



重庆交通大学

重庆交通大学

2018 届毕业生就业质量年度报告

重庆交通大学 编

二〇一八年十二月

目 录

报告说明.....	5
前言.....	6
第一部分：毕业生就业基本情况.....	7
一、毕业生的规模和结构.....	7
（一）总体规模.....	7
（二）结构分布.....	7
二、就业率及毕业去向.....	8
（一）总体就业率及毕业去向.....	8
（二）各学院各专业的就业率.....	9
三、就业流向.....	13
（一）地区流向.....	13
（二）单位流向.....	13
（三）行业流向.....	15
四、继续深造情况.....	16
（一）国内升学.....	16
（二）出国（境）.....	18
第二部分：就业质量相关分析.....	20
一、薪酬水平.....	20
（一）总体月薪.....	20
（二）主要就业行业月薪.....	21
（三）主要就业地区月薪.....	21
（四）主要专业月薪.....	23
二、专业对口度.....	24
（一）总体专业对口度.....	24
（二）低专业对口度的原因.....	25
（三）主要学院的专业对口度.....	25

(四) 主要专业的专业对口度.....	26
三、工作满意度.....	28
(一) 总体工作满意度.....	28
(二) 主要学院的工作满意度.....	29
(三) 主要专业的工作满意度.....	30
四、工作适应度.....	32
(一) 总体工作适应度.....	32
(二) 主要学院的工作适应度.....	33
(三) 主要专业的工作适应度.....	34
五、工作胜任度.....	35
(一) 总体工作胜任度.....	35
(二) 主要学院的工作胜任度.....	36
(三) 主要专业的工作胜任度.....	37
六、工作稳定性.....	38
(一) 总体工作稳定性.....	38
(二) 更换工作的原因.....	38
(三) 主要学院的工作稳定性.....	39
(四) 主要专业的工作稳定性.....	40
七、职业期待吻合度.....	41
(一) 总体职业期待吻合度.....	41
(二) 主要学院的职业期待吻合度.....	42
八、求职分析.....	43
(一) 主要求职途径.....	43
(二) 求职准备情况.....	44
(三) 就业形势.....	44
(四) 求职困难分析.....	45
第三部分：就业创业工作举措.....	46
一、毕业生就业创业工作举措.....	46

(一) 顶层设计与全员参与结合, 健全就业工作长效机制.....	46
(二) 深耕市场与挖掘潜力耦合, 完善就业市场建设机制.....	46
(三) 课程改革与实践训练融合, 创新就业指导服务机制.....	46
二、毕业生对学校就业创业工作的评价.....	47
(一) 毕业生对就业工作评价.....	47
(二) 毕业生对创业工作评价.....	48
第四部分: 就业发展趋势分析.....	49
一、就业率持续保持较高水平.....	49
二、服务西部为主流.....	49
三、服务国家战略、主干行业为重点.....	50
四、毕业生就业质量逐步提高.....	51
第五部分: 就业对教育教学的评价与反馈.....	52
一、教育教学评价.....	52
(一) 对专业课程的评价.....	52
(二) 对课程设置的评价.....	54
(三) 对专业(方向)设置的反馈.....	56
(四) 对任课教师的评价.....	57
(五) 教学实践环节.....	58
二、就业能力满足度.....	58
三、社团及生活服务.....	60
四、校友评价.....	60
五、对教育教学的反馈建议.....	64

报告说明

根据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知教学厅函[2013]25 号》文件要求，学校编制和正式发布《重庆交通大学 2018 届毕业生就业质量年度报告》。本报告数据来源于两个方面：

1.重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。数据统计截止时间为 2018 年 8 月 31 日（即初次就业率），使用数据主要涉及毕业生的规模和结构、就业率、就业流向等。

2.第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。调研面向全校 2018 届毕业生，问卷调研数据统计截止日期为 2018 年 11 月 30 日，使用数据涉及就业相关分析及对教育教学的反馈部分。

前言

重庆交通大学是一所具有“学士—硕士—博士”多层次人才培养体系，重庆市与交通运输部共建，交通特色与优势明显，以工为主，工、管、理、经、文、法、艺术等学科协调发展的教学研究型大学。学校现有 62 个本科专业，57 硕士学位授权点，15 个博士学位授权点，10 个工程硕士专业学位培养领域；拥有 3 个国家级科研教学平台，3 个博士后科研流动站，具有授予同等学力人员硕士学位、推荐优秀本科生免试攻读硕士学位资格。在贝宁开办有孔子学院，是“中国政府奖学金”委托培养院校，具有招收国外留学生及港澳台地区学生资格。现有全日制在校生 2.7 万余人。

学校拥有长江学者特聘教授、中组部“千人计划”、“万人计划”科技创新领军人才、“百千万人才工程”国家级人选、交通运输部“十百千人才工程”、重庆市“巴渝学者”等国家和省部级人才 120 余人次。聘有两院院士、知名企业家、工程大师等 150 余位特聘或兼职教授。

多年来，学校毕业生就业工作成绩斐然。2009 年被教育部授予首批“全国毕业生就业典型经验高校”，2016 年被教育部授予首批“全国创新创业典型经验高校”；2000 年以来，在教育部组织的两次全国毕业生就业工作先进集体评选中，我校均获殊荣；学校连续 4 次荣获重庆市毕业生就业工作先进集体，是首批重庆市普通高校毕业生就业示范中心、大学生创业示范基地。

第一部分：毕业生就业基本情况

一、毕业生的规模和结构

（一）总体规模

2018 届毕业生共 6721 人，其中本科毕业生 5748 人，占毕业生总人数的 85.52%；毕业研究生 973 人，占毕业生总人数的 14.48%。

（二）结构分布

1.性别结构:2018 届毕业生中，男生 4656 人，女生 2065 人，男女性别比为 2.25:1。其中，本科毕业生男女性别比为 2.16:1，毕业研究生男女性别比为 2.94:1。

2.生源结构:2018 届毕业生分布广泛，覆盖全国 31 个省（市/自治区），以西南地区生源（62.85%）为主，其次为华东地区（10.19%）和华中地区（8.45%）。

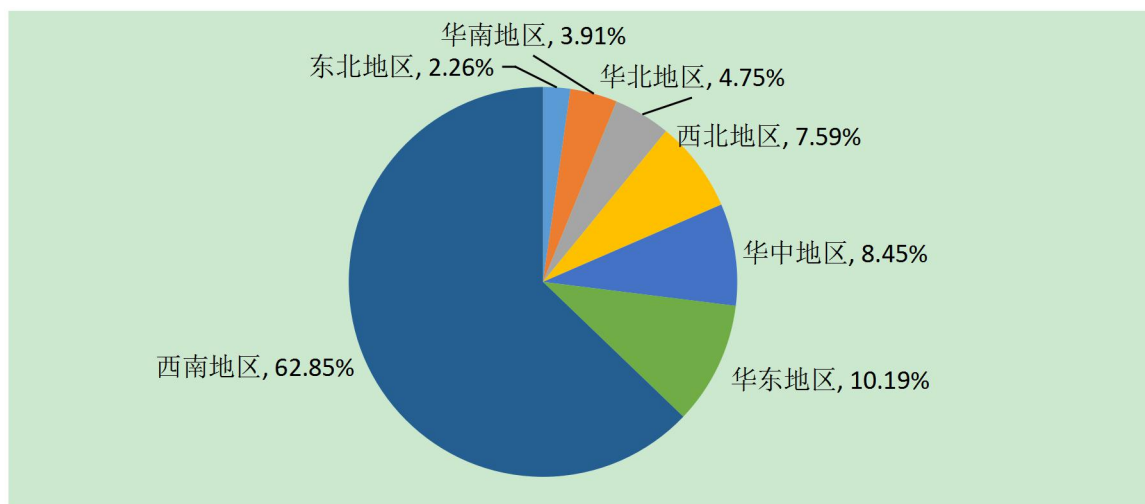


图 1-1 2018 届毕业生生源地结构

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

二、就业率及毕业去向

（一）总体就业率及毕业去向

1.就业率：2018 届毕业生初次就业率为 92.99%（其中本科毕业生初次就业率为 93.58%，毕业研究生初次就业率为 89.31%）。截至 2018 年 12 月 20 日，2018 届毕业生年终就业率为 93.67%（其中本科毕业生的就业率为 93.82%，毕业研究生的就业率为 92.81%）。

2.毕业去向：从其毕业去向构成来看，学校 2018 届毕业生以“签就业协议形式就业”为主（57.70%），“其他录用形式就业”（16.96%）和“升学”（12.50%）次之。

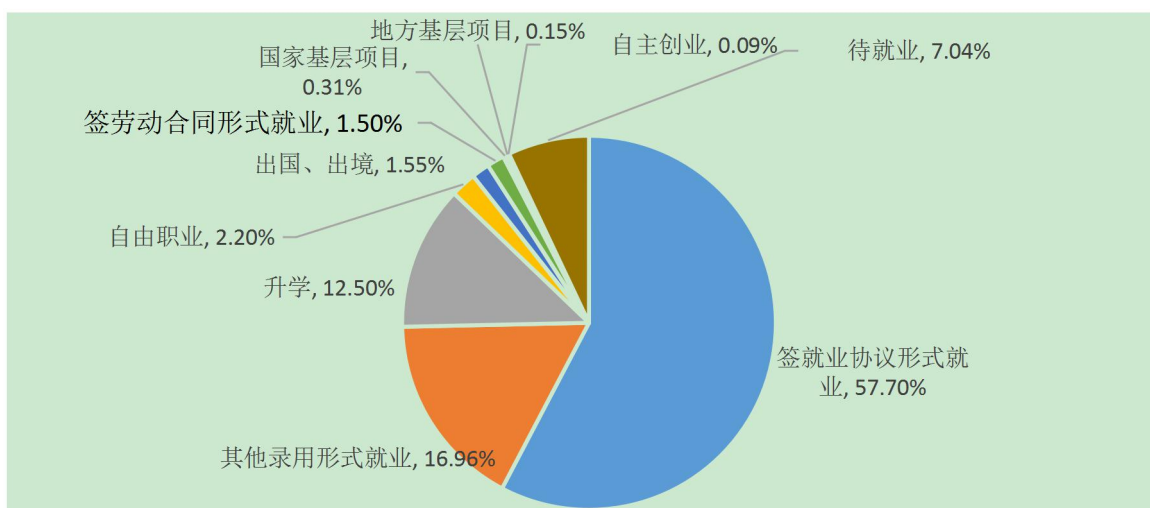


图 1-2 2018 届毕业生毕业去向分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

分学历层次来看，“签就业协议形式就业”（54.87%）、“其他录用形式就业”（18.84%）和“升学”（14.02%）为本科毕业生主要毕业去向；“签就业协议形式就业”（74.41%）为毕业研究生主要去向。

表 1-1 2018 届不同学历毕业生毕业去向分布

毕业去向	本科毕业生		毕业研究生	
	人数	比例	人数	比例
签就业协议形式就业	3154	54.87%	724	74.41%
其他录用形式就业	1083	18.84%	57	5.86%
升学	806	14.02%	34	3.49%
自由职业	148	2.57%	-	-
出国、出境	101	1.76%	3	0.31%
签劳动合同形式就业	52	0.90%	49	5.04%
国家基层项目	21	0.37%	-	-
地方基层项目	10	0.17%	-	-
自主创业	4	0.07%	2	0.21%
待就业	369	6.42%	104	10.69%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（二）各学院各专业的就业率

1. 本科毕业生：

学院：2018 届本科毕业生分布在 14 个学院，其中建筑与城市规划学院（98.28%）、马蒂斯国际设计学院（96.55%）、信息科学与工程学院（95.74%）毕业生就业率位居前三。

专业：2018 届本科毕业生涉及 65 个专业，有 58 个专业的就业率均处于 91.00% 以上；其中人文地理与城乡规划、工业设计（马蒂斯国际设计学院）、工业设计（国际学院）、产品设计专业就业率达到 100.00%，实现了完全就业。

表 1-2 2018 届本科毕业生各专业就业率分布

专业	学院	毕业生人数	就业人数	就业率
工业设计	马蒂斯国际设计学院	32	32	100.00%
工业设计	国际学院	30	30	100.00%
产品设计	马蒂斯国际设计学院	29	29	100.00%
人文地理与城乡规划	建筑与城市规划学院	27	27	100.00%
建筑学	建筑与城市规划学院	62	61	98.39%
材料成型及控制工程	机电与车辆工程学院	57	56	98.25%
测绘工程	土木工程学院	56	55	98.21%
电子信息工程	国际学院	54	53	98.15%
工程造价	经济与管理学院	202	197	97.52%
土木工程	国际学院	96	93	96.88%

专业	学院	毕业生人数	就业人数	就业率
通信工程	信息科学与工程学院	92	89	96.74%
环境科学	河海学院	30	29	96.67%
电子信息工程	信息科学与工程学院	89	86	96.63%
能源与动力工程	机电与车辆工程学院	117	113	96.58%
物流管理	经济与管理学院	115	111	96.52%
计算机科学与技术	信息科学与工程学院	115	111	96.52%
工商管理	经济与管理学院	57	55	96.49%
地理信息科学	建筑与城市规划学院	27	26	96.30%
广播电视学	人文学院	48	46	95.83%
数学与应用数学	数学与统计学院	48	46	95.83%
机械设计制造及其自动化	机电与车辆工程学院	182	174	95.60%
视觉传达设计	马蒂亚斯国际设计学院	68	65	95.59%
工程管理	经济与管理学院	131	125	95.42%
英语	外国语学院	108	103	95.37%
材料科学与工程	材料科学与工程学院	61	58	95.08%
翻译	外国语学院	61	58	95.08%
土木工程	土木工程学院	648	614	94.75%
市场营销	经济与管理学院	57	54	94.74%
广告学	人文学院	57	54	94.74%
地质工程	河海学院	126	119	94.44%
旅游管理	人文学院	54	51	94.44%
汽车服务工程	交通运输学院	106	100	94.34%
物流管理	国际学院	52	49	94.23%
国际经济与贸易	经济与管理学院	64	60	93.75%
工程力学	土木工程学院	31	29	93.55%
港口航道与海岸工程	河海学院	200	187	93.50%
经济学	经济与管理学院	60	56	93.33%
知识产权	经济与管理学院	60	56	93.33%
环境设计	马蒂亚斯国际设计学院	45	42	93.33%
视觉传达设计	国际学院	59	55	93.22%
安全工程	土木工程学院	58	54	93.10%
理论与应用力学	土木工程学院	29	27	93.10%
信息与计算科学	数学与统计学院	57	53	92.98%
交通管理	交通运输学院	55	51	92.73%
水利水电工程	河海学院	174	161	92.53%
应用统计学	数学与统计学院	51	47	92.16%
材料物理	材料科学与工程学院	25	23	92.00%
机械设计制造及其自动化	国际学院	87	80	91.95%

专业	学院	毕业生人数	就业人数	就业率
化				
应用化学	材料科学与工程学院	61	56	91.80%
给排水科学与工程	河海学院	170	156	91.76%
车辆工程	机电与车辆工程学院	121	111	91.74%
交通运输	交通运输学院	130	119	91.54%
工程管理	国际学院	58	53	91.38%
轮机工程	航运与船舶工程学院	127	116	91.34%
电气工程及其自动化	机电与车辆工程学院	92	84	91.30%
交通工程	交通运输学院	92	84	91.30%
机械电子工程	机电与车辆工程学院	91	83	91.21%
物联网工程	信息科学与工程学院	56	51	91.07%
会计学	经济与管理学院	217	194	89.40%
交通设备与控制工程	交通运输学院	60	52	86.67%
船舶电子电气工程	航运与船舶工程学院	66	57	86.36%
信息管理与信息系统	经济与管理学院	27	23	85.19%
船舶与海洋工程	航运与船舶工程学院	106	89	83.96%
航海技术	航运与船舶工程学院	92	77	83.70%
旅游管理	国际学院	33	24	72.73%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

2. 毕业研究生：

学院：2018 届毕业研究生分布在 11 个学院，其中航运与船舶工程学院（100.00%）、人文学院（100.00%）和机电与车辆工程学院（92.38%）毕业生就业率位居前三。

专业：2018 届毕业研究生涉及 41 个专业，有 24 个专业的就业率均处于 91.00% 以上；其中水利水电工程、水力学及河流动力学、软件工程等 14 个专业的就业率达到 100.00%，实现了完全就业。

表 1-3 2018 届毕业研究生各专业就业率分布

专业	学院	毕业生人数	就业人数	就业率
会计学	经济与管理学院	10	10	100.00%
技术经济及管理	经济与管理学院	7	7	100.00%
水利水电工程	河海学院	6	6	100.00%
交通信息工程及控制	交通运输学院	6	6	100.00%
工程力学	土木工程学院	6	6	100.00%
船舶与海洋工程	航运与船舶工程学院	5	5	100.00%
工业工程	经济与管理学院	5	5	100.00%
供热、供燃气、通风及	机电与车辆工程学院	4	4	100.00%

