42	+0.84
新能源汽车技术	100.00%	9.04	+0.46
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.46	+0.88
城市轨道交通车辆应用技术	94.74%	8.74	+0.16
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	87.80%	8.24	-0.33
城市轨道交通工程技术	92.31%	8.92	+0.34
城市轨道交通供配电技术	94.12%	9.18	+0.60
城市轨道交通机电技术	93.33%	9.16	+0.58
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.73	+0.15
城市轨道交通通信信号技术	83.87%	8.32	-0.26
城市燃气工程技术	81.48%	8.37	-0.21
城市燃气工程技术(中高职贯通)	68.42%	7.11	-1.47
道路桥梁工程技术	69.23%	7.85	-0.73

<sup>82</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	94.44%	8.89	+0.31
大数据技术与应用	97.06%	8.74	+0.16
道路运输与路政管理	93.55%	8.48	-0.10
交通枢纽运营管理	100.00%	8.81	+0.23
智能交通技术运用	100.00%	9.00	+0.42

### 三、学生管理的评价

#### （一）安全教育管理评价

调查 2023 届毕业生对学校安全教育管理评价，结果显示（表 35），有 93.00% 的毕业生对学校安全教育管理表示满意（6-10 分），7.00% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.76 分。

表 35 毕业生对学校安全教育管理评价<sup>83</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.15%	7.00%
1	0.38%	
2	0.51%	
3	0.00%	
4	0.38%	
5	4.58%	93.00%
6	4.58%	
7	8.40%	
8	13.23%	
9	9.41%	
10	57.38%	
<b>平均分</b>	<b>8.76 分</b>	

按培养类型统计毕业生对学校安全教育管理评价（图 49），普通高职毕业生对学校安全教育管理评价比中高职贯通毕业生高 0.06 分。



图 49 不同培养类型毕业生对学校安全教育管理评价<sup>84</sup>

<sup>83</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>84</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校安全管理评价（表 36），“汽车智能技术”专业毕业生对学校安全管理评价最高，为 9.75 分；其次是“城市轨道交通供配电技术”（9.71 分）、“新能源汽车技术(中高职贯通)”（9.38 分）。

表 36 各专业毕业生对学校安全管理评价<sup>85</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.33	+0.57
数字媒体艺术设计	100.00%	9.20	+0.44
游戏设计	62.50%	7.38	-1.39
展示艺术设计	100.00%	9.00	+0.24
港口机械与自动控制	50.00%	5.50	-3.26
航海技术(中高职贯通)	96.43%	8.57	-0.19
集装箱运输管理	92.31%	8.92	+0.16
数控技术	100.00%	8.92	+0.16
关务与外贸服务	100.00%	8.95	+0.19
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.55	-0.22
国际商务	79.31%	7.79	-0.97
会计	100.00%	8.60	-0.16
现代物流管理(中高职贯通)	94.59%	8.51	-0.25
汽车技术服务与营销	92.31%	8.85	+0.08
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	9.08	+0.32
汽车检测与维修技术	90.48%	9.14	+0.38
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	98.08%	9.00	+0.24
汽车智能技术	100.00%	9.75	+0.99
新能源汽车技术	96.00%	8.92	+0.16
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.38	+0.62
城市轨道交通车辆应用技术	94.74%	8.74	-0.03
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	95.12%	8.73	-0.03
城市轨道交通工程技术	92.31%	8.82	+0.06
城市轨道交通供配电技术	100.00%	9.71	+0.94
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.33	+0.57
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.80	+0.04
城市轨道交通通信信号技术	87.10%	8.32	-0.44
城市燃气工程技术	85.19%	8.63	-0.14
城市燃气工程技术(中高职贯通)	78.95%	7.68	-1.08
道路桥梁工程技术	76.92%	8.00	-0.76

<sup>85</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	94.44%	8.78	+0.01
大数据技术与应用	97.06%	9.06	+0.29
道路运输与路政管理	93.55%	8.87	+0.11
交通枢纽运营管理	100.00%	9.06	+0.30
智能交通技术运用	100.00%	9.00	+0.24

## （二）学生行为管理评价

调查 2023 届毕业生对学校学生行为管理评价，结果显示（表 37），有 90.97% 的毕业生对学校学生行为管理表示满意（6-10 分），9.03% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.62 分。

表 37 毕业生对学校学生行为管理评价<sup>86</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.40%	9.03%
1	0.25%	
2	0.64%	
3	0.13%	
4	1.15%	
5	5.47%	90.97%
6	4.96%	
7	8.91%	
8	12.98%	
9	9.29%	
10	54.83%	
平均分	8.62 分	

按培养类型统计毕业生对学校学生行为管理评价（图 50），普通高职毕业生对学校学生行为管理评价比中高职贯通毕业生高 0.15 分。



图 50 不同培养类型毕业生对学校学生行为管理评价<sup>87</sup>

<sup>86</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>87</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校学生行为管理评价（表 38），“城市轨道交通供配电技术”专业毕业生对学校学生行为管理评价最高，为 9.65 分；其次是“汽车智能技术”（9.50 分）、“新能源汽车技术(中高职贯通)”（9.38 分）。

表 38 各专业毕业生对学校学生行为管理评价<sup>88</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.33	+0.72
数字媒体艺术设计	100.00%	9.13	+0.52
游戏设计	62.50%	7.38	-1.24
展示艺术设计	100.00%	9.13	+0.51
港口机械与自动控制	50.00%	5.25	-3.37
航海技术(中高职贯通)	96.43%	8.43	-0.19
集装箱运输管理	84.62%	8.85	+0.23
数控技术	100.00%	8.62	0.00
关务与外贸服务	100.00%	8.81	+0.19
关务与外贸服务(中高职贯通)	90.91%	8.36	-0.25
国际商务	79.31%	7.62	-1.00
会计	100.00%	8.60	-0.02
现代物流管理(中高职贯通)	94.59%	8.49	-0.13
汽车技术服务与营销	92.31%	8.62	0.00
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	8.72	+0.10
汽车检测与维修技术	90.48%	9.14	+0.53
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	98.08%	8.96	+0.34
汽车智能技术	100.00%	9.50	+0.88
新能源汽车技术	96.00%	8.92	+0.30
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.38	+0.77
城市轨道交通车辆应用技术	84.21%	8.42	-0.20
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	90.24%	8.41	-0.20
城市轨道交通工程技术	87.18%	8.54	-0.08
城市轨道交通供配电技术	100.00%	9.65	+1.03
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.24	+0.63
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.67	+0.05
城市轨道交通通信信号技术	87.10%	8.35	-0.26
城市燃气工程技术	85.19%	8.67	+0.05
城市燃气工程技术(中高职贯通)	63.16%	6.79	-1.83
道路桥梁工程技术	76.92%	8.00	-0.62

<sup>88</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	88.89%	8.67	+0.05
大数据技术与应用	94.12%	8.85	+0.24
道路运输与路政管理	87.10%	8.58	-0.04
交通枢纽运营管理	93.75%	8.56	-0.05
智能交通技术运用	100.00%	9.00	+0.38

### （三）学生资助情况评价

调查 2023 届毕业生对学校学生资助情况评价，结果显示（表 39），有 90.33% 的毕业生对学校学生资助情况表示满意（6-10 分），9.67% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.58 分。

表 39 毕业生对学生资助情况评价<sup>89</sup>

评分	比例	分类比例
0	2.04%	9.67%
1	0.38%	
2	0.64%	
3	0.38%	
4	1.27%	
5	4.96%	90.33%
6	5.34%	
7	8.27%	
8	11.58%	
9	9.03%	
10	56.11%	
平均分	8.58 分	

按培养类型统计毕业生对学校学生资助情况评价（图 51），普通高职毕业生对学校学生资助情况评价比中高职贯通毕业生高 0.09 分。



图 51 不同培养类型毕业生对学校学生资助情况评价<sup>90</sup>

<sup>89</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>90</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校学生资助情况评价（表 40），“数字媒体艺术设计”专业毕业生对学校学生资助情况评价最高，为 9.47 分；其次是“新能源汽车技术(中高职贯通)”（9.46 分）、“集装箱运输管理”（9.46 分）。

表 40 各专业毕业生对学校学生资助情况评价<sup>91</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	88.89%	8.89	+0.31
数字媒体艺术设计	100.00%	9.47	+0.89
游戏设计	62.50%	7.38	-1.20
展示艺术设计	100.00%	9.13	+0.55
港口机械与自动控制	50.00%	5.25	-3.33
航海技术(中高职贯通)	89.29%	8.36	-0.22
集装箱运输管理	100.00%	9.46	+0.89
数控技术	100.00%	8.69	+0.12
关务与外贸服务	100.00%	8.86	+0.28
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.55	-0.03
国际商务	79.31%	7.45	-1.13
会计	100.00%	8.60	+0.02
现代物流管理(中高职贯通)	97.30%	8.49	-0.09
汽车技术服务与营销	92.31%	8.77	+0.19
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	8.92	+0.34
汽车检测与维修技术	90.48%	9.24	+0.66
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	98.08%	9.00	+0.42
汽车智能技术	91.67%	8.67	+0.09
新能源汽车技术	100.00%	9.00	+0.42
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.46	+0.89
城市轨道交通车辆应用技术	78.95%	8.11	-0.47
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	85.37%	8.27	-0.31
城市轨道交通工程技术	87.18%	8.38	-0.19
城市轨道交通供配电技术	94.12%	9.06	+0.48
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.22	+0.65
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.67	+0.09
城市轨道交通通信信号技术	83.87%	8.48	-0.09
城市燃气工程技术	74.07%	7.96	-0.61
城市燃气工程技术(中高职贯通)	57.89%	6.68	-1.89
道路桥梁工程技术	69.23%	6.92	-1.65

<sup>91</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	100.00%	8.89	+0.31
大数据技术与应用	94.12%	8.94	+0.36
道路运输与路政管理	93.55%	8.81	+0.23
交通枢纽运营管理	93.75%	8.75	+0.17
智能交通技术运用	100.00%	9.03	+0.46

## 四、后勤服务的评价

### （一）食堂环境评价

调查 2023 届毕业生对学校食堂伙食评价，结果显示（表 41），有 85.75% 的毕业生对学校食堂伙食表示满意（6-10 分），14.25% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.20 分。

表 41 毕业生对学校食堂伙食评价<sup>92</sup>

评分	比例	分类比例
0	2.42%	14.25%
1	1.27%	
2	0.64%	
3	1.15%	
4	2.04%	
5	6.74%	85.75%
6	6.49%	
7	8.14%	
8	13.23%	
9	8.65%	
10	49.24%	
<b>平均分</b>	<b>8.20 分</b>	

按培养类型统计毕业生对学校食堂伙食评价（图 52），普通高职毕业生对学校食堂伙食评价比中高职贯通毕业生高 0.11 分。



图 52 不同培养类型毕业生对学校食堂伙食评价<sup>93</sup>

<sup>92</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>93</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校食堂伙食评价（表 42），“新能源汽车技术(中高职贯通)”专业毕业生对学校食堂伙食评价最高，为 9.31 分；其次是“大数据技术与应用”（9.06 分）、“汽车检测与维修技术”（9.05 分）。

表 42 各专业毕业生对学校食堂伙食评价<sup>94</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.00	+0.80
数字媒体艺术设计	86.67%	8.73	+0.53
游戏设计	62.50%	7.38	-0.82
展示艺术设计	87.50%	8.13	-0.07
港口机械与自动控制	50.00%	5.00	-3.20
航海技术(中高职贯通)	75.00%	7.00	-1.20
集装箱运输管理	92.31%	8.85	+0.65
数控技术	100.00%	8.69	+0.49
关务与外贸服务	100.00%	8.81	+0.61
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.36	+0.17
国际商务	68.97%	7.03	-1.16
会计	93.33%	8.47	+0.27
现代物流管理(中高职贯通)	94.59%	8.19	-0.01
汽车技术服务与营销	92.31%	8.77	+0.57
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	96.00%	8.80	+0.60
汽车检测与维修技术	90.48%	9.05	+0.85
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	94.23%	8.67	+0.47
汽车智能技术	91.67%	8.83	+0.63
新能源汽车技术	92.00%	8.72	+0.52
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.31	+1.11
城市轨道交通车辆应用技术	73.68%	7.42	-0.78
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	85.37%	8.02	-0.17
城市轨道交通工程技术	84.62%	8.31	+0.11
城市轨道交通供配电技术	94.12%	8.65	+0.45
城市轨道交通机电技术	86.67%	8.73	+0.53
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	66.67%	7.53	-0.67
城市轨道交通通信信号技术	67.74%	6.77	-1.42
城市燃气工程技术	74.07%	7.63	-0.57
城市燃气工程技术(中高职贯通)	63.16%	7.00	-1.20
道路桥梁工程技术	69.23%	7.69	-0.51

<sup>94</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	83.33%	7.94	-0.25
大数据技术与应用	94.12%	9.06	+0.86
道路运输与路政管理	87.10%	8.26	+0.06
交通枢纽运营管理	100.00%	8.88	+0.68
智能交通技术运用	93.10%	8.41	+0.22

## （二）宿舍环境评价

调查 2023 届毕业生对学校宿舍环境评价，结果显示（表 43），有 86.01%的毕业生对学校宿舍环境表示满意（6-10 分），13.99%的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.31 分。

表 43 毕业生对学校宿舍环境评价<sup>95</sup>

评分	比例	分类比例
0	2.42%	13.99%
1	1.15%	
2	0.38%	
3	1.15%	
4	2.04%	
5	6.87%	86.01%
6	4.58%	
7	8.14%	
8	12.60%	
9	8.91%	
10	51.78%	
<b>平均分</b>		<b>8.31分</b>

按培养类型统计毕业生对学校宿舍环境评价（图 53），普通高职毕业生对学校宿舍环境评价比中高职贯通毕业生高 0.31 分。



图 53 不同培养类型毕业生对学校宿舍环境评价<sup>96</sup>

<sup>95</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>96</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校宿舍环境评价（表 44），“汽车智能技术”专业毕业生对学校宿舍环境评价最高，为 9.50 分；其次是“新能源汽车技术(中高职贯通)”（9.46 分）、“集装箱运输管理”（9.38 分）。

表 44 各专业毕业生对学校宿舍环境评价<sup>97</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	77.78%	7.44	-0.87
数字媒体艺术设计	93.33%	8.80	+0.49
游戏设计	62.50%	7.38	-0.94
展示艺术设计	87.50%	8.25	-0.06
港口机械与自动控制	50.00%	5.25	-3.06
航海技术(中高职贯通)	75.00%	6.71	-1.60
集装箱运输管理	100.00%	9.38	+1.07
数控技术	100.00%	8.85	+0.54
关务与外贸服务	100.00%	8.81	+0.50
关务与外贸服务(中高职贯通)	100.00%	8.55	+0.24
国际商务	82.76%	7.48	-0.83
会计	93.33%	8.53	+0.22
现代物流管理(中高职贯通)	91.89%	8.24	-0.07
汽车技术服务与营销	76.92%	8.31	0.00
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	72.00%	8.32	+0.01
汽车检测与维修技术	90.48%	9.14	+0.83
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	94.23%	8.75	+0.44
汽车智能技术	100.00%	9.50	+1.19
新能源汽车技术	100.00%	9.04	+0.73
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.46	+1.15
城市轨道交通车辆应用技术	84.21%	8.21	-0.10
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	82.93%	8.07	-0.24
城市轨道交通工程技术	84.62%	8.05	-0.26
城市轨道交通供配电技术	94.12%	8.88	+0.57
城市轨道交通机电技术	86.67%	8.93	+0.62
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	66.67%	7.93	-0.38
城市轨道交通通信信号技术	74.19%	7.42	-0.89
城市燃气工程技术	74.07%	7.85	-0.46
城市燃气工程技术(中高职贯通)	63.16%	6.74	-1.57
道路桥梁工程技术	69.23%	8.00	-0.31

<sup>97</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	83.33%	8.33	+0.02
大数据技术与应用	94.12%	8.94	+0.63
道路运输与路政管理	87.10%	8.29	-0.02
交通枢纽运营管理	100.00%	8.94	+0.63
智能交通技术运用	96.55%	8.97	+0.66

## 五、就业服务的评价

### （一）招聘会评价

调查 2023 届毕业生对学校招聘会，结果显示（表 45），有 89.69% 的毕业生对学校对招聘会表示满意（6-10 分），10.31% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.49 分。