专业	学院	毕业生人数	就业人数	就业率
空调工程				
建筑与土木工程	建筑与城市规划学院	4	4	100.00%
软件工程	信息科学与工程学院	4	4	100.00%
旅游管理	人文学院	3	3	100.00%
测绘工程	土木工程学院	3	3	100.00%
企业管理	经济与管理学院	2	2	100.00%
水力学及河流动力学	河海学院	1	1	100.00%
结构工程	土木工程学院	25	24	96.00%
道路与铁道工程	土木工程学院	82	78	95.12%
物流工程	经济与管理学院	37	35	94.59%
材料工程	材料科学与工程学院	18	17	94.44%
港口、海岸及近海工程	河海学院	34	32	94.12%
岩土工程	河海学院	14	13	92.86%
交通运输工程	土木工程学院	97	90	92.78%
车辆工程	机电与车辆工程学院	40	37	92.50%
马克思主义理论	马克思主义学院	13	12	92.31%
机械工程	机电与车辆工程学院	61	56	91.80%
水利工程	河海学院	68	61	89.71%
建筑与土木工程	土木工程学院	137	120	87.59%
市政工程	河海学院	8	7	87.50%
水工结构工程	河海学院	8	7	87.50%
交通运输规划与管理	交通运输学院	22	19	86.36%
交通运输工程	交通运输学院	53	45	84.91%
桥梁与隧道工程	土木工程学院	97	82	84.54%
测绘科学与技术	土木工程学院	6	5	83.33%
管理科学与工程	经济与管理学院	34	28	82.35%
材料科学与工程	材料科学与工程学院	8	6	75.00%
系统工程	经济与管理学院	4	3	75.00%
载运工具运用工程	交通运输学院	6	4	66.67%
交通运输经济	经济与管理学院	3	2	66.67%
防灾减灾工程及防护工程	土木工程学院	3	2	66.67%
计算机科学与技术	信息科学与工程学院	14	9	64.29%
地理学	建筑与城市规划学院	13	8	61.54%
水文学及水资源	河海学院	2	1	50.00%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

三、就业流向¹

（一）地区流向²

2018 届单位就业的毕业生中，流向西南区域经济体就业的人数最多，占比为 55.52%，其次，流向泛珠江三角洲区域经济体、泛长江三角洲区域经济体和泛渤海湾区域经济体的毕业生相对较多，占比分别为 13.24%、10.26%和 9.14%。

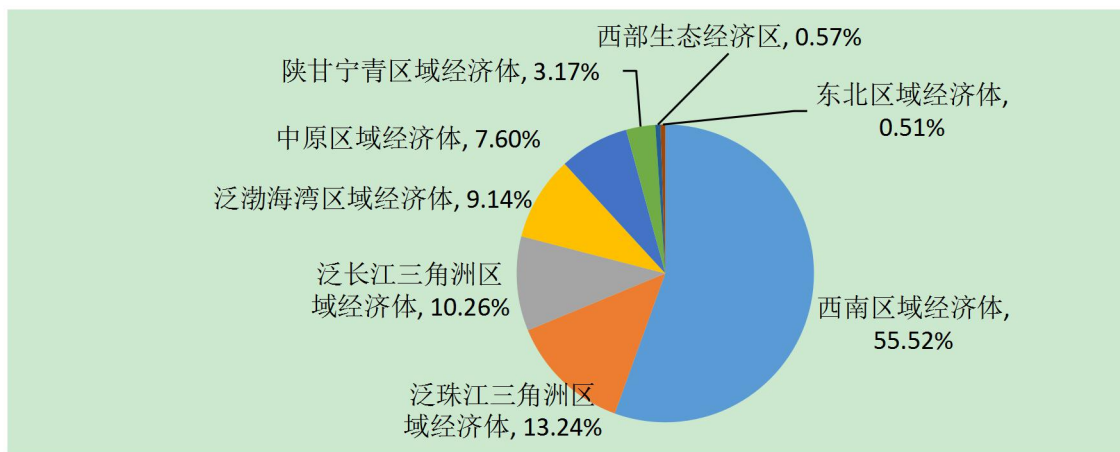


图 1-3 2018 届毕业生地区流向

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（二）单位流向

企业为 2018 届毕业生就业主战场。其中民营企业等非国有企业占比为 48.68%，其次为国有企业（43.38%）。除企业外，流向其他事业单位的占比为 2.00%、高等教育单位的占比为 1.17%。

¹针对毕业去向为：签就业协议形式就业、签劳动合同形式就业、其他录用形式就业、国家基层项目、地方基层项目、应征义务兵的毕业生进一步统计分析其就业地区、就业单位、就业行业及就业职业分布。

²东北区域经济体：包括黑龙江、吉林、辽宁；泛渤海湾区域经济体：包括北京、天津、山东、河北、内蒙古、山西；陕甘宁青区域经济体：包括陕西、甘肃、宁夏、青海；中原区域经济体：包括河南、湖北、湖南；泛长江三角洲区域经济体：包括上海、江苏、浙江、江西、安徽；泛珠江三角洲区域经济体：包括广东、广西、福建、海南；西南区域经济体：包括重庆、四川、贵州、云南；西部生态经济区：包括西藏、新疆。

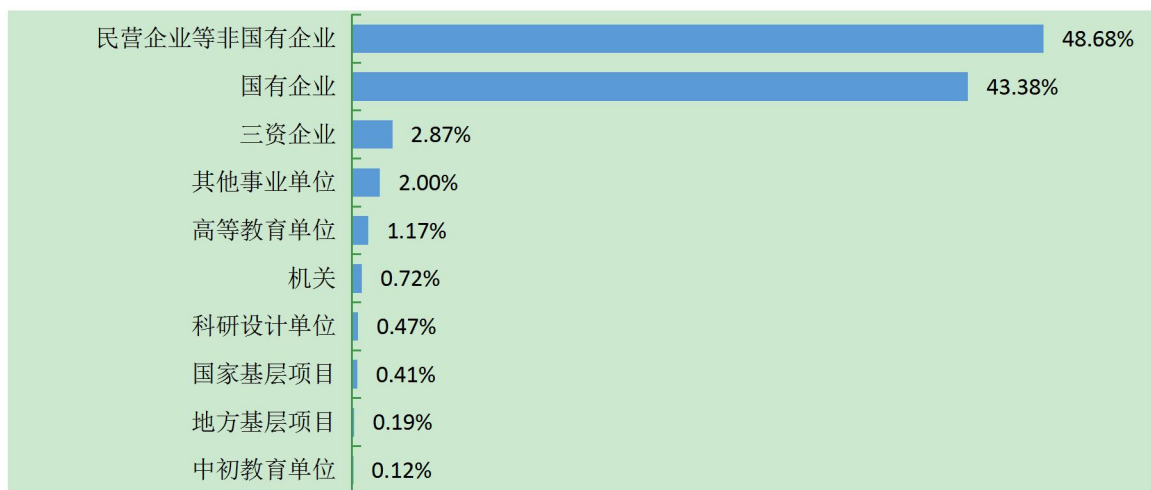


图 1-4 2018 届毕业生就业单位性质分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

其他民营企业等非国有企业为本科毕业生的主要单位流向，所占比例为 51.85%；国有企业为毕业研究生的主要单位，所占比例为 43.49%。本科毕业生流向民营企业等非国有企业的比例高于毕业研究生，毕业研究生流向国有企业、三资企业、其他事业单位、高等教育单位、机关、科研设计单位、中初教育单位的比例均高于本科毕业生。具体分布详见下表。

表 1-4 2018 届不同学历层次毕业生就业单位性质分布

就业单位性质	本科毕业生	毕业研究生
民营企业等非国有企业	51.85%	32.17%
国有企业	43.36%	43.49%
三资企业	2.25%	6.14%
其他事业单位	1.04%	6.99%
高等教育单位	0.12%	6.63%
机关	0.58%	1.45%
科研设计单位	0.02%	2.77%
国家基层项目	0.49%	-
地方基层项目	0.23%	-
中初教育单位	0.07%	0.36%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（三）行业流向

2018 届毕业生就业行业流向与学校专业设置及培养定位相契合：主要流向了“建筑业”（38.64%）、“制造业”（14.17%）和“租赁和商务服务业”（8.75%）。

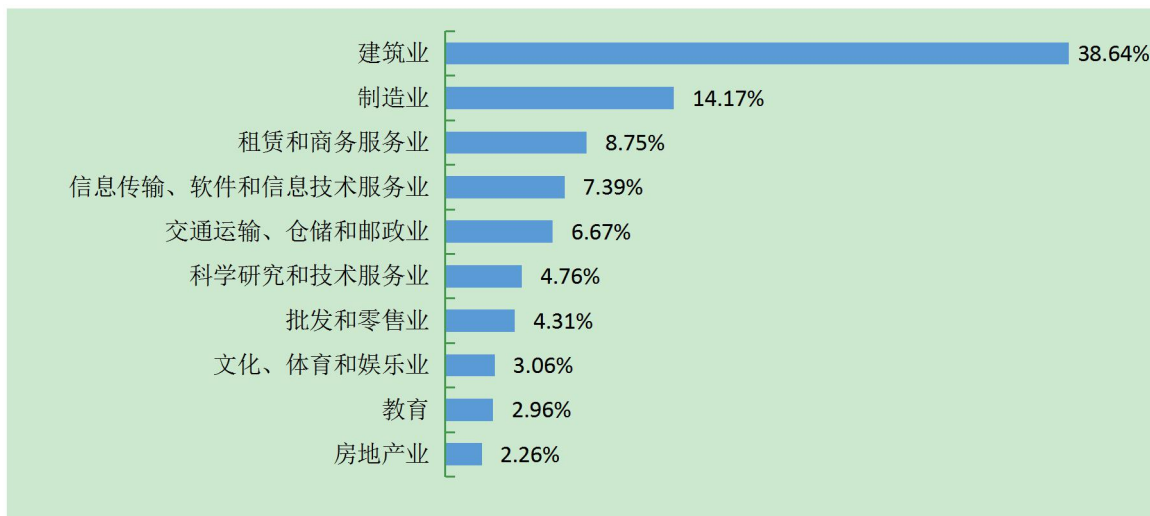


图 1-5 2018 届毕业生就业量最大的前十个行业分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

从不同学历层次来看，本科毕业生行业流向主要流向了“建筑业”（40.87%）、“制造业”（15.05%）；毕业研究生行业分布主要流向了“建筑业”（27.11%）、“科学研究和技术服务业”（19.16%）和“交通运输、仓储和邮政业”（13.49%）。

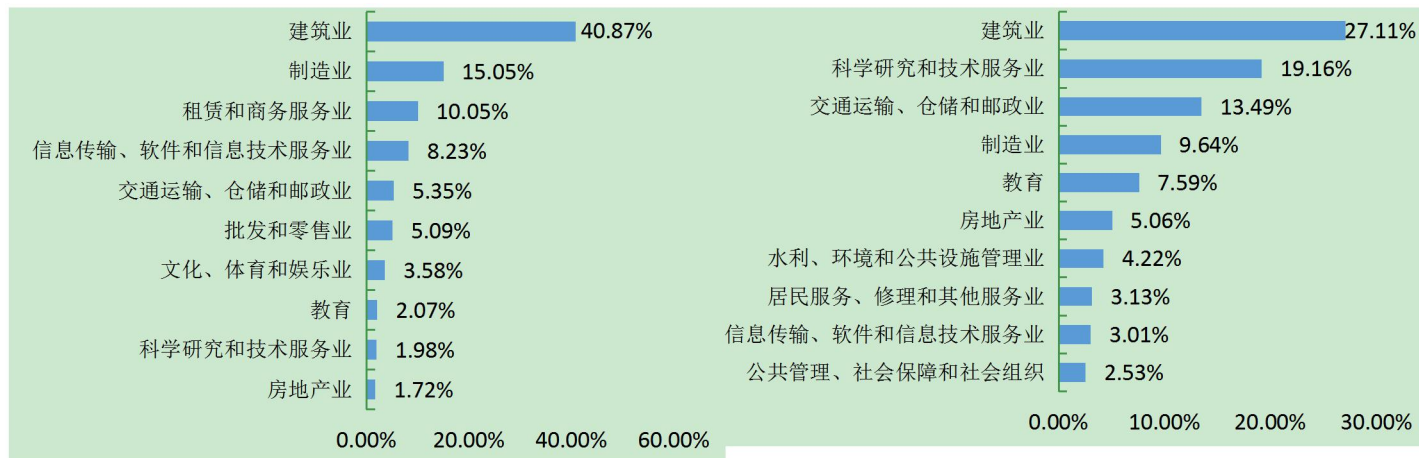


图 1-6 本科毕业生就业行业分布（前十）

图 1-7 毕业研究生就业行业分布（前十）

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

四、继续深造情况

（一）国内升学

2018 届本科毕业生中，共有 806 人国内升学深造。对毕业生升学形式、升学院校、升学专业一致性、升学原因及升学结果满意度分析如下：

1.升学院校层次：学校 2018 届本科毕业生升学到“双一流”大学的毕业生占比为 18.12%；毕业研究生升入“双一流”大学占比为 61.76%。

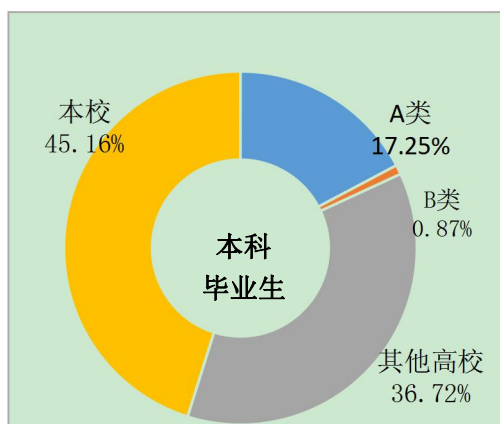


图 1-8 本科毕业生升学院校层次

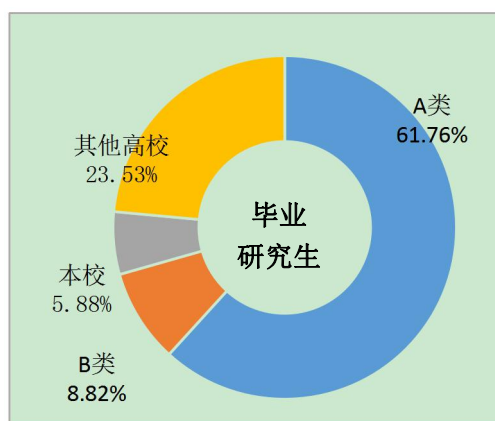


图 1-9 毕业研究生升学院校层次

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

2.升学专业一致性：学校 2018 届毕业生中升学专业与原专业一致或相关的比例为 90.14%，其中“一致”占比 55.94%。

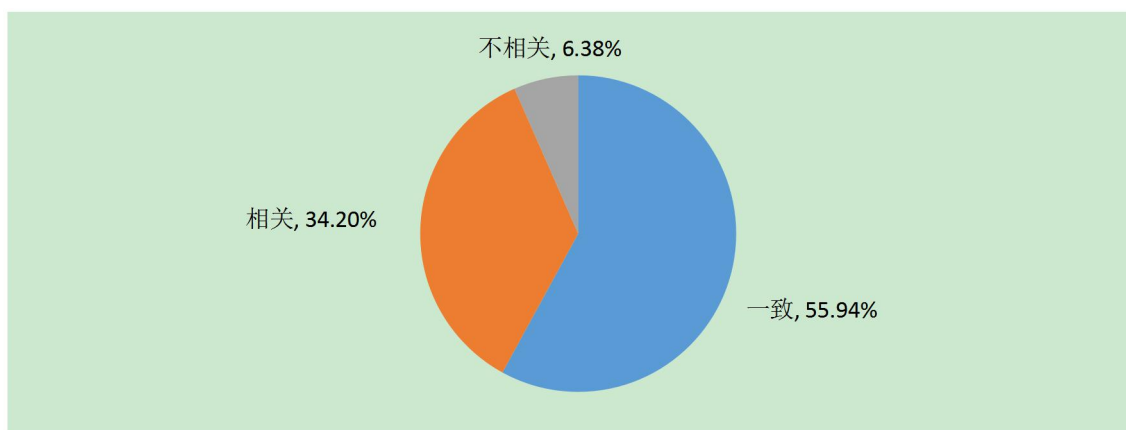


图 1-10 2018 届毕业生升学专业一致性

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

3.升学原因：“增加择业资本、站在更高的求职起点”（47.25%）和“提升综合能力”（26.96%）为毕业生升学的主要原因。而因“延缓面对就业的困难”选择升学的毕业生占比较低。学校 2018 届毕业生选择升学的主要原因在于谋求个人事业发展的更大空间或继续在本专业深入学习，规避就业困难并不构成毕业生选择升学的主要因素。