表 45 毕业生对学校招聘会评价<sup>98</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.78%	10.31%
1	0.76%	
2	0.64%	
3	0.51%	
4	1.27%	
5	5.34%	89.69%
6	5.09%	
7	8.91%	
8	13.74%	
9	8.27%	
10	53.69%	
<b>平均分</b>	<b>8.49 分</b>	

按培养类型统计毕业生对学校招聘会评价（图 54），中高职贯通毕业生对学校招聘会评价比普通高职毕业生高 0.05 分。



图 54 不同培养类型毕业生对学校招聘会评价<sup>99</sup>

<sup>98</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>99</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校招聘会评价(表 46)，“新能源汽车技术(中高职贯通)”专业毕业生对学校招聘会评价最高，为 9.46 分；其次是“数字媒体艺术设计”(9.27 分)、“城市轨道交通供配电技术”(9.24 分)。

表 46 各专业毕业生对学校招聘会评价<sup>100</sup>

专业	满意度(6-10分)	平均分	与总体差距
广告设计与制作	88.89%	8.78	+0.28
数字媒体艺术设计	100.00%	9.27	+0.77
游戏设计	62.50%	7.38	-1.12
展示艺术设计	100.00%	8.50	+0.01
港口机械与自动控制	50.00%	5.38	-3.12
航海技术(中高职贯通)	92.86%	8.39	-0.10
集装箱运输管理	100.00%	9.23	+0.74
数控技术	92.31%	8.08	-0.42
关务与外贸服务	100.00%	8.95	+0.46
关务与外贸服务(中高职贯通)	90.91%	8.36	-0.13
国际商务	72.41%	7.14	-1.36
会计	93.33%	8.20	-0.29
现代物流管理(中高职贯通)	91.89%	8.30	-0.20
汽车技术服务与营销	84.62%	8.08	-0.42
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	92.00%	8.32	-0.17
汽车检测与维修技术	90.48%	9.05	+0.55
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	96.15%	8.85	+0.35
汽车智能技术	83.33%	8.42	-0.08
新能源汽车技术	96.00%	8.88	+0.39
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.46	+0.97
城市轨道交通车辆应用技术	89.47%	8.42	-0.07
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	95.12%	8.63	+0.14
城市轨道交通工程技术	89.74%	8.41	-0.08
城市轨道交通供配电技术	94.12%	9.24	+0.74
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.13	+0.64
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	86.67%	8.93	+0.44
城市轨道交通通信信号技术	80.65%	8.29	-0.20
城市燃气工程技术	85.19%	8.48	-0.01
城市燃气工程技术(中高职贯通)	63.16%	6.68	-1.81
道路桥梁工程技术	76.92%	7.69	-0.80

<sup>100</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	88.89%	8.56	+0.06
大数据技术与应用	91.18%	8.71	+0.21
道路运输与路政管理	87.10%	8.71	+0.21
交通枢纽运营管理	93.75%	8.69	+0.19
智能交通技术运用	100.00%	8.97	+0.47

## （二）就业宣讲会

调查 2023 届毕业生对就业宣讲会评价，结果显示（表 47），有 89.06% 的毕业生对学校就业宣讲会表示满意（6-10 分），10.94% 的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.43 分。

表 47 毕业生对学校就业宣讲会评价<sup>101</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.91%	10.94%
1	1.02%	
2	0.64%	
3	0.64%	
4	1.15%	
5	5.60%	
6	5.73%	89.06%
7	8.52%	
8	13.36%	
9	8.91%	
10	52.54%	
平均分	8.43 分	

按培养类型统计毕业生对学校就业宣讲会评价（图 55），普通高职毕业生对学校就业宣讲会比中高职贯通毕业生高 0.09 分。



图 55 不同培养类型毕业生对学校就业宣讲会评价<sup>102</sup>

<sup>101</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>102</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校就业宣讲会评价（表 48），“新能源汽车技术(中高职贯通)”专业毕业生对学校就业宣讲会评价最高，为 9.46 分；其次是“城市轨道交通机电技术”（9.27 分）、“城市轨道交通供配电技术”（9.24 分）。

表 48 各专业毕业生对学校就业宣讲会评价<sup>103</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	100.00%	9.22	+0.79
数字媒体艺术设计	100.00%	9.20	+0.77
游戏设计	62.50%	7.38	-1.06
展示艺术设计	100.00%	8.50	+0.07
港口机械与自动控制	50.00%	5.13	-3.31
航海技术(中高职贯通)	92.86%	8.25	-0.18
集装箱运输管理	92.31%	8.85	+0.41
数控技术	84.62%	7.92	-0.51
关务与外贸服务	95.24%	8.57	+0.14
关务与外贸服务(中高职贯通)	90.91%	8.36	-0.07
国际商务	72.41%	7.21	-1.23
会计	100.00%	8.47	+0.03
现代物流管理(中高职贯通)	91.89%	8.24	-0.19
汽车技术服务与营销	84.62%	8.08	-0.36
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	92.00%	8.20	-0.23
汽车检测与维修技术	90.48%	9.19	+0.76
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	96.15%	8.83	+0.39
汽车智能技术	83.33%	8.25	-0.18
新能源汽车技术	100.00%	9.00	+0.57
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.46	+1.03
城市轨道交通车辆应用技术	78.95%	8.11	-0.33
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	90.24%	8.46	+0.03
城市轨道交通工程技术	89.74%	8.41	-0.02
城市轨道交通供配电技术	94.12%	9.24	+0.80
城市轨道交通机电技术	95.56%	9.27	+0.83
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	80.00%	8.73	+0.30
城市轨道交通通信信号技术	83.87%	8.13	-0.30
城市燃气工程技术	85.19%	8.37	-0.06
城市燃气工程技术(中高职贯通)	63.16%	6.53	-1.91
道路桥梁工程技术	69.23%	7.00	-1.43

<sup>103</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

专业	满意度（6-10分）	平均分	与总体差距
给排水工程技术	88.89%	8.56	+0.12
大数据技术与应用	91.18%	8.68	+0.24
道路运输与路政管理	87.10%	8.61	+0.18
交通枢纽运营管理	93.75%	8.69	+0.25
智能交通技术运用	100.00%	8.93	+0.50

## 六、学校总体评价

调查 2023 届毕业生对学校总体评价，结果显示（表 49），有 90.06%的毕业生对学校对总体表示满意（6-10 分），9.94%的毕业生表示不满意（0-5 分），整体平均 8.54 分。

表 49 毕业生对学校总体评价<sup>104</sup>

评分	比例	分类比例
0	1.53%	9.94%
1	0.59%	
2	0.64%	
3	0.49%	
4	1.16%	
5	5.54%	90.06%
6	5.44%	
7	8.19%	
8	13.47%	
9	9.16%	
10	53.81%	
<b>平均分</b>	<b>8.54 分</b>	

按培养类型统计毕业生对学校总体评价（图 56），普通高职毕业生对学校总体评价比中高职贯通毕业生高 0.11 分。



图 56 不同培养类型毕业生对学校总体评价<sup>105</sup>

<sup>104</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

<sup>105</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

按专业统计毕业生对学校总体评价（表 50），“新能源汽车技术(中高职贯通)”专业毕业生对学校总体评价最高，为 9.41 分；其次是“城市轨道交通供配电技术”（9.27 分）、“城市轨道交通机电技术”（9.15 分）。

表 50 各专业毕业生对学校总体评价<sup>106</sup>

专业	满意度（6-10 分）	平均分	与总体差距
广告设计与制作	94.95%	8.94	+0.40
数字媒体艺术设计	96.97%	9.13	+0.59
游戏设计	67.05%	7.42	-1.12
展示艺术设计	94.32%	8.65	+0.11
港口机械与自动控制	48.86%	5.30	-3.24
航海技术(中高职贯通)	90.58%	8.16	-0.38
集装箱运输管理	95.10%	9.08	+0.54
数控技术	96.50%	8.57	+0.03
关务与外贸服务	99.13%	8.81	+0.27
关务与外贸服务(中高职贯通)	97.52%	8.45	-0.08
国际商务	76.80%	7.47	-1.07
会计	94.55%	8.47	-0.07
现代物流管理(中高职贯通)	94.10%	8.36	-0.18
汽车技术服务与营销	84.62%	8.48	-0.06
汽车技术服务与营销(中高职贯通)	92.73%	8.68	+0.14
汽车检测与维修技术	90.48%	9.11	+0.57
汽车检测与维修技术(中高职贯通)	96.68%	8.88	+0.34
汽车智能技术	92.42%	9.00	+0.46
新能源汽车技术	97.45%	8.95	+0.41
新能源汽车技术(中高职贯通)	100.00%	9.41	+0.87
城市轨道交通车辆应用技术	87.08%	8.40	-0.14
城市轨道交通车辆应用技术(中高职贯通)	90.24%	8.40	-0.14
城市轨道交通工程技术	89.04%	8.55	+0.01
城市轨道交通供配电技术	95.72%	9.27	+0.73
城市轨道交通机电技术	93.54%	9.15	+0.61
城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	82.42%	8.59	+0.05
城市轨道交通通信信号技术	83.87%	8.20	-0.34
城市燃气工程技术	80.47%	8.25	-0.29
城市燃气工程技术(中高职贯通)	67.46%	7.03	-1.51
道路桥梁工程技术	74.83%	7.90	-0.64