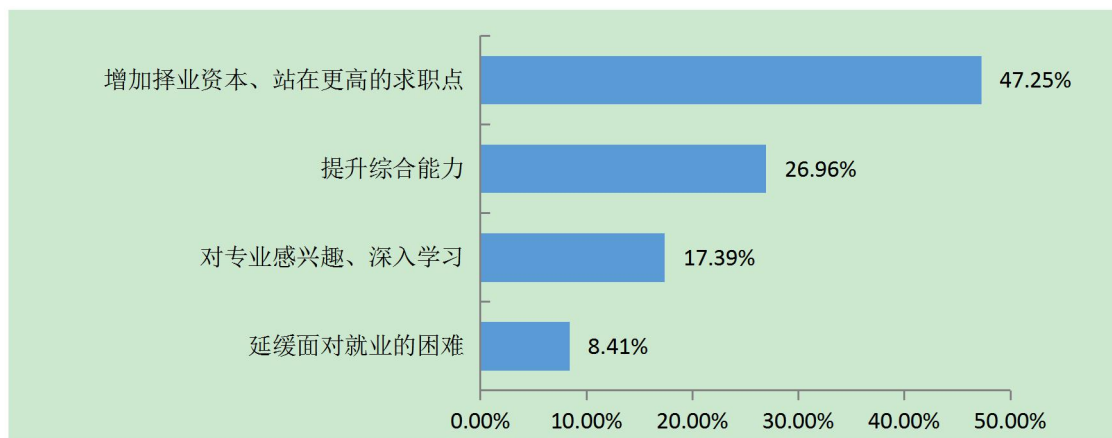


图 1-11 2018 届毕业生升学原因分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

4.升学满意度：95.65%的毕业生对升学结果满意程度在一般及以上水平，满意度较高。

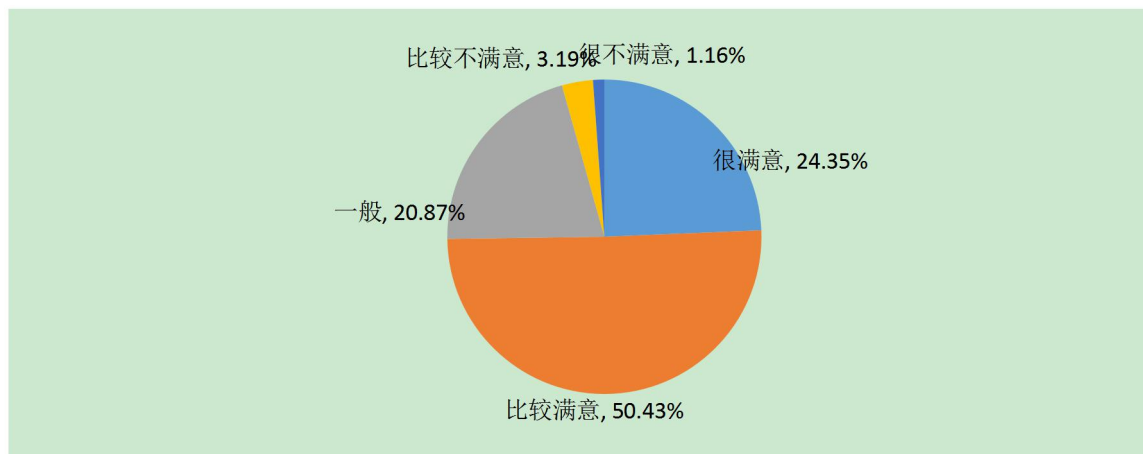


图 1-12 2018 届毕业生升学满意度

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）出国（境）

1.出国（境）比例及国家分布：2018 届毕业生中，共有 104 人选择出国（境）深造（1.55%）；其中本科毕业生 101 人，主要流向了美国，占比为 36.00%，其次为英国（24.00%）及澳大利亚（20.00%）。

2.留学课程类型：2018 届出国（境）求学的本科毕业生中有 96.00%出国留学项目为硕士课程，有 4.00%的本科毕业生为硕博连读。

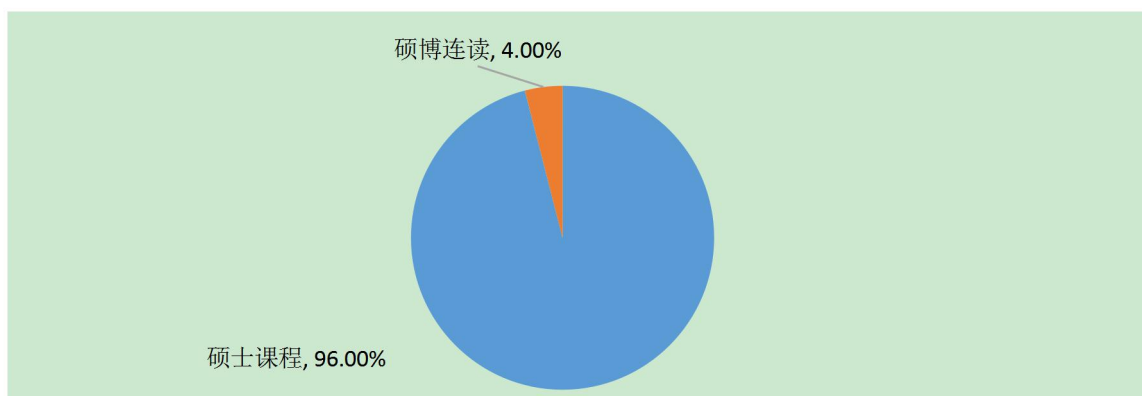


图 1-13 2018 届本科毕业生留学课程类型分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

3.选择当前留学国家（地区）的原因：“教育科研水平高”（68.00%）为本科毕业生选择目前留学国家的主要原因，“经济文化等人文因素”（56.00%）次之。

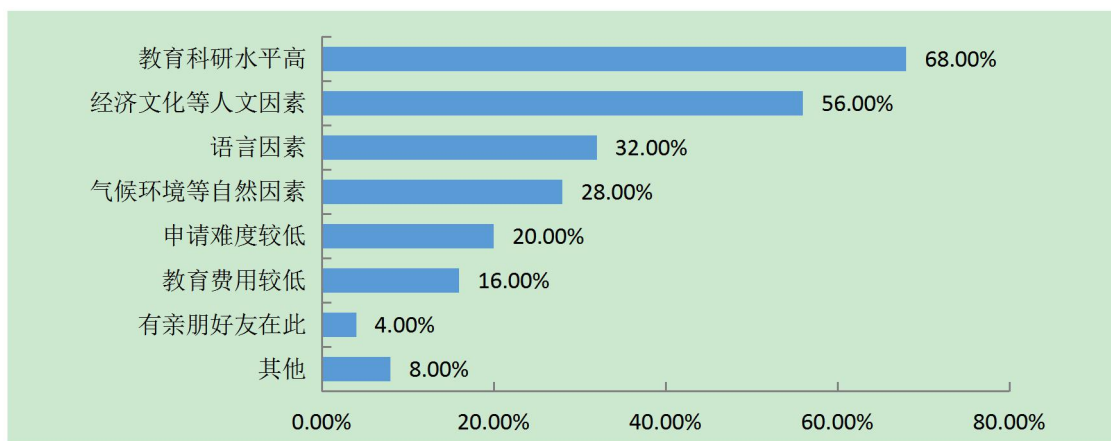


图 1-14 2018 届本科毕业生选择当前留学国家（地区）的原因分布

注：该题目为多选题，因此选项的百分比之和不是 100%。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

4.出国（境）留学原因：“更先进的教学和科研水平，更好的教育条件”（64.00%）、“良好的语言环境，提高语言能力和外语水平”（56.00%）和“提高自己的市场竞争力，寻找更好的就业机会”（52.00%）为本科毕业生出国（境）留学的主要原因。

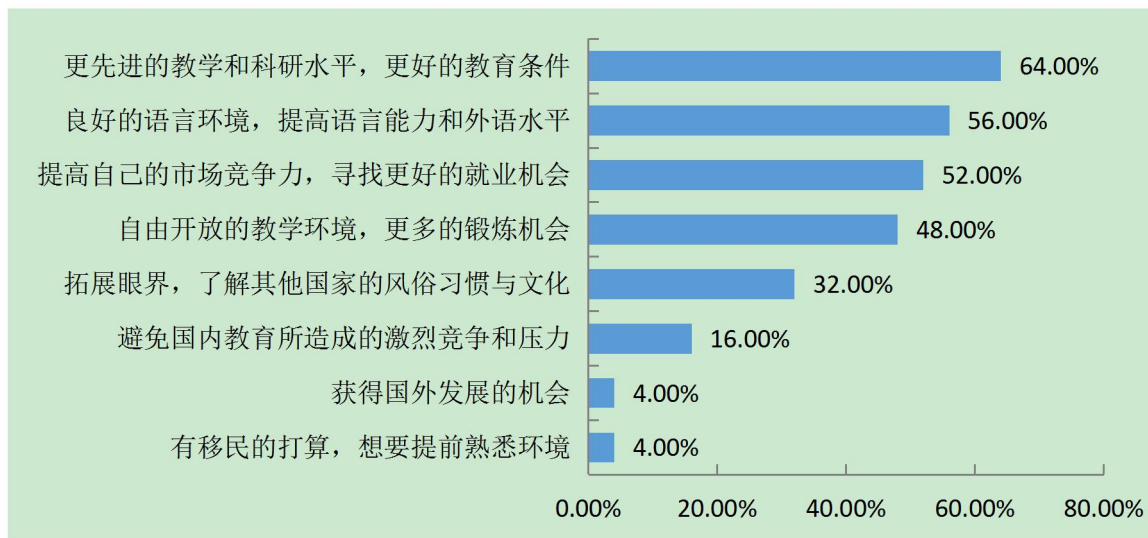


图 1-15 2018 届本科毕业生出国（境）留学的原因分布

注：该题目为多选题，因此选项的百分比之和不是 100%。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

第二部分：就业质量相关分析

毕业生就业质量相关分析主要从八个方面展开：一是毕业生的薪酬水平；二是毕业生就业与其所学专业的匹配情况；三是毕业生对目前工作的满意度；四是毕业生对目前工作的适应情况；五是毕业生对目前工作的胜任情况；六是工作稳定性；七是目前工作与自身职业期待的吻合度；八是毕业生求职情况；具体内容如下。

一、薪酬水平

毕业生薪酬是指用人单位给予的薪资水平，包括工资、能折算为现金的福利等。具体分析如下所示。

（一）总体月薪

2018 届毕业生薪酬水平为 4731.36 元/月。其中本科毕业生月均收入为 4674.30 元/月，毕业研究生月均收入为 5981.78 元/月。从薪酬区间来看，2018 届本科毕业生、毕业研究生月薪区间均主要集中在 3501-5000 元，占比分别为 47.02%和 33.33%。

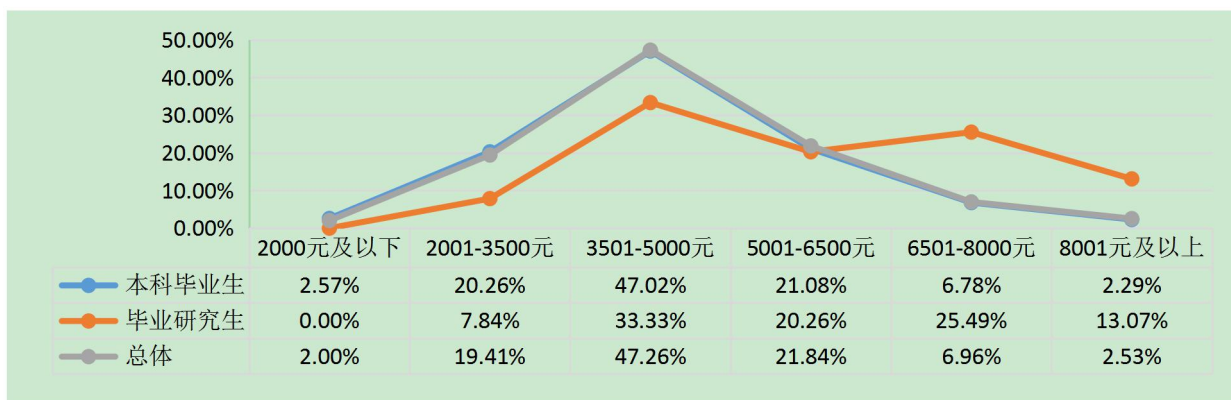


图 2-1 2018 届毕业生薪酬区间分布

注：薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）主要就业行业月薪

2018 届在“信息传输、软件和信息技术服务业”（5268.06 元/月）就业的本科毕业生薪酬水平相对较高；在“科学研究和技术服务业”（6456.25 元/月）和“交通运输、仓储和邮政业”（6127.56 元/月）就业的毕业研究生薪酬水平相对较高。



图 2-2 2018 届毕业生主要就业行业薪酬分布（单位：元/月）

注：1.主要就业行业指样本人数≥10 人的行业。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）主要就业地区月薪

2018 届在江苏省（5974.19 元/月）、上海市（5922.19 元/月）、湖南省（5550.00 元/月）等地区就业的本科毕业生薪酬水平相对较高；在四川省（5792.11 元/月）就业的毕业研究生薪酬水平相对较高，其次为重庆市（5760.67 元/月）。



图 2-3 2018 届本科毕业生主要就业地区薪酬（单位：元/月）

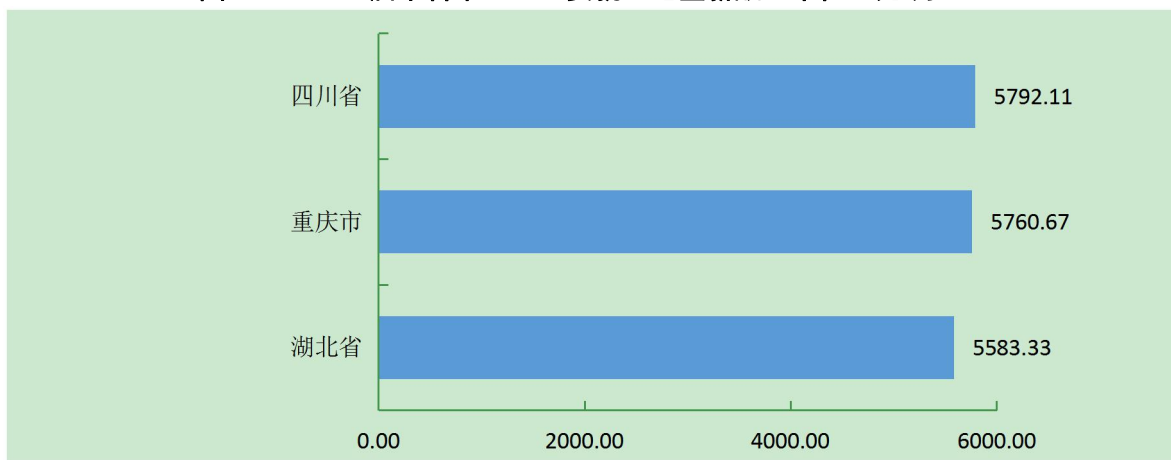


图 2-4 2018 届毕业研究生主要就业地区薪酬（单位：元/月）

注：1.主要就业地区指样本人数 ≥ 10 人的地区。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（四）主要专业月薪

2018 届本科毕业生中经济学（5832.07 元/月）、计算机科学与技术（5548.85 元/月）和材料科学与工程（5477.86 元/月）专业的毕业生薪酬水平处于前三位。

表 2-1 2018 届本科毕业生主要专业薪酬分布（单位：元/月）

专业	薪酬	专业	薪酬
经济学	5832.07	物流管理(经济与管理学院)	4587.22
计算机科学与技术	5548.85	工商管理	4575.00
材料科学与工程	5477.86	水利水电工程	4550.93
通信工程	5311.76	机械设计制造及其自动化(机电与车辆工程学院)	4506.74
电气工程及其自动化	5203.94	广告学	4502.14
物联网工程	5075.00	工程造价	4492.45
机械电子工程	5065.00	翻译	4461.54
旅游管理(人文学院)	4992.33	交通工程	4421.43
港口航道与海岸工程	4977.00	广播电视学	4392.50
市场营销	4966.67	给排水科学与工程	4357.17
电子信息工程(信息科学与工程学院)	4945.83	英语	4333.45
工程管理(经济与管理学院)	4910.93	材料成型及控制工程	4305.00
应用统计学	4887.50	能源与动力工程	4272.00
信息与计算科学	4870.00	会计学	4251.14
交通运输	4841.44	船舶与海洋工程	4154.55
地质工程	4832.09	汽车服务工程	3961.73
土木工程（土木工程学院）	4778.75	知识产权	3942.18
交通管理	4625.00	车辆工程	3927.62
轮机工程	4604.55		

注：1.应用化学等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届毕业研究生中交通运输工程（土木工程学院）（6888.46 元/月）、建筑与土木工程（土木工程学院）（6735.71 元/月）、桥梁与隧道工程（6581.25 元/月）专业的毕业生薪酬水平处于前三位。