<sup>106</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 786 名 2023 届毕业生。

## 第六章 毕业生对母校的评价

专业	满意度 (6-10分)	平均分	与总体差距
给排水工程技术	91.92%	8.65	+0.11
大数据技术与应用	94.39%	8.85	+0.31
道路运输与路政管理	90.32%	8.60	+0.07
交通枢纽运营管理	97.16%	8.78	+0.24
智能交通技术运用	98.75%	8.92	+0.38

## 第七章 用人单位对毕业生及学校的评价

### 一、用人单位基本情况

本次对学校 2023 届毕业生目前就业的单位进行问卷调查，共采集有效用人单位问卷 75 份。

#### （一）单位性质

本次参与调查的用人单位中（图 57），“民营企业”占比 38.67%，“国有企业”占比 36.00%，“三资企业”占比 25.33%。

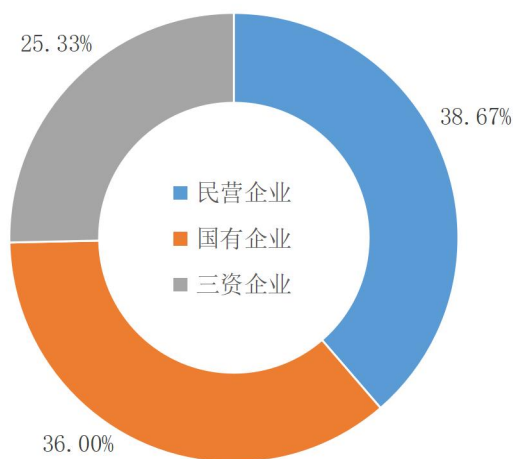
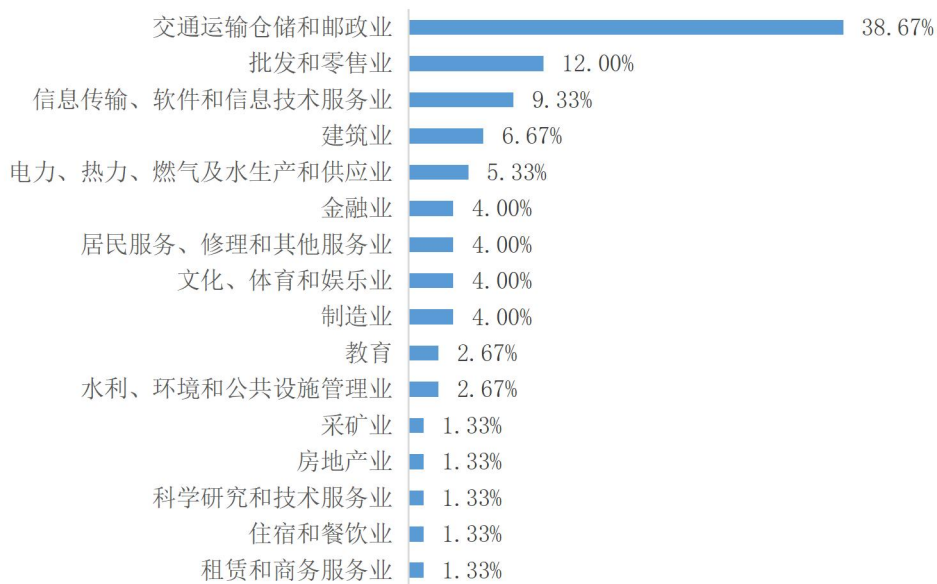


图 57 用人单位性质分布<sup>107</sup>

#### （二）单位行业

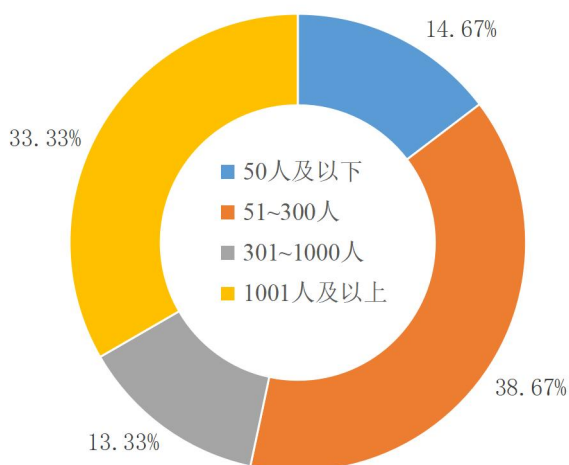
本次参与调查的用人单位中（图 58），“交通运输仓储和邮政业”占比 38.67%，“批发和零售业”占比 12.00%，“信息传输、软件和信息技术服务业”占比 9.33%，其他行业占比相对较低。

<sup>107</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

图 58 用人单位行业分布<sup>108</sup>

### （三）单位规模

本次参与调查的用人单位中（图 59），用人单位人员规模在 50 人及以下的占比 14.67%，51-300 人的占比 38.67%，301-1000 人的占比 13.33%，1001 人及以上的占比 33.33%。

图 59 用人单位规模<sup>109</sup>

<sup>108</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

<sup>109</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

#### （四）招聘规模

调查用人单位未来几年对学校毕业生招聘规模情况，结果显示（图 60），28.00% 的用人单位希望能够“扩大招聘规模”，61.33% 的用人单位表示与往年“招聘规模基本不变”，10.67% 的用人单位表示要“减少招聘规模”。

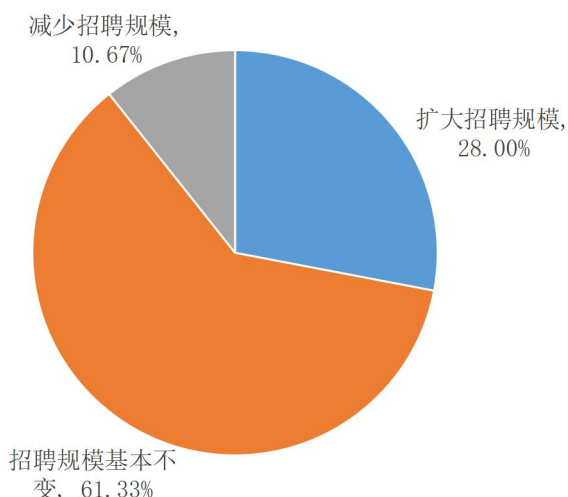


图 60 用人单位招聘规模<sup>110</sup>

分行业看，交通运输仓储和邮政业的用人单位未来扩大招聘规模的占比 20.69%，招聘规模基本不变的占比 68.97%，减少招聘规模的占比 10.34%；批发和零售业的用人单位未来扩大招聘规模的占比 33.33%，招聘规模基本不变的占比 66.67%；信息传输、软件和信息技术服务业的用人单位未来扩大招聘规模的占比 42.86%，招聘规模基本不变的占比 57.14%；建筑业的用人单位未来扩大招聘规模的占比 60.00%，招聘规模基本不变的占比 20.00%，减少招聘规模的占比 20.00%。

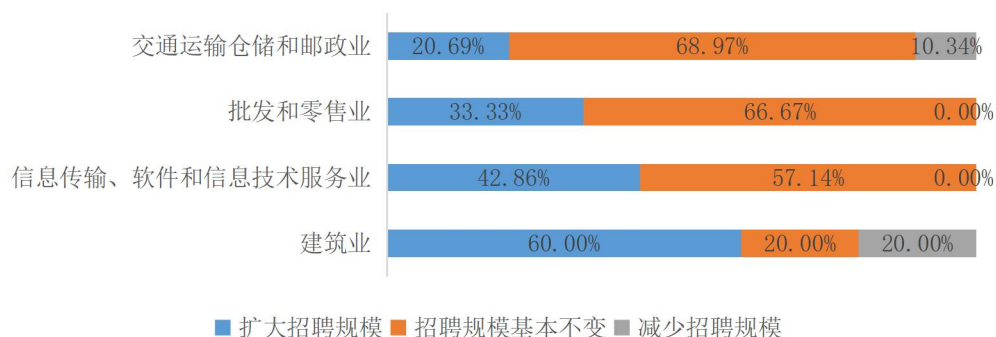


图 61 主要行业的招聘规模<sup>111</sup>

<sup>110</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

<sup>111</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

## 二、招聘基本情况

### （一）招聘关注点

调查用人单位在招聘学校毕业生过程中的关注点，结果显示（图 62），57.33%的用人单位考虑“沟通表达能力”，56.00%的用人单位考虑“专业背景”，41.33%的用人单位考虑“社会实践经历”。

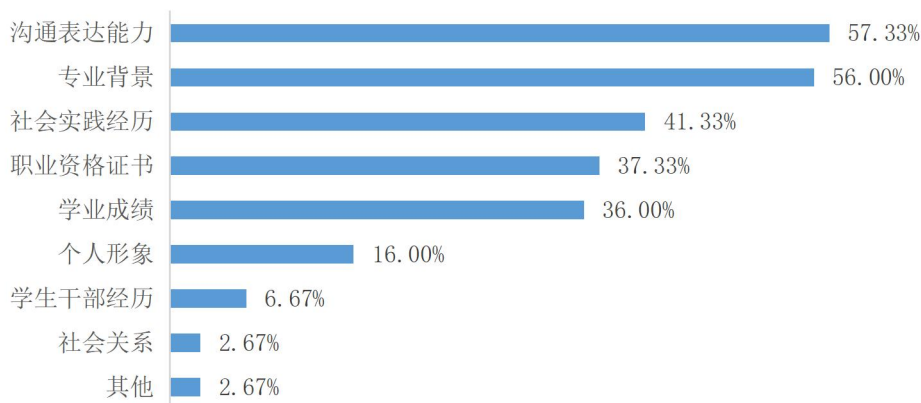


图 62 用人单位招聘关注点<sup>112</sup>

### （二）优先招聘学生类型

调查用人单位优先招收学校毕业生类型，结果显示（图 63），38.67%的用人单位优先招收“上海籍毕业生”，6.67%的用人单位优先招收“非上海籍毕业生”，54.67%的用人单位表示“无此类差别”。

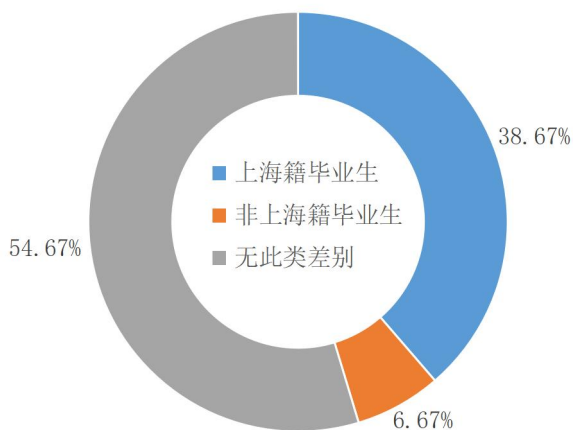


图 63 用人单位优先招收学生类型<sup>113</sup>

<sup>112</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位，本题为多选题。

<sup>113</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

### 三、对毕业生工作评价

#### （一）离职情况

有 18.67%的用人单位表示学校毕业生工作第一年内的离职率为 0%，33.33%的用人单位表示学生工作第一年内的离职率为 10%以下。

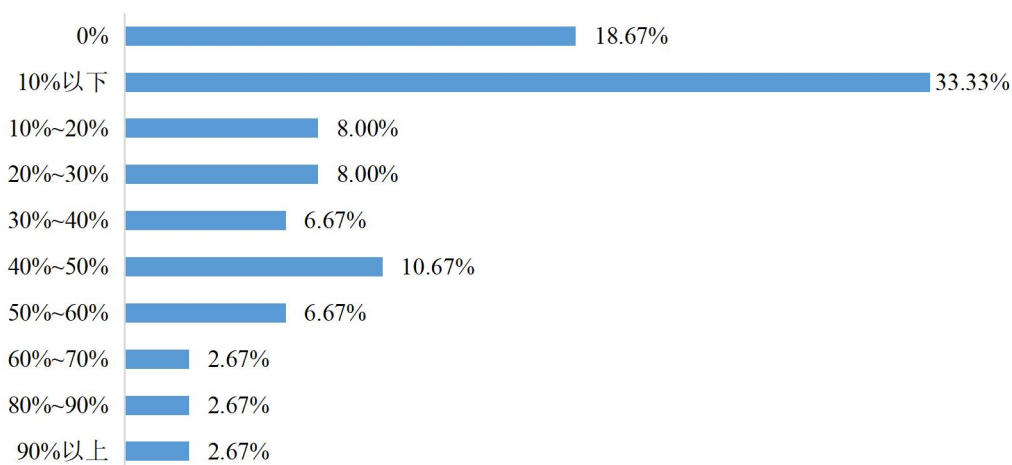


图 64 毕业生工作第一年内的离职率<sup>114</sup>

#### （二）职位升迁情况

有 21.33%的用人单位表示学校毕业生工作第一年内的职位升迁率为 0%，有 38.67%的用人单位表示学生工作第一年内的职位升迁率为 10%以下。

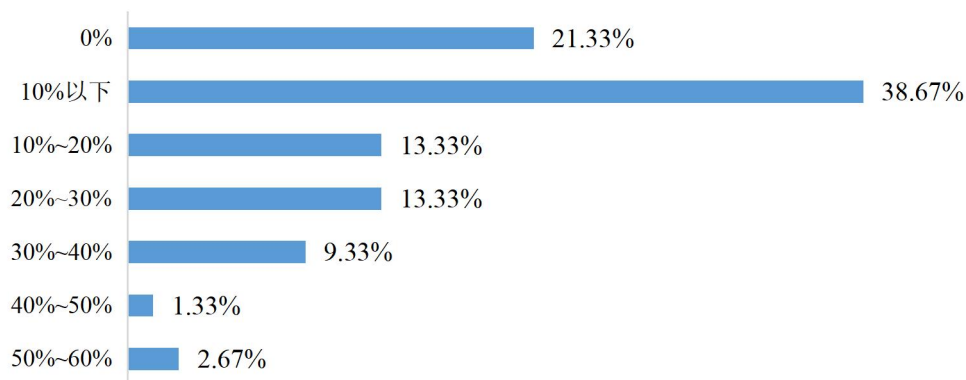


图 65 毕业生工作第一年内的职位升迁率<sup>115</sup>

<sup>114</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

<sup>115</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

### （三）实习薪资

用人单位中，30.67%的用人单位给予学校毕业生的实习薪资为 3501-4500 元，26.67%的用人单位给予学校毕业生的实习薪资为 2501-3500 元。毕业生实习薪资平均为 3573 元。

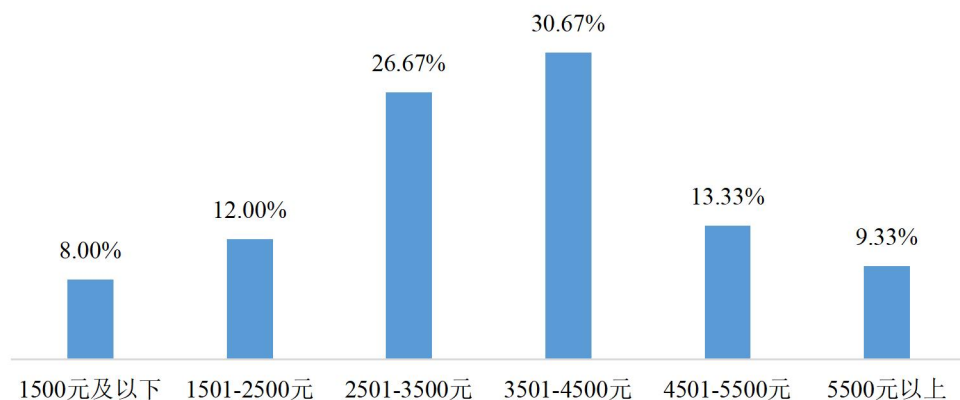


图 66 毕业生实习薪资分布<sup>116</sup>

分二级院系看，主要招聘学校人文艺术系毕业生的用人单位实习薪资平均 3286 元，港航工程系的实习薪资平均 4000 元，经济管理系的实习薪资平均 3714 元，汽车工程学院的实习薪资平均 2882 元，轨道交通学院的实习薪资平均 4138 元，公用事业与路桥工程学院的实习薪资平均 2500 元，智慧交通系的实习薪资平均 3333 元。