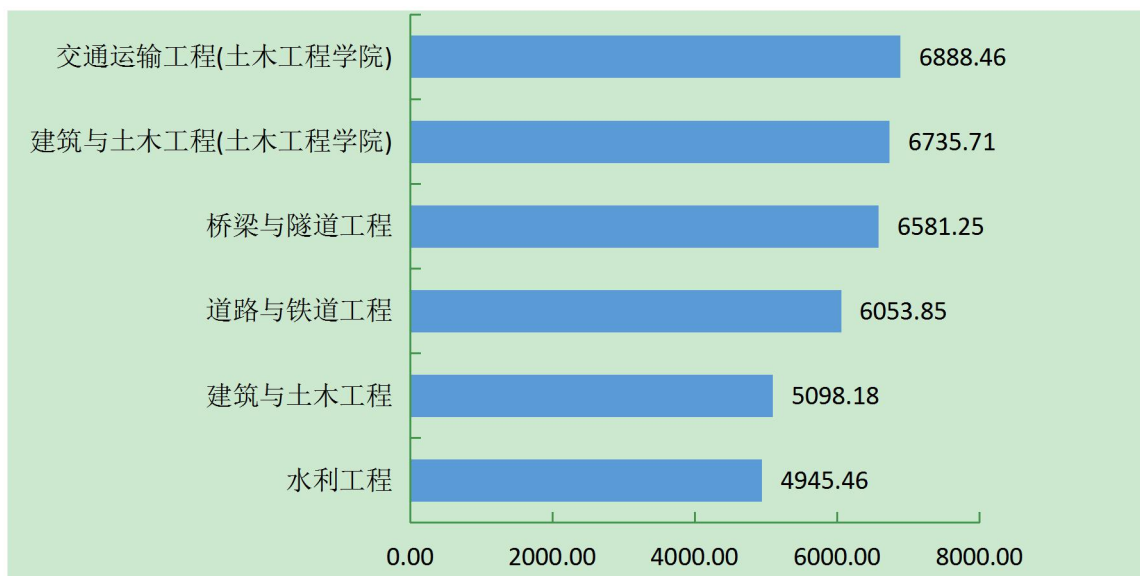


图 2-5 2018 届毕业研究生主要专业薪酬分布（单位：元/月）

注：1.港口、海岸及近海工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

二、专业对口度

专业对口度指毕业生工作岗位与所学专业的对口情况，包括很对口、比较对口、一般、比较不对口和很不对口。对口度=“很对口”占比+“比较对口”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体专业对口度

2018 届毕业生目前就业岗位与所学专业的对口度为 76.90%；其中本科毕业生目前就业岗位与所学专业的对口度为 75.02%，毕业研究生目前就业岗位与所学专业的对口度为 90.36%。

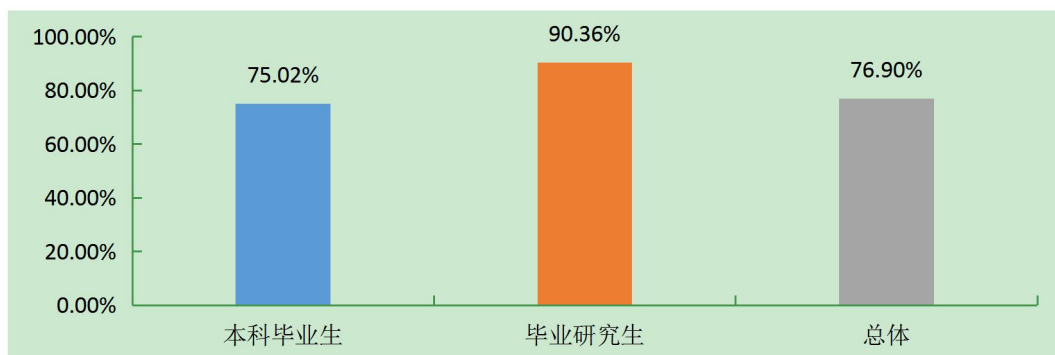


图 2-6 2018 届毕业生就就业岗位与所学专业的对口情况

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）低专业对口度的原因

2018 届本科毕业生从事低专业对口度的原因主要为“想找对口工作，但是机会太少”（26.69%）和“不想找对口工作，因为个人兴趣”（21.96%）；毕业研究生从事低专业对口度的原因主要为“想找对口工作，但是机会太少”（40.00%）。

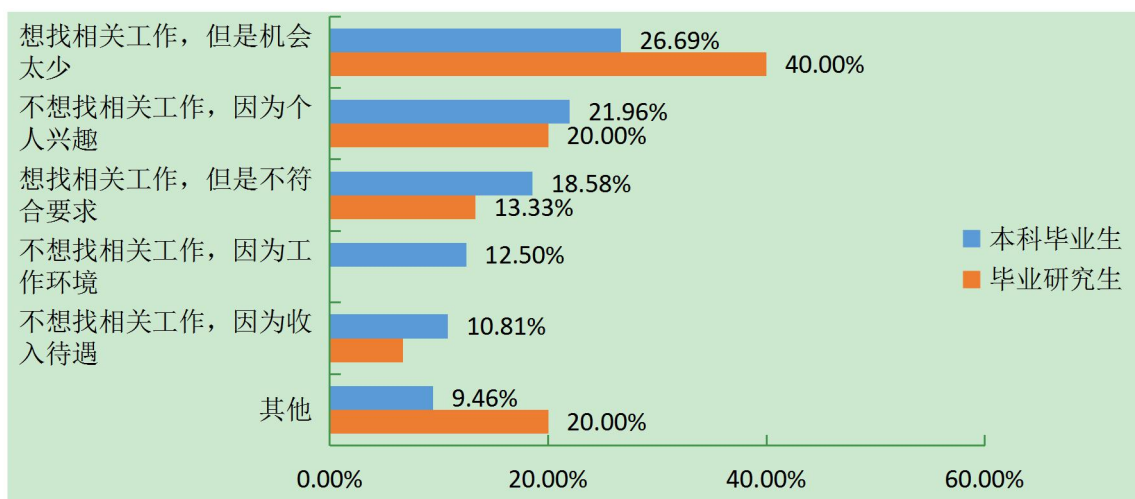


图 2-7 2018 届毕业生从事低专业对口度工作的原因

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）主要学院的专业对口度

本科毕业生：2018 届本科毕业生中土木工程学院（95.29%）和信息科学与工程学院（81.73%）的专业对口度相对较高。

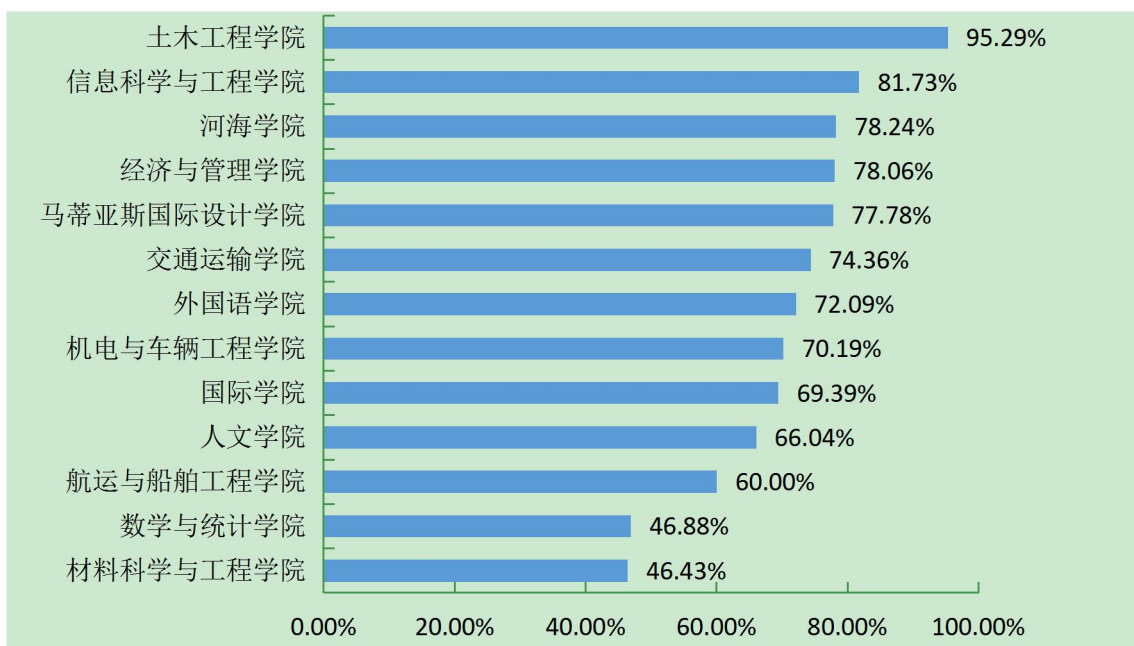


图 2-8 2018 届本科毕业生主要学院专业对口度分布

注：建筑与城市规划学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生：2018 届毕业研究生中机电与车辆工程学院（100.00%）专业对口度相对较高；交通运输学院（94.12%）和土木工程学院（93.42%）次之。

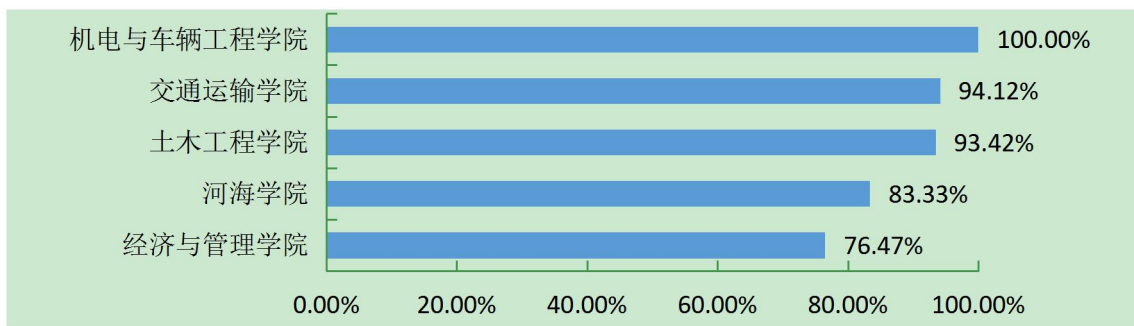


图 2-9 2018 届毕业研究生主要学院专业对口度分布

注：信息科学与工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（四）主要专业的专业对口度

2018 届本科毕业生中交通工程、土木工程（土木工程学院）、给排水科学与工程、工程造价、计算机科学与技术专业的专业对口度均在 90.00%以上。

表 2-2 2018 届本科毕业生主要专业专业对口度分布

专业	专业对口度	专业	专业对口度
交通工程	95.45%	电气工程及其自动化	73.68%
土木工程(土木工程学院)	95.16%	交通运输	72.22%
给排水科学与工程	92.45%	数学与应用数学	70.00%
工程造价	91.23%	知识产权	68.42%
计算机科学与技术	90.48%	经济学	66.67%
广告学	86.67%	工商管理	65.22%
港口航道与海岸工程	85.71%	船舶与海洋工程	63.64%
能源与动力工程	85.71%	地质工程	61.70%
市场营销	85.71%	材料科学与工程	61.54%
汽车服务工程	84.62%	轮机工程	60.87%
工程管理(经济与管理学院)	84.44%	翻译	58.82%
车辆工程	83.87%	机械设计制造及其自动化(机电与车辆工程学院)	56.25%
物联网工程	83.33%	物流管理(经济与管理学院)	54.55%
会计学	82.35%	船舶电子电气工程	50.00%
材料成型及控制工程	82.35%	交通管理	44.44%
广播电视学	81.82%	机械电子工程	44.44%
英语	80.77%	信息与计算科学	40.00%
水利水电工程	78.33%	应用统计学	33.33%
电子信息工程(信息科学与工程学院)	76.00%	旅游管理(人文学院)	25.00%
通信工程	75.00%	应用化学	18.18%

注：建筑学等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届毕业研究生中桥梁与隧道工程、道路与铁道工程、建筑与土木工程（土木工程学院）、水利工程专业的专业对口度均在 93.00%以上，其中道路与铁道工程、桥梁与隧道工程专业的专业对口度达 100.00%。

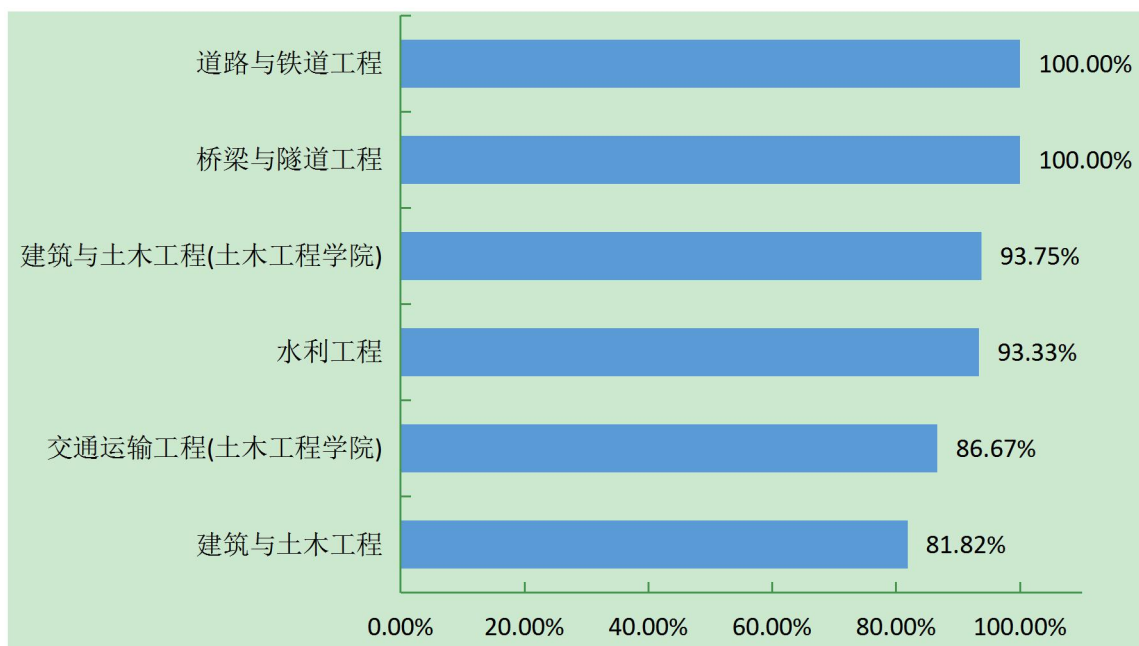


图 2-10 2018 届毕业研究生主要专业专业对口度分布

注：港口、海岸及近海工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

三、工作满意度

毕业生对目前工作的满意度主要由三个方面组成：一是毕业生对于现实就业状况的评价，包括对目前的薪酬水平、目前工作环境、工作内容和工作地点的满意度；二是对于未来发展的预期评价，即对职业发展前景的满意度；三是对于就业状况的整体评价，即对目前工作的总体满意度。满意度评价包括很满意、比较满意、一般、比较不满意和很不满意。工作满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体工作满意度

2018 届毕业生对目前工作的满意度为 88.95%；其中本科毕业生对目前工作的满意度 87.81%，毕业研究生对目前工作的满意度为 97.04%。毕业生对初入职场的工作岗位和工作内容及薪资方面比较认同，目前所从事的工作整体比较符合自身的就业期望。

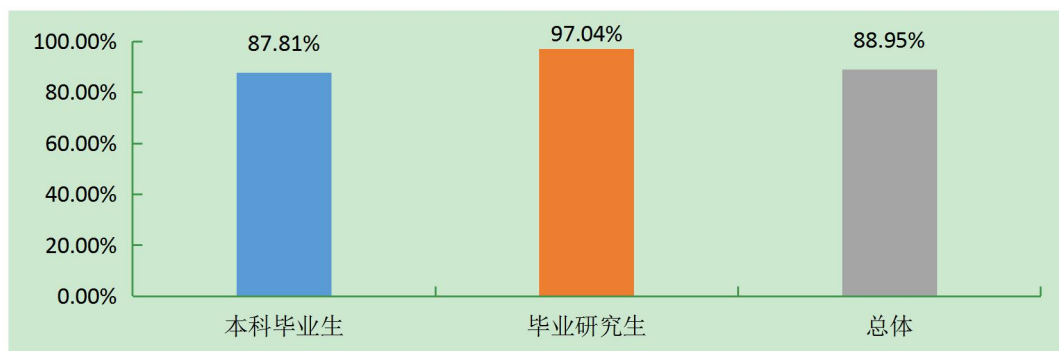


图 2-11 2018 届毕业生对目前工作的满意度评价

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届本科毕业生对工作各方面的满意度均在 77.00% 以上，其中对职业发展前景满意度最高，为 86.92%；毕业研究生对工作各方面的满意度均在 82.00% 以上，其中对工作内容的满意度最高，为 95.15%。具体分布如下所示。