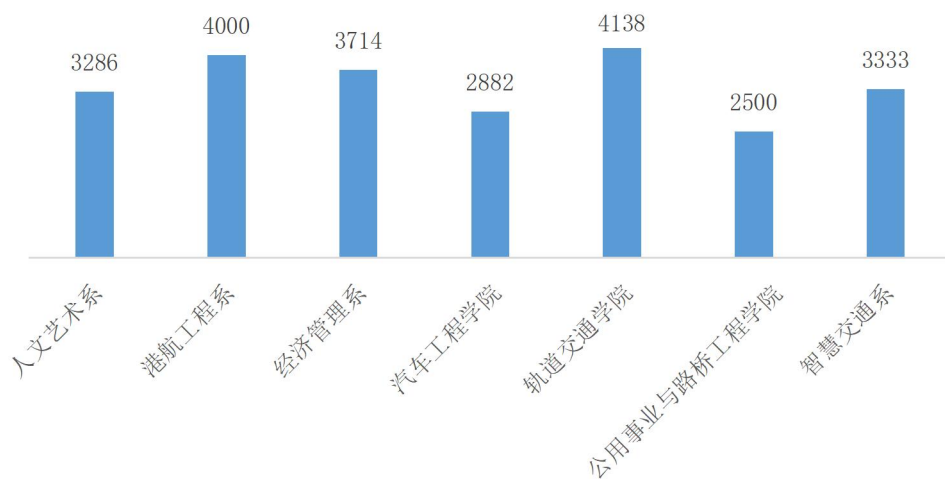


图 67 各院（系）毕业生实习薪资（元）<sup>117</sup>

<sup>116</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

<sup>117</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

#### （四）转正后薪资

用人单位中，36.00%的用人单位在学校毕业生转正后给予的薪资为 5001-6000 元，28.00%的用人单位给予学校毕业生转正后的薪资为 7000 元以上。毕业生转正后薪资平均 6033 元。

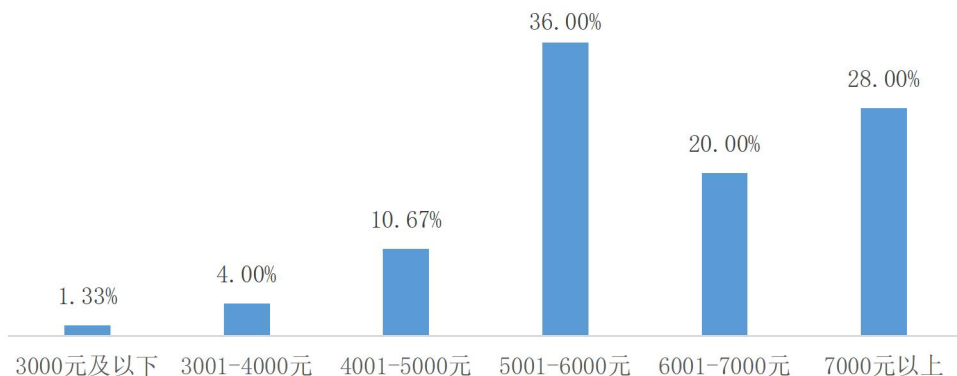


图 68 毕业生转正后薪资分布<sup>118</sup>

分二级院系看，主要招聘学校人文艺术系毕业生的用人单位转正后薪资平均 5357 元，港航工程系的转正后薪资平均 6500 元，经济管理系的转正后薪资平均 5786 元，汽车工程学院的转正后薪资平均 5971 元，轨道交通学院的转正后薪资平均 6569 元，公用事业与路桥工程学院的转正后薪资平均 5750 元，智慧交通系的转正后薪资平均 5667 元。

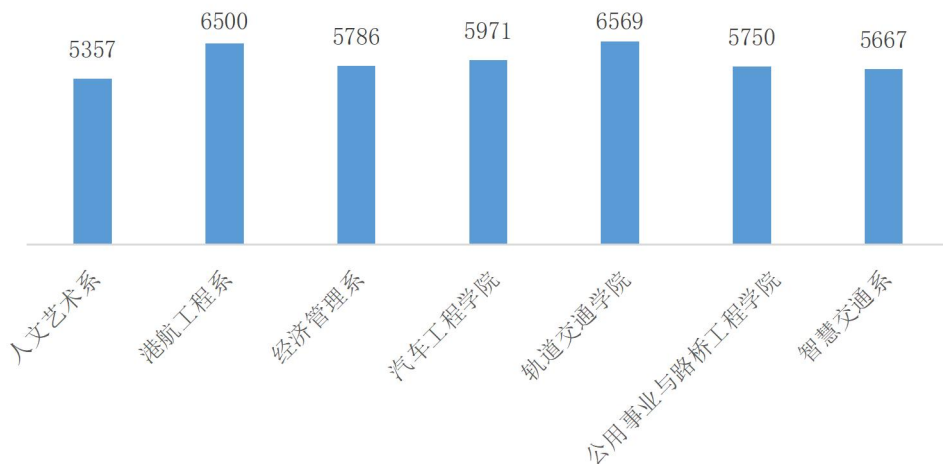


图 69 各院（系）毕业生转正后薪资（元）<sup>119</sup>

<sup>118</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

<sup>119</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

### （五）工作适应性

有 93.33%的用人单位认为学校毕业生能够适应单位的工作，6.67%的用人单位认为学校毕业生不能适应单位的工作。

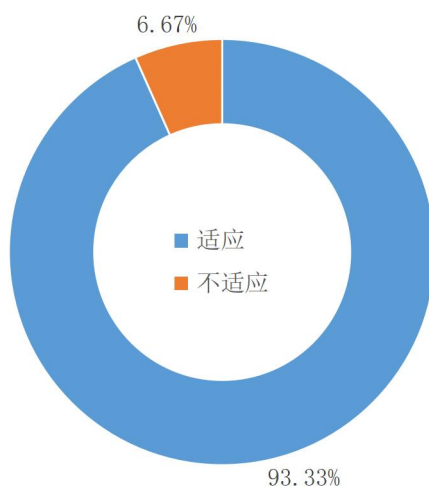


图 70 毕业生工作适应性<sup>120</sup>

分二级院系看，主要招聘人文艺术系毕业生的用人单位认为学校毕业生能适应单位工作的占比 85.71%，港航工程系适应工作的占比 100.00%，经济管理系适应工作的占比 100.00%，汽车工程学院适应工作的占比 100.00%，轨道交通学院适应工作的占比 89.66%，公用事业与路桥工程学院适应工作的占比 75.00%，智慧交通系适应工作的占比 100.00%。

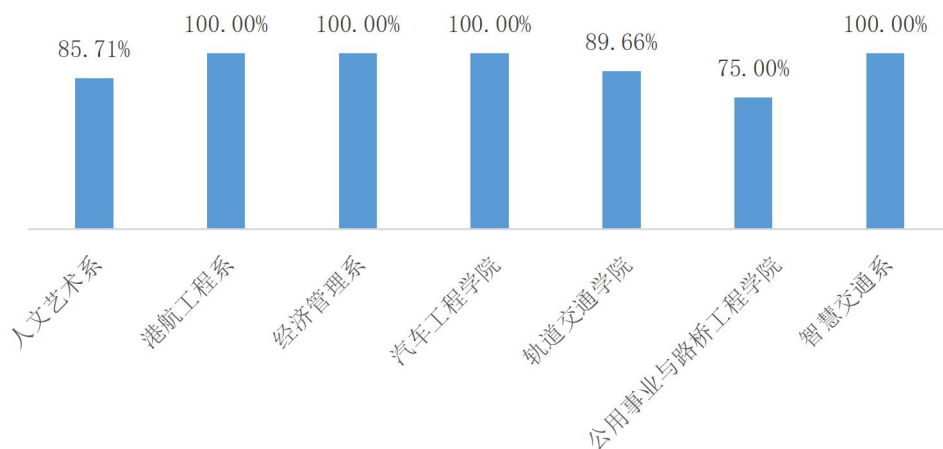


图 71 各院（系）毕业生工作适应性<sup>121</sup>

<sup>120</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

<sup>121</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

## （六）毕业生工作中主要问题

有 42.67% 的用人单位认为学校毕业生工作中突出的问题是“实践动手能力不强”，33.33% 的用人单位认为学校毕业生工作中突出的问题是“创新能力不足”，29.33% 的用人单位认为学校毕业生工作中突出的问题是“经验不足，执行力差”。