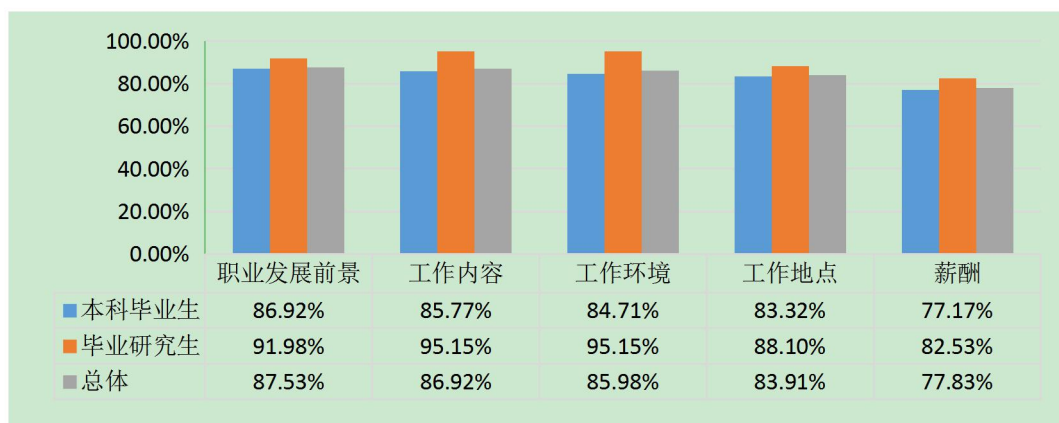


图 2-12 2018 届毕业生对工作各方面的满意度评价

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）主要学院的工作满意度

本科毕业生：2018 届本科毕业生中人文学院（96.23%）、国际学院（92.00%）和数学与统计学院（90.91%）的工作满意度相对较高。



图 2-13 2018 届本科毕业生主要学院工作满意度分布

注：建筑与城市规划学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生：2018 届毕业研究生各主要学院工作满意度均在 94.00% 以上，其中机电与车辆工程学院、经济与管理学院的工作满意度相对较高，均达到 100.00%。

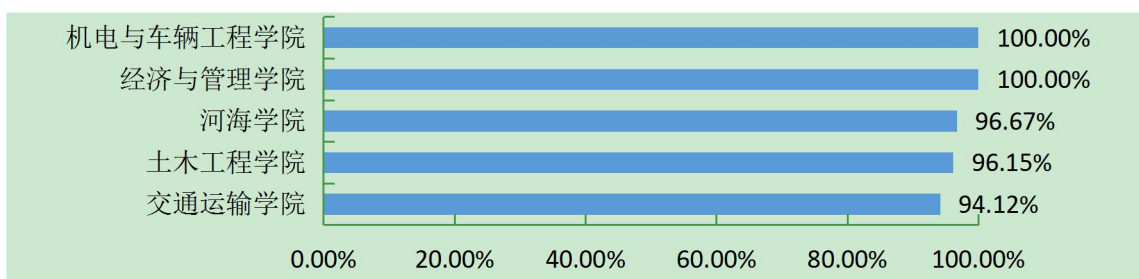


图 2-14 2018 届毕业研究生主要学院工作满意度分布

注：信息科学与工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）主要专业的工作满意度

2018 届本科毕业生中 17 个专业的工作满意度均在 90.00% 及以上，其中旅游管理（人文学院）、经济学、广告学专业的工作满意度达到 100.00%。

表 2-3 2018 届本科毕业生主要专业工作满意度分布

专业	工作满意度	专业	工作满意度
旅游管理（人文学院）	100.00%	翻译	88.24%
经济学	100.00%	材料成型及控制工程	88.24%
广告学	100.00%	电子信息工程（信息科学与工程学院）	88.00%
给排水科学与工程	98.11%	轮机工程	86.96%
能源与动力工程	96.43%	汽车服务工程	84.62%
交通工程	95.45%	知识产权	84.21%
计算机科学与技术	95.35%	地质工程	83.33%
电气工程及其自动化	94.74%	物联网工程	83.33%
机械电子工程	94.44%	工商管理	82.61%
工程管理（经济与管理学院）	93.48%	工程造价	82.46%
水利水电工程	93.33%	物流管理（经济与管理学院）	81.82%
市场营销	92.86%	应用化学	81.82%
应用统计学	92.31%	船舶与海洋工程	81.82%
广播电视学	90.91%	机械设计制造及其自动化 （机电与车辆工程学院）	81.25%
会计学	90.20%	土木工程（土木工程学院）	80.00%
信息与计算科学	90.00%	港口航道与海岸工程	78.57%
数学与应用数学	90.00%	车辆工程	77.42%
交通运输	89.47%	材料科学与工程	76.92%
交通管理	88.89%	船舶电子电气工程	75.00%
英语	88.46%	通信工程	70.00%

注：工程力学等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届毕业研究生中交通运输工程（土木工程学院）、建筑与土木工程（土木工程学院）、道路与铁道工程、桥梁与隧道工程专业的工作满意度相对较高，均达到 100.00%。

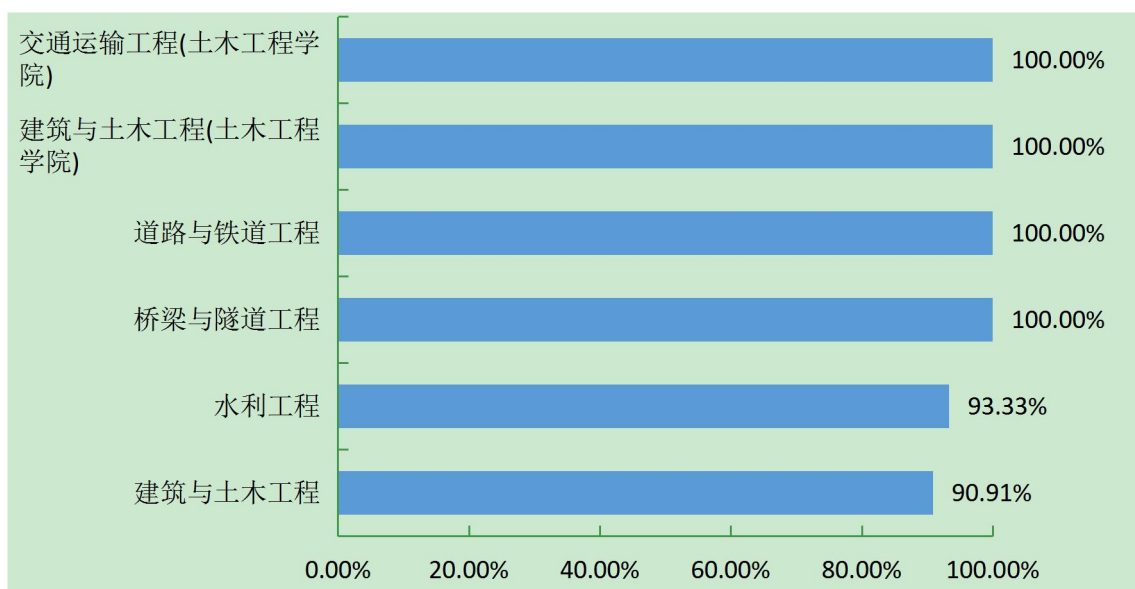


图 2-15 2018 届毕业研究生主要专业工作满意度分布

注：港口、海岸及近海工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

四、工作适应度

工作适应度指毕业生适应目前工作的情况，包括很适应、比较适应、一般、比较不适应和很不适应。工作适应度=“很适应”占比+“比较适应”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体工作适应度

2018 届毕业生对目前工作的适应度相对较高，总体适应度为 95.65%。其中本科毕业生就业适应度为 95.37%，毕业研究生工作适应度为 97.59%。

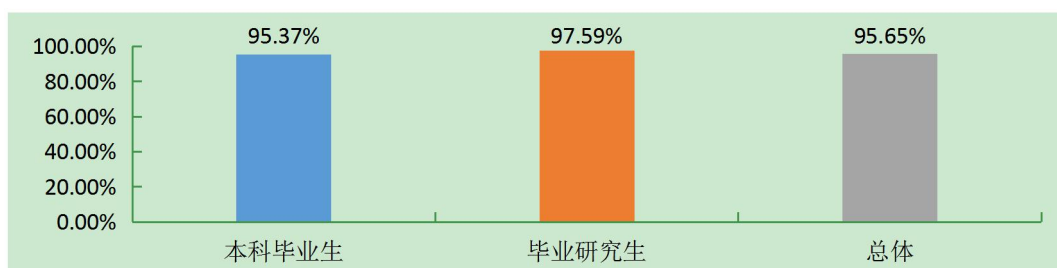


图 2-16 2018 届毕业生工作适应度分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）主要学院的工作适应度

本科毕业生：2018 届本科毕业生各主要学院的工作适应度均在 92.00%及以上，其中人文学院的工作适应度均达 100.00%。

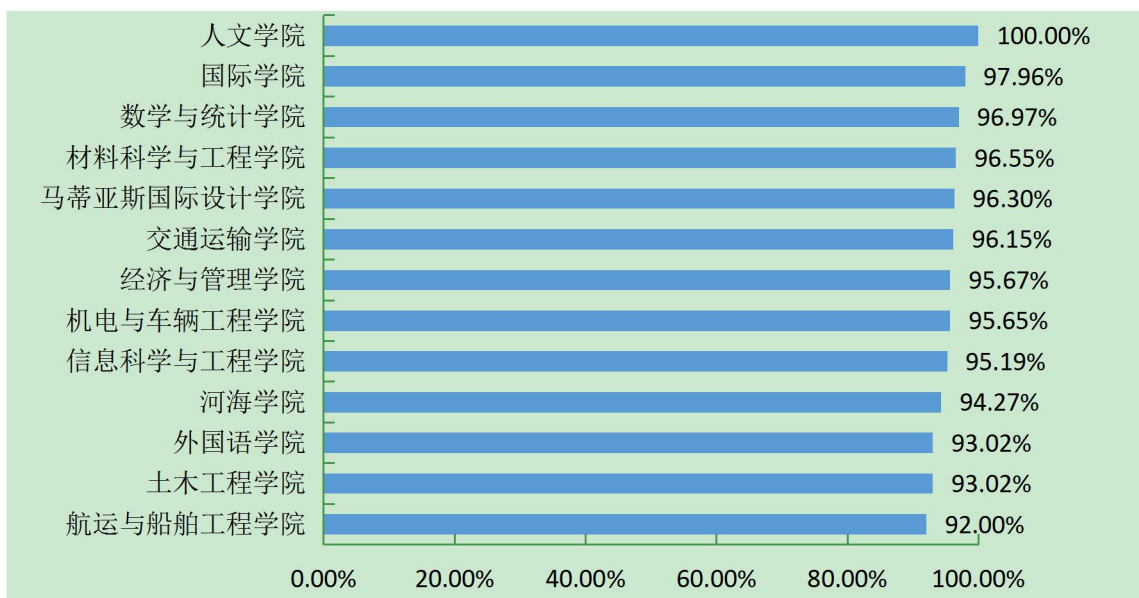


图 2-17 2018 届本科毕业生主要学院工作适应度分布

注：建筑与城市规划学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生：2018 届毕业研究生各主要学院工作适应度均在 88.00%以上，其中机电与车辆工程学院和土木工程学院的工作适应度达 100.00%。

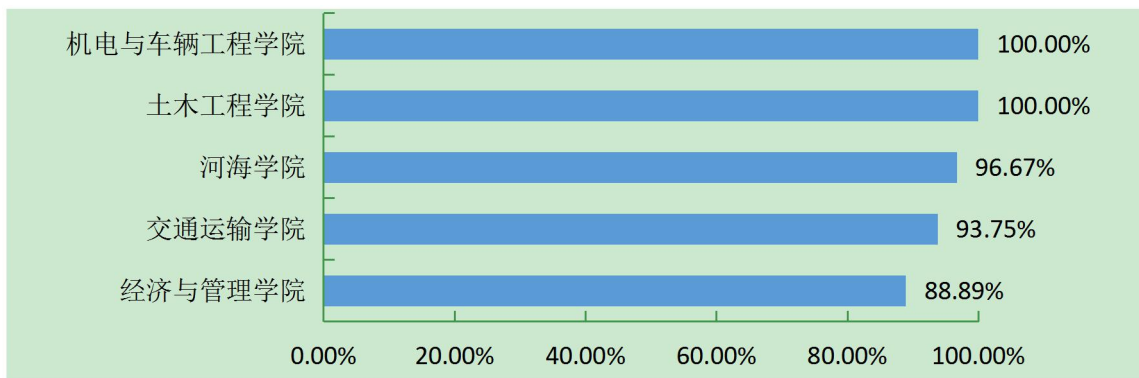


图 2-18 2018 届毕业研究生主要学院工作适应度分布

注：信息科学与工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）主要专业的工作适应度

2018 届本科毕业生中 35 个专业的工作适应度均在 90.00%及以上，其中能源与动力工程、交通工程、广播电视学等 12 个专业的工作适应度达 100.00%。

表 2-4 2018 届本科毕业生主要专业工作适应度分布

专业	工作适应度	专业	工作适应度
能源与动力工程	100.00%	轮机工程	95.65%
交通工程	100.00%	知识产权	94.74%
广播电视学	100.00%	交通管理	94.44%
电气工程及其自动化	100.00%	材料成型及控制工程	94.12%
交通运输	100.00%	翻译	94.12%
旅游管理（人文学院）	100.00%	车辆工程	93.55%
广告学	100.00%	市场营销	92.86%
经济学	100.00%	英语	92.31%
材料科学与工程	100.00%	应用化学	91.67%
应用统计学	100.00%	地质工程	91.30%
物联网工程	100.00%	工商管理	91.30%
数学与应用数学	100.00%	物流管理（经济与管理学院）	90.91%
给排水科学与工程	98.11%	船舶与海洋工程	90.91%
工程管理（经济与管理学院）	97.83%	土木工程（土木工程学院）	90.48%
计算机科学与技术	97.67%	信息与计算科学	90.00%
水利水电工程	96.67%	机械电子工程	88.89%
工程造价	96.36%	港口航道与海岸工程	85.71%
会计学	96.08%	通信工程	85.00%
机械设计制造及其自动化（机电与车辆工程学院）	95.83%	汽车服务工程	84.62%
电子信息工程（信息科学与工程学院）	95.83%	船舶电子电气工程	83.33%

注：安全工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届毕业研究生主要专业工作适应度均在 93.00%以上，其中桥梁与隧道工程、建筑与土木工程（土木工程学院）、道路与铁道工程、交通运输工程（土木工程学院）和建筑与土木工程专业的的工作适应度达 100.00%。

表 2-5 2018 届毕业研究生主要专业工作适应度分布

专业	工作适应度
桥梁与隧道工程	100.00%
建筑与土木工程（土木工程学院）	100.00%
道路与铁道工程	100.00%
交通运输工程（土木工程学院）	100.00%
建筑与土木工程	100.00%
水利工程	93.33%

注：港口、海岸及近海工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

五、工作胜任度

工作胜任度指毕业生胜任目前工作的情况，包括很胜任、比较胜任、一般、比较不胜任和很不胜任。工作胜任度=“很胜任”占比+“比较胜任”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体工作胜任度

2018 届毕业生对目前工作的胜任度较高，达到 97.49%。其中本科毕业生工作胜任度为 97.23%，毕业研究生工作胜任度为 99.38%。毕业生目前各项能力水平与用人单位的需求相适应，能够胜任工作要求。

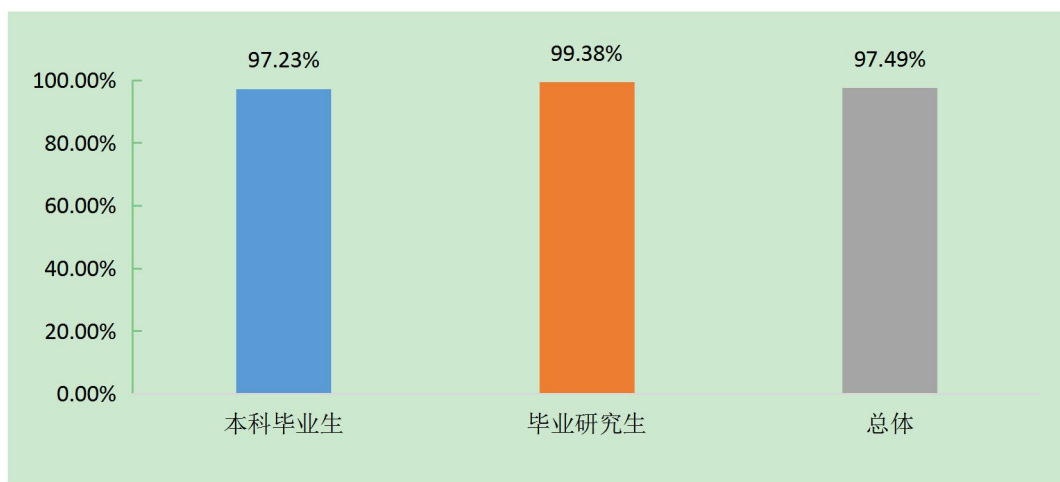


图 2-19 2018 届毕业生工作胜任度分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）主要学院的工作胜任度

本科毕业生：2018 届本科毕业生各主要学院的工作胜任度均在 95.00% 以上，其中马蒂斯国际设计学院、数学与统计学院、人文学院、交通运输学院、土木工程学院毕业生的工作胜任度均达 100.00%。

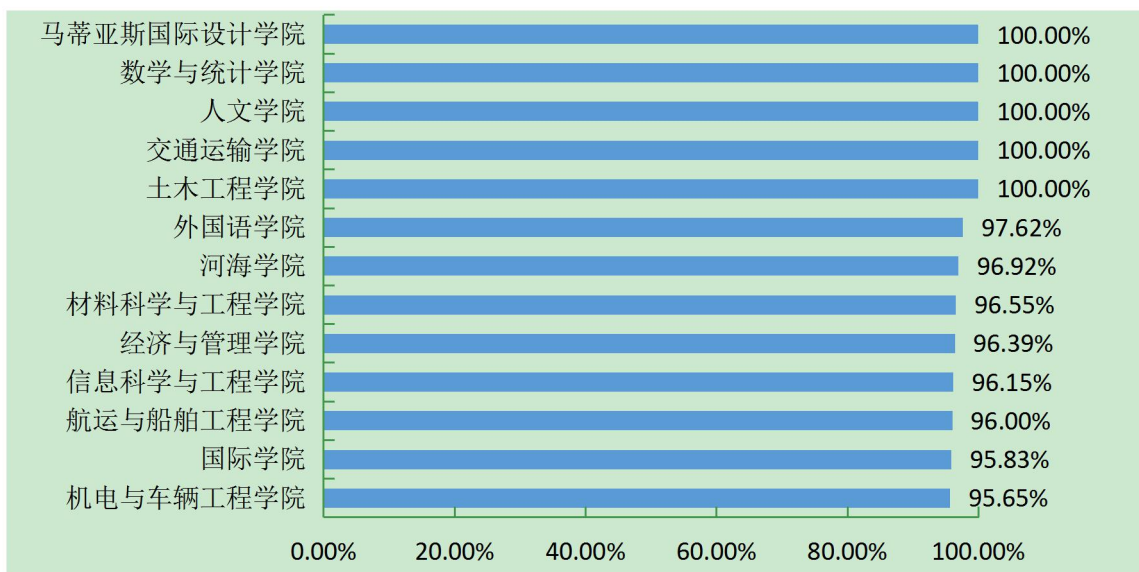


图 2-20 2018 届本科毕业生主要学院工作胜任度分布

注：建筑与城市规划学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生：2018 届毕业研究生各主要学院工作胜任度均在 98.00% 及以上，其中机电与车辆工程学院、交通运输学院、经济与管理学院及河海学院毕业生工作胜任度均达 100.00%。

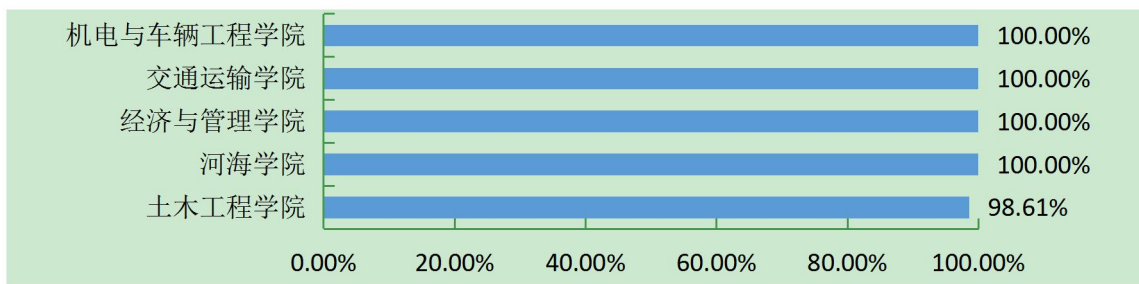


图 2-21 2018 届毕业研究生主要学院工作胜任度分布

注：信息科学与工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）主要专业的工作胜任度

2018 届各主要专业的本科毕业生工作胜任度均在 84.00% 以上，其中给排水科学与工程、能源与动力工程、电子信息工程（信息科学与工程学院）等 20 个专业的工作胜任度达 100.00%。

表 2-6 2018 届本科毕业生主要专业工作胜任度分布

专业	工作胜任度	专业	工作胜任度
给排水科学与工程	100.00%	工程造价	98.21%
能源与动力工程	100.00%	会计学	98.04%
电子信息工程 (信息科学与工程学院)	100.00%	计算机科学与技术	97.67%
广播电视学	100.00%	物流管理(经济与管理学院)	96.97%
交通工程	100.00%	水利水电工程	96.72%
交通管理	100.00%	英语	96.00%
交通运输	100.00%	机械设计制造及其自动化 (机电与车辆工程学院)	95.83%
土木工程(土木工程学院)	100.00%	地质工程	95.74%
翻译	100.00%	工商管理	95.65%
旅游管理(人文学院)	100.00%	轮机工程	95.65%
广告学	100.00%	工程管理(经济与管理学院)	95.56%
经济学	100.00%	机械电子工程	94.44%
材料科学与工程	100.00%	车辆工程	93.55%
汽车服务工程	100.00%	港口航道与海岸工程	92.86%
应用统计学	100.00%	市场营销	92.86%
船舶与海洋工程	100.00%	船舶电子电气工程	91.67%
物联网工程	100.00%	应用化学	91.67%
数学与应用数学	100.00%	通信工程	90.00%
信息与计算科学	100.00%	材料成型及控制工程	88.24%
电气工程及其自动化	100.00%	知识产权	84.21%

注：安全工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届毕业研究生各主要专业的工作胜任度均在 93.00% 以上，其中建筑与土木工程（土木工程学院）、道路与铁道工程等 4 个专业毕业研究生的工作胜任度达 100.00%。

表 2-7 2018 届毕业研究生主要专业工作胜任度分布

专业	工作胜任度
----	-------

专业	工作胜任度
建筑与土木工程（土木工程学院）	100.00%
道路与铁道工程	100.00%
水利工程	100.00%
交通运输工程（土木工程学院）	100.00%
桥梁与隧道工程	93.33%

注：建筑与土木工程等专业样本量小（<10人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

六、工作稳定性

工作稳定性指毕业生毕业至今更换工作单位的情况，包括0次、1次、2次和3次及以上。其中稳定率=（未更换工作单位的人数/更换和未更换工作单位的总人数）*100.00%。离职率=100.00%-稳定率。具体内容如下所示。

（一）总体工作稳定性

毕业生总体工作稳定率为89.95%。分学历来看，本科毕业生稳定率为89.62%，毕业研究生稳定率为92.36%。毕业生离职次数主要集中在1次。

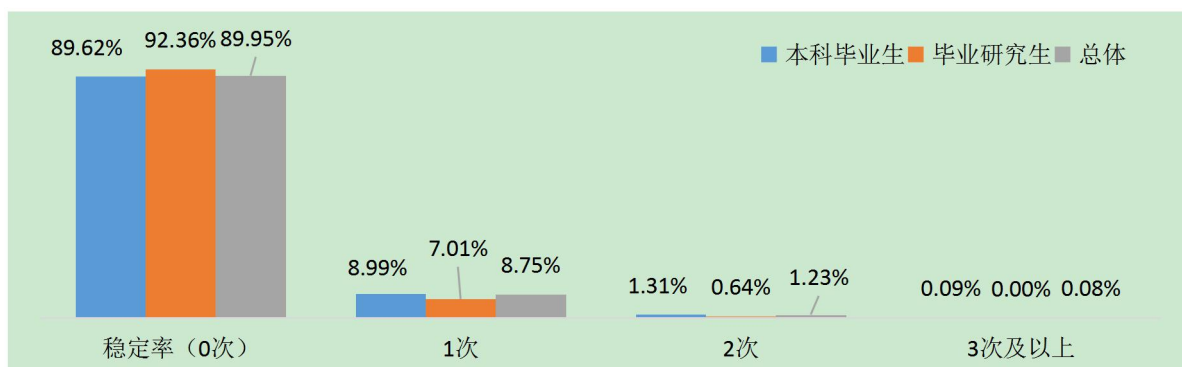


图 2-22 2018 届毕业生工作稳定性分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）更换工作的原因

2018 届本科毕业生更换工作的原因主要为“发展前景有限”、“工作内容不喜欢”和“工资福利较差”；毕业研究生更换工作的原因主要为“发展前景有限”和“工作内容不喜欢”。

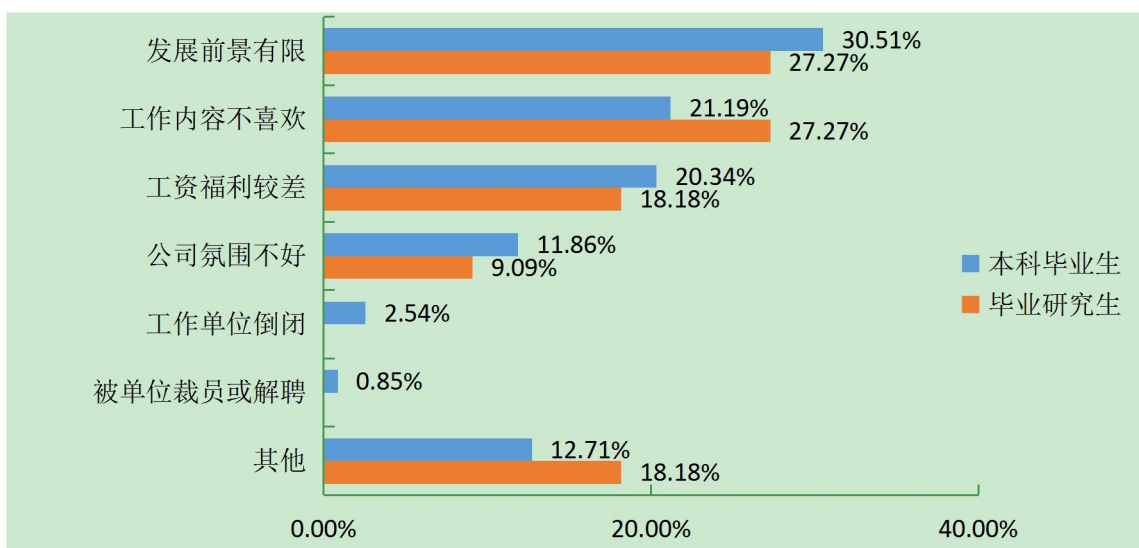


图 2-23 2018 届毕业生更换工作的原因

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）主要学院的工作稳定性

本科毕业生：2018 届本科毕业生中经济与管理学院（94.12%）、土木工程学院（93.75%）、外国语学院（92.50%）的毕业生工作稳定性较高。

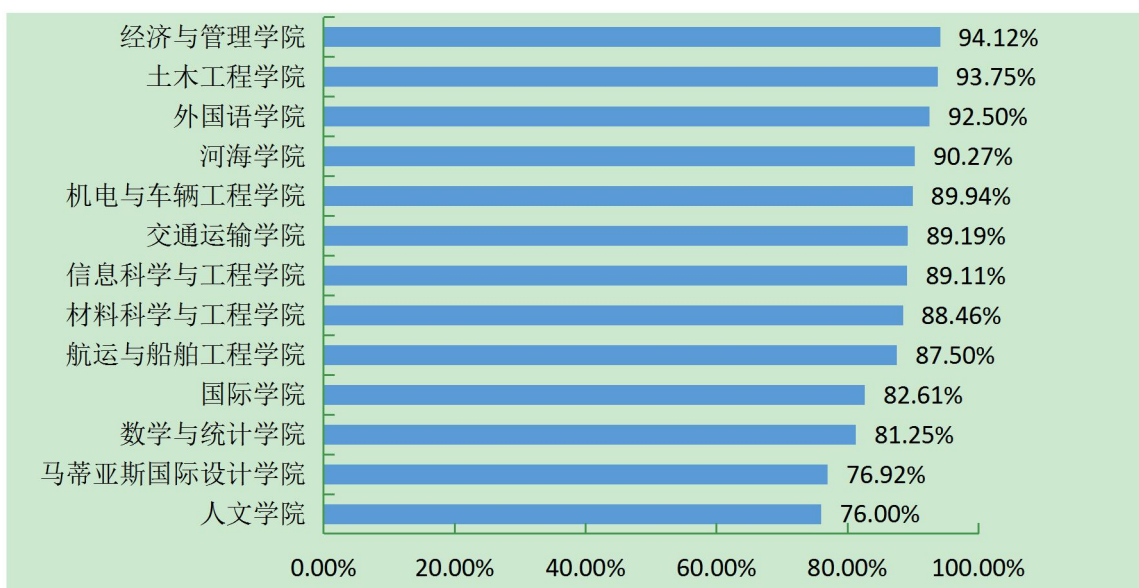


图 2-24 2018 届本科毕业生主要学院工作稳定性分布

注：建筑与城市规划学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生：2018 届毕业研究生各主要学院工作稳定性均在 87.00%以上，其中经济与管理学院的工作稳定性较高，为 94.44%。

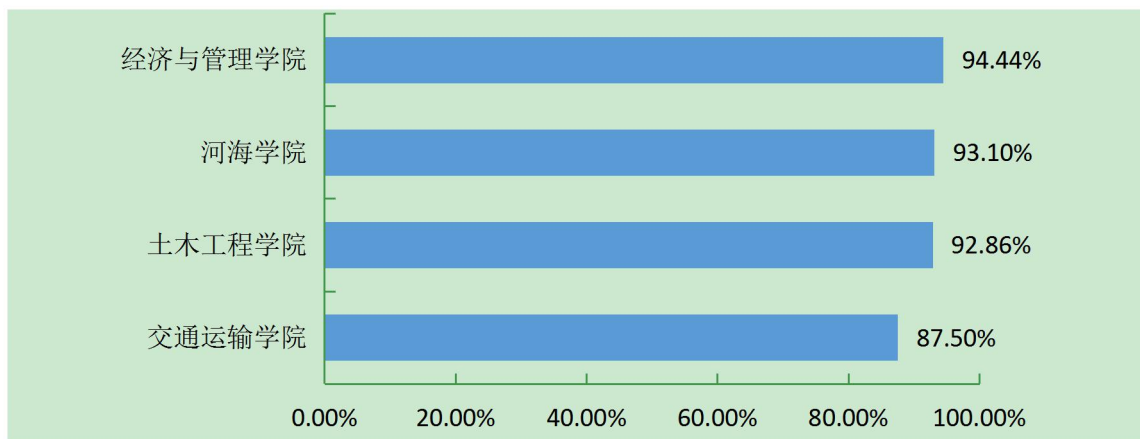


图 2-25 2018 届毕业研究生主要学院工作稳定性分布

注：机电与车辆工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（四）主要专业的工作稳定性

2018 届本科毕业生中有 21 个专业的工作稳定性在 90.00%及以上，其中物流管理（经济与管理学院）、工商管理、交通工程等 7 个专业的稳定性达 100.00%。

表 2-8 2018 届本科毕业生主要专业工作稳定性分布

专业	工作稳定性	专业	工作稳定性
物流管理（经济与管理学院）	100.00%	船舶电子电气工程	90.00%
工商管理	100.00%	机械设计制造及其自动化（机电与车辆工程学院）	89.58%
交通工程	100.00%	电气工程及其自动化	89.47%
交通运输	100.00%	通信工程	89.47%
材料成型及控制工程	100.00%	计算机科学与技术	87.50%
市场营销	100.00%	翻译	87.50%
工程造价	98.21%	车辆工程	86.21%
工程管理（经济与管理学院）	97.78%	会计学	85.71%
电子信息工程（信息科学与工程学院）	96.00%	能源与动力工程	85.71%
港口航道与海岸工程	96.00%	给排水科学与工程	84.31%
英语	95.83%	交通管理	83.33%
土木工程（土木工程学院）	94.92%	旅游管理（人文学院）	81.25%

专业	工作稳定性	专业	工作稳定性
机械电子工程	94.44%	广播电视学	78.95%
经济学	93.33%	知识产权	78.95%
材料科学与工程	92.31%	物联网工程	75.00%
应用统计学	92.31%	船舶与海洋工程	72.73%
地质工程	91.49%	信息与计算科学	70.00%
轮机工程	91.30%	广告学	66.67%
水利水电工程	91.23%	汽车服务工程	66.67%
应用化学	90.91%	-	-

注：数学与应用数学等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

2018 届毕业研究生专业的工作稳定性在 92.00% 以上，其中建筑与土木工程（土木工程学院）、桥梁与隧道工程专业的稳定性达 100.00%。

表 2-9 2018 届毕业研究生主要专业工作稳定性分布

专业	工作稳定性
建筑与土木工程（土木工程学院）	100.00%
桥梁与隧道工程	100.00%
道路与铁道工程	85.71%
水利工程	92.86%
交通运输工程（土木工程学院）	92.31%

注：港口、海岸及近海工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

七、职业期待吻合度

职业期待吻合度指毕业生目前工作与自身职业期待吻合程度，包括非常吻合、比较吻合、一般吻合、比较不吻合和非常不吻合。职业期待吻合度=“非常吻合”占比+“比较吻合”占比+“一般吻合”占比。具体内容如下所示。