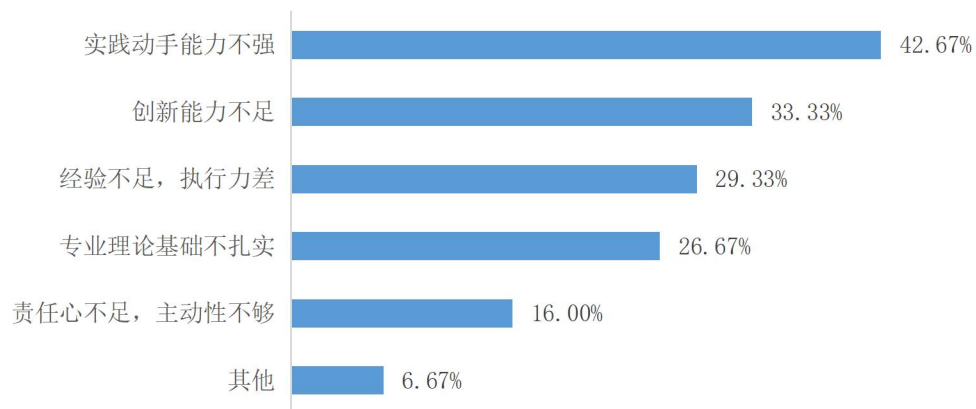


图 72 毕业生工作中突出的问题<sup>122</sup>

## （七）对毕业生总体评价

调查用人单位对学校 2023 届毕业生总体评价，结果显示（表 51），有 97.33% 的用人单位对学校毕业生总体评价表示满意（6-10 分），2.67% 用人单位表示不满意（0-5 分），整体平均 8.48 分。

表 51 用人单位对毕业生总体评价<sup>123</sup>

评分	比例	分类比例
0	0.00%	2.67%
1	1.33%	
2	0.00%	
3	1.33%	
4	0.00%	
5	0.00%	97.33%
6	4.00%	
7	16.00%	
8	26.67%	
9	13.33%	
10	37.33%	
平均分	8.28 分	

<sup>122</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位，本题为多选题。

<sup>123</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

分二级院系看，主要招聘人文艺术系毕业生的用人单位对学校毕业生总体满意度为 100.00%，评分为 7.71 分；港航工程系用人单位对毕业生满意度为 100.00%，评分为 8.60 分；经济管理系用人单位对毕业生满意度为 100.00%，评分为 8.71 分；汽车工程学院用人单位对毕业生满意度为 100.00%，评分为 8.65 分；轨道交通学院用人单位对毕业生满意度为 96.55%，评分为 8.69 分；公用事业与路桥工程学院用人单位对毕业生满意度为 75.00%，评分为 6.75 分；智慧交通系用人单位对毕业生满意度为 100.00%，评分为 8.67 分。

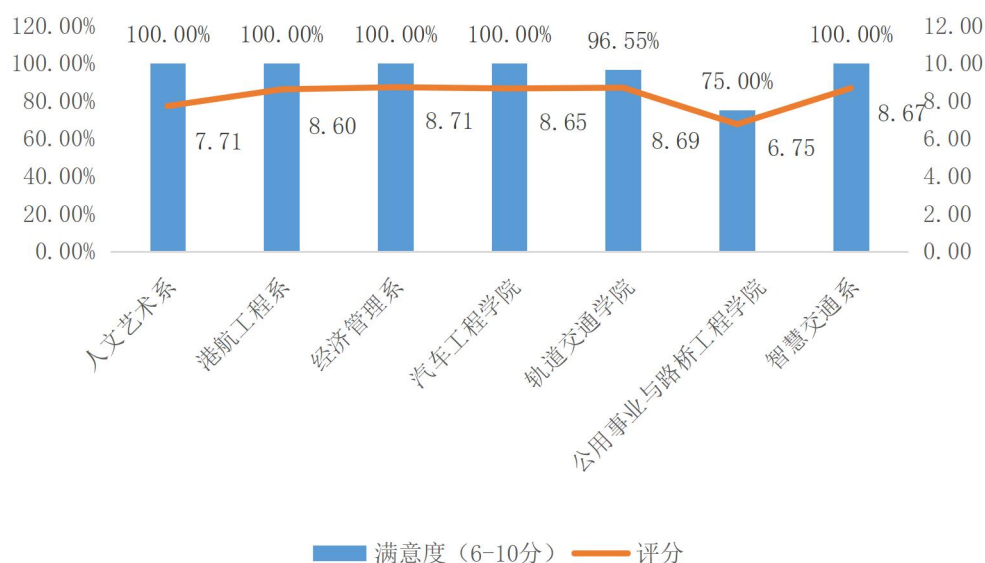


图 73 用人单位对各院（系）毕业生总体评价<sup>124</sup>

<sup>124</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

#### 四、用人单位对学校评价

调查用人单位对学校招聘工作的评价，用人单位对学校招聘信息发布满意度为 97.33%，评分为 8.83 分；对学校招聘会组织满意度为 97.33%，评分为 8.77 分；对学校校企合作满意度为 94.67%，评分为 8.72 分；对学校总体满意度为 96.00%，评分为 8.80 分。

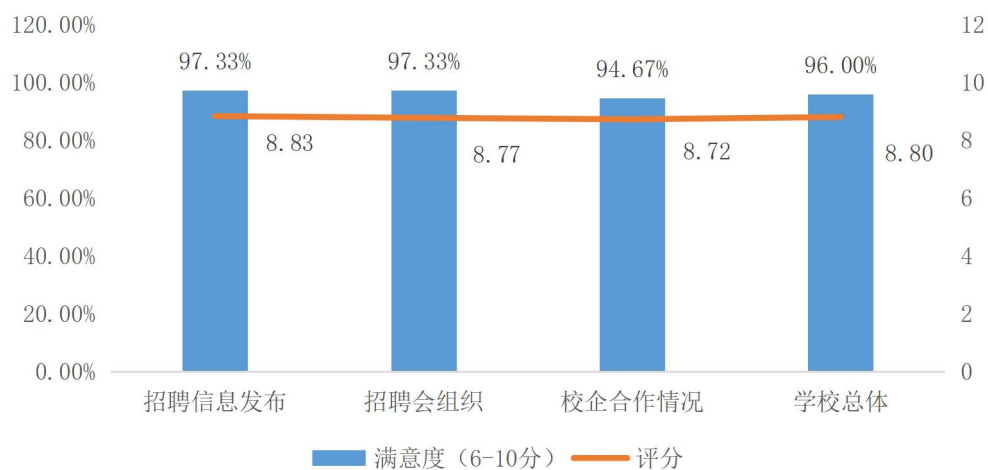


图 74 用人单位对学校招聘工作评价<sup>125</sup>

<sup>125</sup> 数据来源：第三方调查平台问卷调查，样本为 75 家招收学校 2023 届毕业生的用人单位。

## 第八章 相关工作措施

学校始终贯彻落实二十大精神，切实提高毕业生就业创业工作的政治站位，把总书记的嘱托落实到实处。围绕立德树人根本任务，强化就业引导，激发创新活力，提升服务能级，促进毕业生更高水平、更高质量就业，为国家、为企业输送优质人才，更好地服务国家战略。本次第三方调查公司在进一步组建专业就业指导团队、进一步构建科学的就业指导课程体系、进一步加强校企合作、进一步落实家校沟通等四个方面提出相关工作措施，供学校参考借鉴。