（一）总体职业期待吻合度

2018 届毕业生认为目前工作与自身职业期待的吻合度为 82.05%，其中本科毕业生职业期待吻合度为 81.14%，毕业研究生职业期待吻合度为 88.55%。

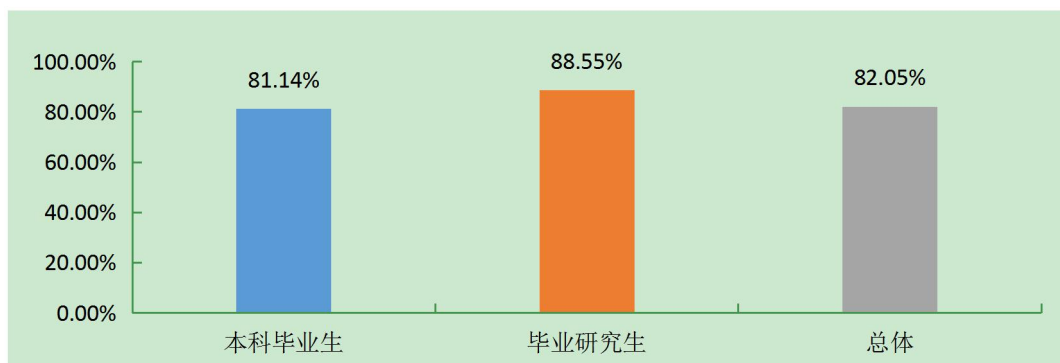


图 2-26 2018 届毕业生职业期待吻合度分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）主要学院的职业期待吻合度

本科毕业生：2018 届本科毕业生中国际学院（89.58%）、马蒂亚斯国际设计学院（85.19%）毕业生的职业期待吻合度较高。

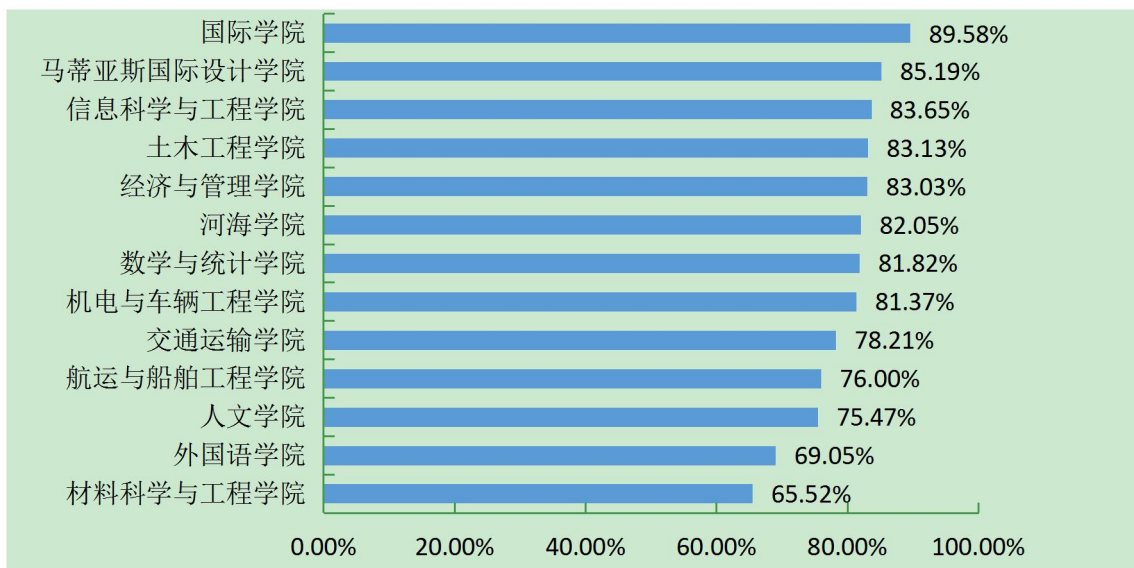


图 2-27 2018 届本科毕业生主要学院职业期待吻合度分布

注：建筑与城市规划学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生：2018 届毕业研究生各主要学院职业期待吻合度均在 80.00% 及以上，其中经济与管理学院、机电与车辆工程学院职业期待吻合度较高，分别为 94.12% 和 90.91%。

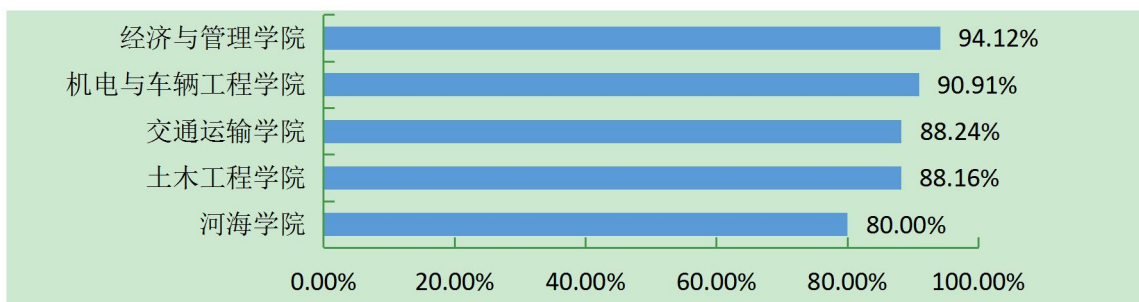


图 2-28 2018 届毕业研究生主要学院职业期待吻合度分布

注：信息科学与工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

八、求职分析

（一）主要求职途径

学校 2018 届本科毕业生求职途径主要为“学校组织的现场招聘会”（57.45%）；毕业研究生的求职途径较为多样，主要为“学校组织的现场招聘会”（19.50%）和“直接向用人单位申请”（19.50%），“校方（包括导师）的直接推荐”（13.21%）次之。

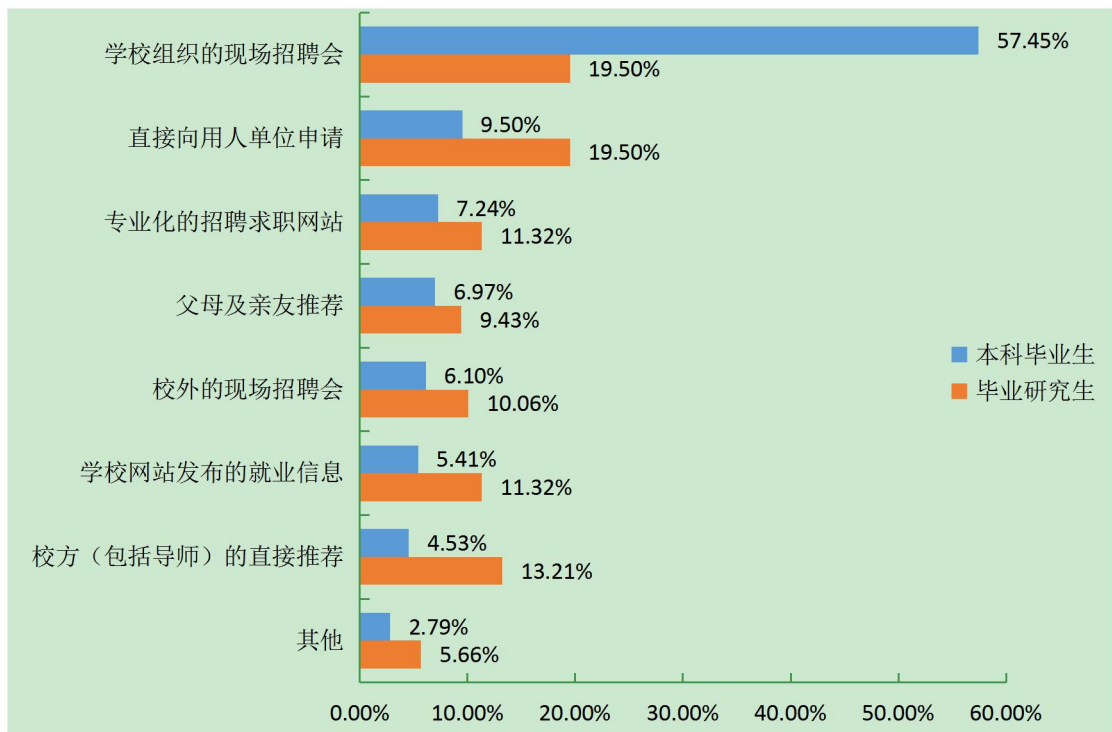


图 2-29 2018 届毕业生主要求职途径分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）求职准备情况

学校 2018 届毕业生求职准备时间主要集中在毕业前半年或毕业前一年。

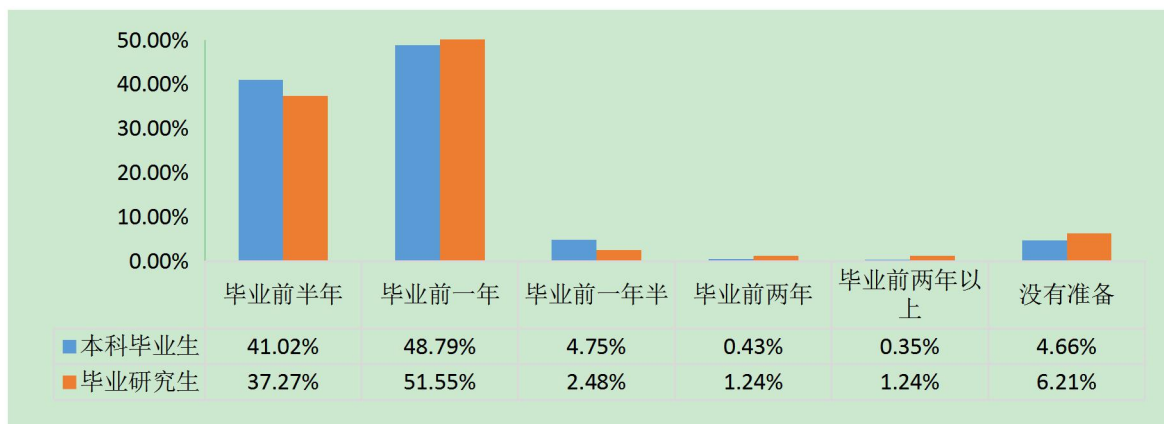


图 2-30 2018 届毕业生求职准备时间分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）就业形势

学校 2018 届毕业生认为本专业就业形势较好，其中本科毕业生认为本专业就业形势处于一般及以上水平的占比为 86.28%，毕业研究生的占比为 90.68%。

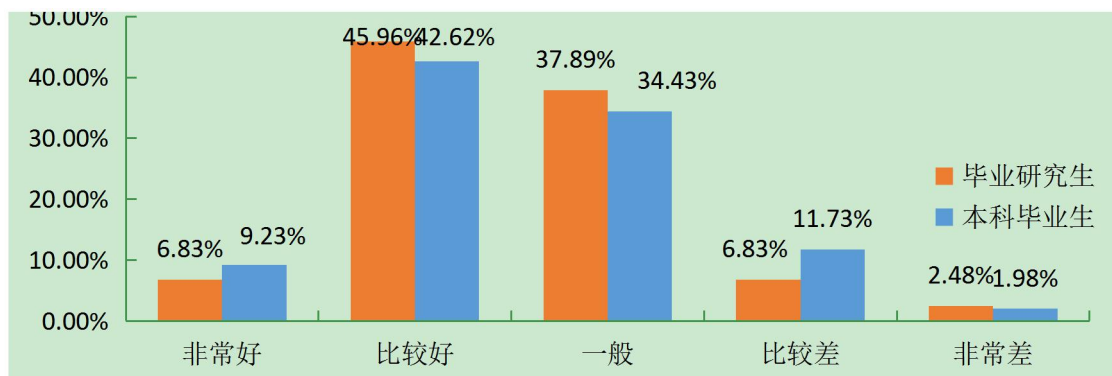


图 2-31 2018 届毕业生对本专业求职过程中的就业形势评价

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（四）求职困难分析

学校 2018 届本科毕业生和毕业研究生的主要求职困难均为“实践经验缺乏”，占比分别为 35.16%和 32.92%。

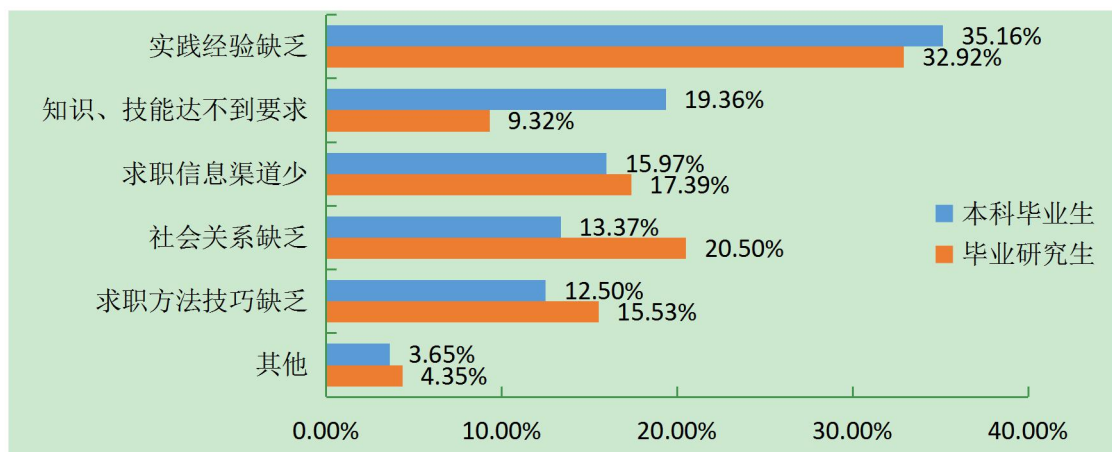


图 2- 32 2018 届毕业生求职困难分布

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

第三部分：就业创业工作举措

一、毕业生就业创业工作举措

（一）顶层设计与全员参与结合，健全就业工作长效机制

学校党政高度重视就业工作，始终将其作为政治任务、民心工程、长远事业抓实抓好。学校认真贯彻落实党和政府有关就业工作的政策文件要求，党委常委会、校长办公会定期研究部署毕业生就业工作，学校每月召开就业工作例会推进落实就业工作，学校主要领导深入就业工作一线，亲自参加并指导召开就业工作促进会、总结会。学校将就业工作与各学院年度考核挂钩，并进行专项绩效考核。各学院因地制宜制订促进各专业系、专业教师参与就业工作的激励机制。毕业生就业工作是全员性、全年性工作观念深入人心，加大了招生、培养、就业等育人环节的互动，“校—院—系（教研室）—专业教师”四级联动的就业工作机制成效显著。

（二）深耕市场与挖掘潜力耦合，完善就业市场建设机制

一是瞄准行业龙头。在 2018 届毕业生就业工作中，学校进一步深化与中国交建、中国中铁、中国建筑等行业龙头企业人才培养合作，“PPP 投资班”、“国际工程班”、“卓越中交训练营”等新模式实验班陆续开班。目前，学校与交通工程领域的世界 500 强龙头企业均已建立紧密的人才培养合作关系。二是紧跟发展大势。学校紧密跟踪行业最新趋势，全力争取向前沿企业输送优质人才，学校对接阿里巴巴重庆公司、重庆仙桃谷大数据产业园等切入大数据、智慧化产业人才培养；对接中船重工、中国船舶集团深度合作开展航海类、船舶类人才的培养与就业工作。三是拓展就业外延。学校积极邀请广州、深圳、杭州等就业重点城市人力资源管理部门组织当地重点单位组团进校招聘；打通学生多元化就业的梗点，搭建地方工科学校毕业生考取各类专项计划的直通桥。学校 2018 届毕业生就业工作中来校招聘单位数量同比增长超过 30%，考取各地选调生与入选重庆市特岗教师人数均创新高。

（三）课程改革与实践训练融合，创新就业指导服务机制

一是深化就业创业课程改革。学校遵循新形势下就业创业与学生需求规律，在各专业的人才培养方案开设《职业生涯规划》、《就业指导》、《创业基础》等 3 门必修课程，同时大力推行四个“二分之一”的教学改革：即“理论教学与实践教学各占 1/2、课堂讲授与互动研讨各占 1/2、线上辅导与线下教学各占 1/2、校外教师与校内教师各占 1/2”。二是持续推进就业创业实践创新。针对就业创业工作实践性、实效性强的特点，学校始终坚持就业创业教育理论与实践并重的理念，经过持续不断的努力，学校目前形成了“职等你来”专业杂志、“职击未来”系列讲座、“职业大讲堂”、“创业大讲堂”等一系列品牌化的就业创业指导实践活动，品牌化指导、朋辈化教育蔚然成风。三是不断加大对就业创业师资队伍丰富和提高。遴选了优秀企业家作为校外导师走上学校讲台，选送一线就业指导干部参加前沿培训，邀请业内专家进校进行全覆盖的就业指导业务讲座，在 2018 年 12 月进行的重庆市第二届普通高校就业创业指导教师课程大赛中，我校老师荣获一等奖 2 项、二等奖 1 项，为参赛学校最好成绩，学校荣获优秀组织奖。

二、毕业生对学校就业创业工作的评价

（一）毕业生对就业工作评价

2018 届毕业生对学校就业指导服务总的满意度为 94.26%，对各项就业指导服务的满意度均在 90.00% 以上；其中满意度最高的三方面是“就业手续办理”、“校园招聘”和“就业帮扶与推介”。