### 一、进一步组建专业就业指导团队

学校系统的就业能力培养主要依靠就业指导课程的教授，因此就业指导教师应具备一定的专业性。专业的就业指导教师不仅可以在入校时为学生做好职业生涯规划，而且还可以在学生找工作的过程中提出建设性意见，甚至是步入工作后，面对职场的困惑，也可以为学生答疑解惑。综上所述，学校应结合自身情况完善教师团队建设。具体而言，可以从以下两个方面入手：第一，引进专业就业指导教师。在招聘过程中，可以优先考虑具备经验或拥有创业培训师资格证的教师，这部分教师往往有一定的教学经验，能够迅速融入角色，减轻学校的培训压力。第二，学校自有教师应定期参加专业培训。每年的就业形势相比前一年都大有不同，只有定期培训才能保证教师的专业水平与当前就业形势相匹配。每个教师都应了解就业市场的需求，根据需求调整就业课程的授课内容，确保学生所学的就业知识具有“前沿性”。在培训过程中，应深入分析企业招聘信息，了解企业真正需要的人才，为不同专业的学生提供不同的就业规划。

### 二、进一步构建科学的就业指导课程体系

学校应根据不同专业的人才培养计划对现有的就业指导课程进行优化。第一，就业指导课程应以相关政策为背景，结合用人单位的要求进行设置，课程内容应与时俱进，不同时代有不同时代的就业方式，就业课程也不应一成不变。同时，可以借鉴西方优秀的职业生涯规划课程体系建设经验，并融合学校自身情况及用人单位的实际需求，形成系统化的就业能力提升体系。第二，就业指导课程应根据不同专业的人才培养模式进行优化，不仅要区别工科、文科、理科的就业指导课程，而且更要细化到每个专业。不同专业毕业后的就业方向大不相同，为此可以根据不同专业的培养计划，结合毕业生就业的方向、企业、职业，制定具有针对性的就业指导课程，真正做到因材施教。第三，就业指导课程应走出课堂，开展各类特色活动，如职业生涯规划大赛、辩论赛，以及和专业相关比赛等，帮助学生在比赛中培养人

际沟通能力、问题解决能力、团队协作能力等。此外，在策划活动的过程中还能提升学生的管理能力。第四，为不同的学生制定不同的职业规划。每个学生的性格、学习状况大有不同，除了根据专业制定就业指导课程外，负责上课的教师更应观察每位上课学生的个性特征，定期摸排班级学生的就业状况，及时调整每位学生的职业生涯规划。

### **三、进一步加强校企合作**

校企合作是学校提升学生就业能力的重要途径之一，校企合作的模式包括联合办学、实习基地、科研项目合作等。这种人才培养模式能够将理论与实践相结合，使学生在学习书本知识的同时，提升实践能力，这样的培养模式对企业或学校都是“双赢”。首先，在校企合作模式下，学校可以邀请具有一定工作经验的优秀人才进入学校，为学生讲解书本外的有关技能或前沿的专业知识，以扩大学生的知识面。其次，除了专业知识的学习外，还可以安排企业的 HR 为学生讲解目前的就业政策、就业形势和企业招聘需要的人才标准，帮助学生更深层次了解自己所学专业的就业出路。最后，可以联系对应专业的企业为学生安排实习、就业岗位，采用“老员工带新员工”的方式对实习学生进行更为专业化的培训。对一些实践性比较强的专业，学校还可以在校外建设实训基地，通过集中实训将学校中所学习的课本知识转化为实践技能，从而增强学生的综合素质。

### **四、进一步落实家校沟通**

父母作为孩子的引路人，对学生就业的影响不容小觑，因此落实家校沟通尤为重要。首先，学校要让家长要多学习和了解当前的就业形势和就业政策，孩子学习专业对口的工作、企业，从而为学生做好系统的职业生涯规划。其次，学校要引导家长树立正确的就业观，学生在找工作的过程中要摒弃金钱至上的观念，更多关注工作为自己带来的价值、成长。在工作中，学生要爱岗敬业，发挥不怕吃苦的精神，摆正自己的就业心态，端正自身的就业价值。最后，当学生向家长寻求帮助时，学校要引导家长应及时提供有效的建议。在复杂的社会环境中，初入职场的学生难免会遇到各种各样的问题，往往自己很难判断，此时具有一定工作经验的父母可以为其提供有利的建议。有效信息对孩子的就业有正向积极的影响，可以帮助孩子更好地进行职业规划并提升自身的就业能力。

## 附件一：统计说明

根据教学厅[2004]7号文件及上海市学生事务中心最新关于就业率统计的规定，同时，结合学校就业工作考核指标体系，毕业生就业主要有以下六种形式，并做好相应就业佐证材料的收集：

1. 毕业生与用人单位签订就业协议书（四联单），领取就业报到证，到用人单位就业。（凭证：含有效信息登记号的协议书）

2. 毕业生与用人单位签订劳动合同。（凭证：劳动合同复印件）

3. 毕业生以灵活方式就业，其中包括自主创业、自由职业等。（凭证：营业执照复印件、灵活就业登记表）

（1）自主创业指创立企业（包括参与创立企业），或是新企业的所有者、管理者。包括个体经营和合伙经营两种类型。

（2）自由职业指以个体劳动为主的一类职业，如作家、自由撰稿人、翻译工作者、中介服务工作者、某些艺术工作者等。

4. 升学：指全日制专升本或专升硕。（凭证：录取通知书复印件）

5. 毕业生出国、出境留学、工作等。（凭证：出国签证、入学通知、工作签证复印件）

6. 毕业生参加国家、地方项目就业（如参军、三支一扶、西部志愿等）。（凭证：项目主办机构出具录用证明复印件）

**毕业去向落实率计算**=[就业协议书就业人数+合同就业人数+灵活就业人数+升学人数+出国人数+国家、地方项目人数]/毕业人数\*100%

**签约率计算**=[就业协议书签约人数+升学人数+出国人数+国家、地方项目人数]/毕业人数\*100%

## 附件二：数据采集情况

本次第三方公司对学校 2023 届 1768 名毕业生进行全样本问卷调查，共采集有效问卷 786 份，问卷填写率为 44.46%，各专业问卷填写率均超 30%。

附表 1 各学校及专业调查毕业生问卷填写人数与比例

二级院系	填写人数	专业	填写人数	问卷填写率
人文艺术系	56	广告设计与制作	9	33.33%
		数字媒体艺术设计	15	55.56%
		游戏设计	16	61.54%
		展示艺术设计	16	61.54%
港航工程系	148	港口机械与自动控制	14	31.82%
		航海技术(中高职贯通)	24	64.86%
		集装箱运输管理	13	38.24%
		数控技术	13	39.39%
经济管理系	140	关务与外贸服务	27	31.03%
		关务与外贸服务(中高职贯通)	11	37.93%
		国际商务	29	35.80%
		会计	31	34.83%
		现代物流管理(中高职贯通)	42	32.81%
汽车工程学院	169	汽车技术服务与营销	13	30.95%
		汽车技术服务与营销(中高职贯通)	25	31.25%
		汽车检测与维修技术	21	60.00%
		汽车检测与维修技术(中高职贯通)	52	30.06%
		汽车智能技术	12	30.77%
		新能源汽车技术	33	34.38%
		新能源汽车技术(中高职贯通)	13	46.43%
轨道交通学院	180	城市轨道交通应用技术	19	47.50%
		城市轨道交通应用技术(中高职贯通)	41	57.75%
		城市轨道交通工程技术	37	84.09%
		城市轨道交通供电技术	17	40.48%
		城市轨道交通机电技术	25	56.82%
		城市轨道交通机电技术(中高职贯通)	15	48.39%
		城市轨道交通通信信号技术	26	76.47%
公用事业与路桥工程学院	77	城市燃气工程技术	27	65.85%
		城市燃气工程技术(中高职贯通)	19	54.29%
		道路桥梁工程技术	13	36.11%
		给排水工程技术	18	60.00%

附件二：数据采集情况

二级院系	填写人数	专业	填写人数	问卷填写率
智慧交通系	100	大数据技术与应用	28	65.12%
		道路运输与路政管理	30	81.08%
		交通枢纽运营管理	16	39.02%
		智能交通技术运用	26	68.42%
合计	786	/	786	44.46%



上海交通职业技术学院  
SHANGHAI COMMUNICATIONS POLYTECHNIC



上海市徐汇区凯旋路2050号

上海市宝山区呼兰路883号

上海市浦东新区下盐路2888号

上海市嘉定区华亭镇双塘村双浏路128号轨道交通学院

上海市闵行区紫琅路118号（原漕宝路1685弄188号）