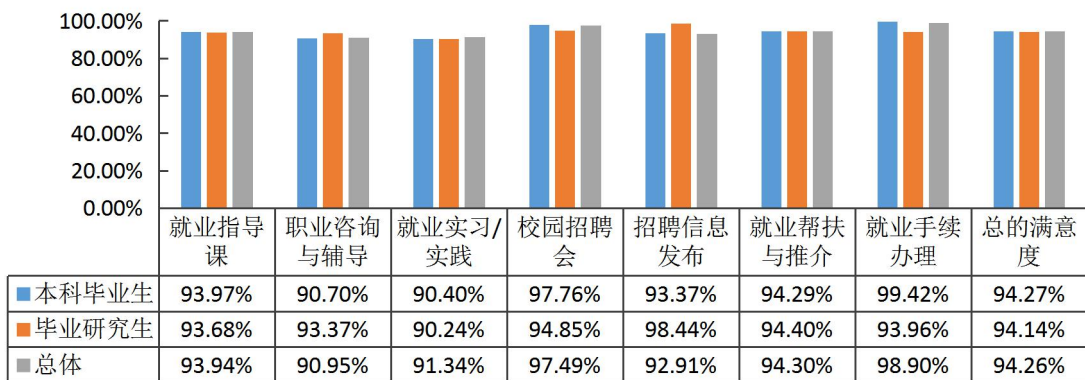


图 3-1 2018 届毕业生对学校就业指导服务的评价

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）毕业生对创业工作评价

2018 届毕业生对母校各项创业教育/指导服务的满意度基本在 90.00%以上，其中满意度最高的是“创业实训与模拟”。

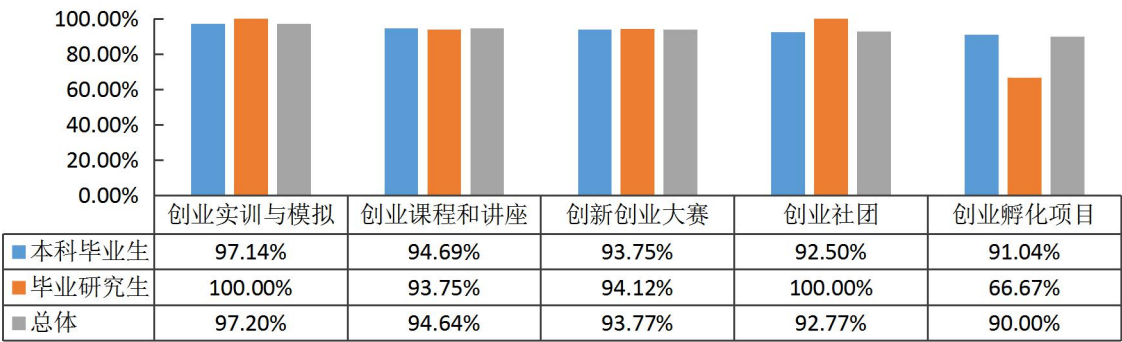


图 3-2 2018 届毕业生对创业教育/指导服务的满意度

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

第四部分：就业发展趋势分析

一、就业率持续保持较高水平

学校连续 20 年初次就业率保持在 90.00% 以上，特别是在面临国际国内经济形势严峻、经济结构持续调整、史上更难就业季、毕业生人数不断增加的多重压力，2018 届毕业生初次就业率达 92.99%，始终保持在较高水平。

二、服务西部为主流

如下图所示，学校近四届毕业生就业区域均以在西南区域经济体就业为主，且呈上升趋势，其中在重庆市就业比例最高，近四届本科毕业生在重庆市就业的比例均在 38.00% 以上，毕业研究生在重庆市就业的比例均在 33.00% 以上。2018 届有 55.52% 的毕业生在西南区域经济体就业，与 2017 届毕业生在西南区域经济体就业比例基本持平，较 2016 届毕业生高 1.98 个百分点。此外，在中原区域经济体就业的毕业生比例近三届持续增加。学校为西南地区及西部地区的经济和社会发展提供了持续的人才支持和智力支撑。

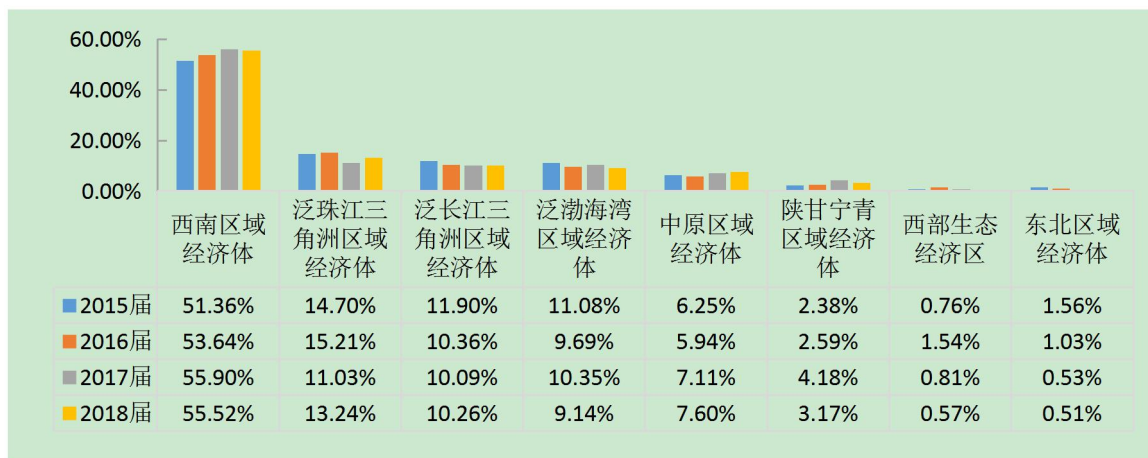


图 4-1 2016 届-2018 届毕业生就业区域分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

三、服务国家战略、主干行业为重点

毕业生就业行业覆盖建筑业、制造业、租赁和商务服务业、信息传输、软件和信息技术服务业、交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业等领域。建筑业和制造业为学校近三届本科毕业生的主要就业行业流向；毕业研究生就业行业主要流向为建筑业、科学研究和技术服务业、交通运输、仓储和邮政业，各届占比均在 13.00% 以上。交通行业、工程领域成为学校毕业生就业的主要流向，就业比例达 61.27%。同时，在国家重大工程项目、基础投资建设领域如港珠澳大桥、南美洲、东南亚、非洲、东欧等许多知名项目上均有大批学校毕业生的身影。2018 届毕业生到“一带一路”倡议、长江经济带等国际国内重大项目就业比例超过 20%

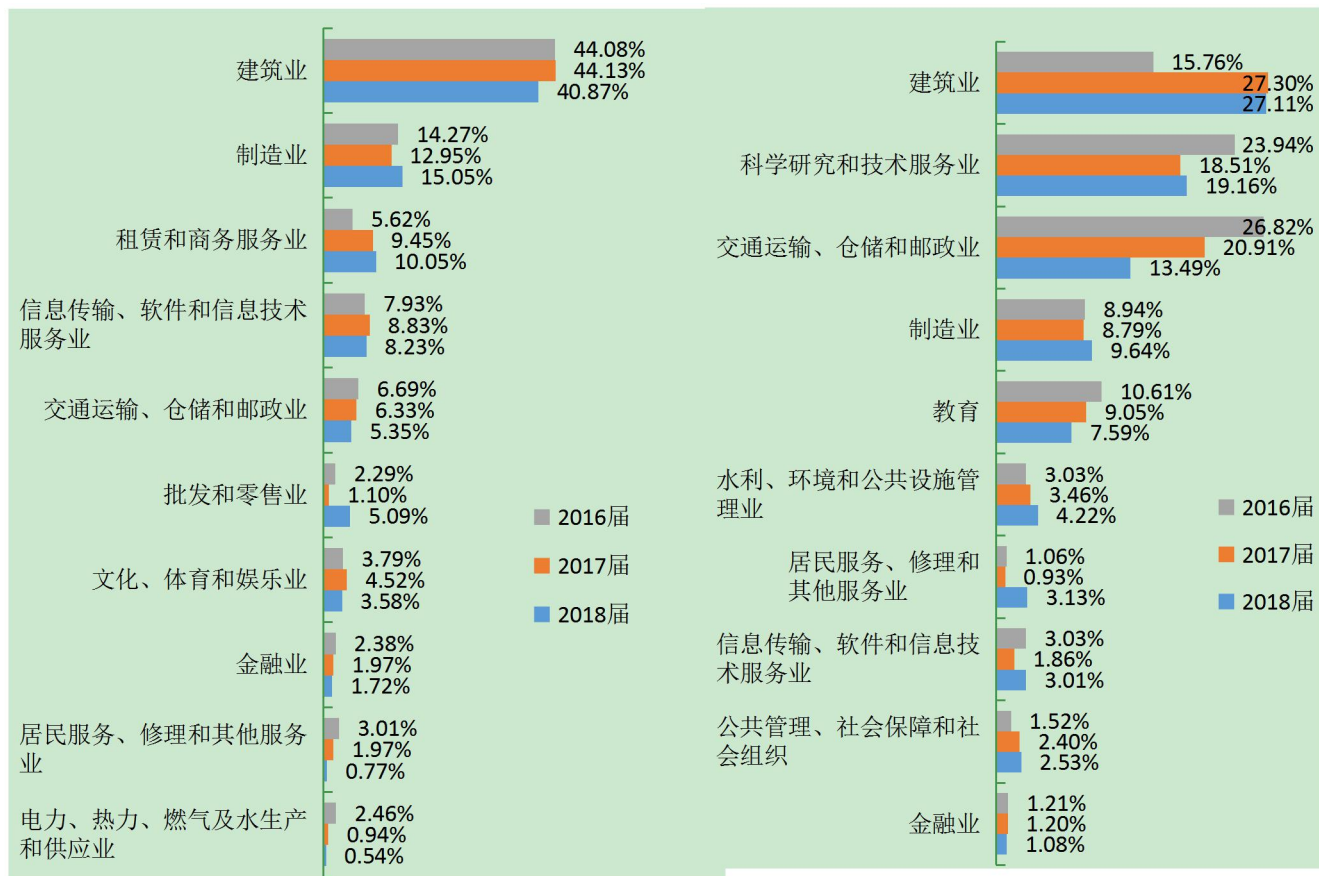


图 4-2 本科毕业生主要就业行业分布

图 4-3 毕业研究生主要就业行业分布

数据来源：2018 届：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据；2016-2017 届：来源于重庆交通大学 2017 届毕业生就业质量年度报告。

四、毕业生就业质量逐步提高

一方面，在总体就业压力日趋增大的情况下，学校近三届毕业生总体月均收入水平呈现上升趋势；2018 届本科毕业生月均收入（4674.30 元/月）较 2016 届、2017 届本科毕业生分别上涨了元 503.82 及 466.73 元，2018 届毕业研究生月均收入（5981.78 元/月）较 2016 届、2017 届毕业研究生分别上涨了 1037.05 元及 632.06 元。另一方面，多元化就业比例持续提升。学校 2018 届毕业生考研率为 14%，再创历史新高；参与各类就业专项计划取得丰硕成果：考取各地选调生人数再创新高，入选特岗教师计划 5 人、赴新疆喀什就业人数 16 人，实现新突破；毕业生到世界 500 强、中国 500 强等单位优质就业比例占 40%左右。



图 4-4 2016 届-2018 届毕业生就业薪酬情况（单位：元/月）

数据来源：2018 届：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据；2016-2017 届：来源于重庆交通大学 2017 届毕业生就业质量年度报告。

第五部分：就业对教育教学的评价与反馈

通过毕业生对学校教育教学的评价与反馈，可以为学校在培养模式、专业设置、课程体系改革等方面进一步改进与提高提供重要参考。

一、教育教学评价

（一）对专业课程的评价

总体专业课评价：2018 届毕业生对所学专业知识的掌握度与贡献度评价均较高。其中本科毕业生和毕业研究生对专业课贡献度评价分别为 86.17%和 91.01%，对专业知识掌握度分别为 92.36%和 96.07%。

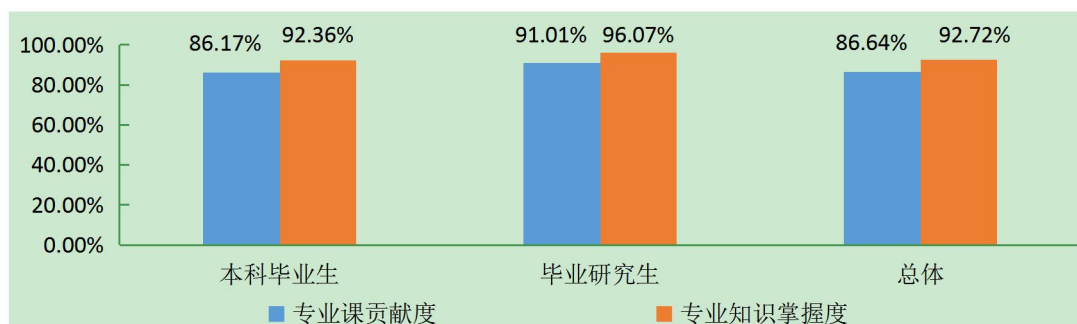


图 5-1 2018 届毕业生对专业课评价

注：1.贡献度=“很大”占比+“比较大”占比+“一般”占比。

2.掌握度=“很好”占比+“比较好”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

本科毕业生主要专业专业课评价：2018 届本科毕业生中建筑学、土木工程（地铁及轨道工程）、计算机科学与技术等 13 个专业对专业课对实际工作的贡献度评价较高，均在 90.00%及以上，其中建筑学专业对专业课贡献度的评价达 100.00%；本科毕业生中有 34 个专业的毕业生对专业知识掌握度评价在 90.00%及以上，其中建筑学、广告学等 8 个专业的专业知识掌握度达 100.00%。

表 5-1 2018 届本科毕业生主要专业对专业课的评价

专业	贡献度	掌握度	专业	贡献度	掌握度
建筑学	100.00%	100.00%	电子信息工程 (信息科学与工程学院)	83.33%	79.31%
计算机科学与技术	97.73%	90.91%	应用统计学	83.33%	88.89%
电气工程及其自动化	96.55%	96.55%	工业设计 (马蒂斯国际设计学院)	81.82%	90.91%
工程造价	96.47%	95.29%	机械设计制造及其自动化 (国际学院)	81.82%	100.00%
广告学	94.74%	100.00%	工商管理	80.77%	100.00%
工程管理(经济与管理学院)	94.64%	96.43%	交通管理	80.77%	96.15%
材料成型及控制工程	94.12%	94.12%	经济学	80.77%	88.46%
土木工程(土木工程学院)	93.33%	97.12%	市场营销	80.00%	92.86%
交通工程	92.31%	100.00%	通信工程	79.31%	86.21%
地质工程	91.67%	83.33%	物联网工程	78.57%	71.43%
工程管理(国际学院)	90.91%	90.00%	安全工程	78.57%	92.86%
会计学	90.57%	90.57%	旅游管理(人文学院)	77.78%	94.44%
港口航道与海岸工程	90.38%	94.23%	材料科学与工程	77.78%	100.00%
给排水科学与工程	89.55%	93.94%	交通运输	76.67%	83.33%
能源与动力工程	89.47%	89.47%	轮机工程	76.67%	83.33%
英语	89.29%	94.64%	信息与计算科学	76.19%	90.48%
土木工程	88.89%	88.89%	物流管理 (经济与管理学院)	75.00%	95.45%
广播电视学	88.46%	96.15%	船舶与海洋工程	75.00%	93.75%
水利水电工程	86.36%	94.25%	数学与应用数学	73.33%	86.67%
汽车服务工程	85.71%	100.00%	机械电子工程	71.43%	92.86%
车辆工程	85.37%	90.24%	国际经济与贸易	70.00%	85.00%
知识产权	84.62%	96.15%	翻译	66.67%	100.00%
信息管理与信息系统	84.62%	92.31%	应用化学	64.29%	92.86%
机械设计制造及其自动化 (机电与车辆工程学院)	84.51%	85.92%	船舶电子电气工程	60.00%	80.00%

注：1.测绘工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.贡献度=“很大”占比+“比较大”占比+“一般”占比。

3.掌握度=“很好”占比+“比较好”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生主要专业专业课评价：2018 届毕业研究生中桥梁与隧道工程、道路与铁道工程等 5 个专业对专业课对实际工作的贡献度评价较高，均在 92.00%以上；

毕业研究生中有 5 个专业的毕业生对专业知识掌握度评价在 93.00% 以上, 其中道路与铁道工程、港口、海岸及近海工程专业的专业知识掌握度达 100.00%。

表 5-2 2018 届毕业研究生主要专业对专业课的评价

专业	贡献度	掌握度
桥梁与隧道工程	94.44%	88.89%
道路与铁道工程	94.12%	100.00%
水利工程	94.12%	94.12%
交通运输工程（土木工程学院）	93.33%	93.33%
港口、海岸及近海工程	92.31%	100.00%
建筑与土木工程（土木工程学院）	87.50%	93.75%

注：1. 建筑与土木工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2. 贡献度=“很大”占比+“比较大”占比+“一般”占比。

3. 掌握度=“很好”占比+“比较好”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（二）对课程设置的评价

毕业生对课程设置总的满意度：2018 届毕业生对课程设置的满意度较高，为 93.04%。其中本科毕业生对课程设置的满意度为 92.77%，毕业研究生对课程设置的满意度为 95.51%。

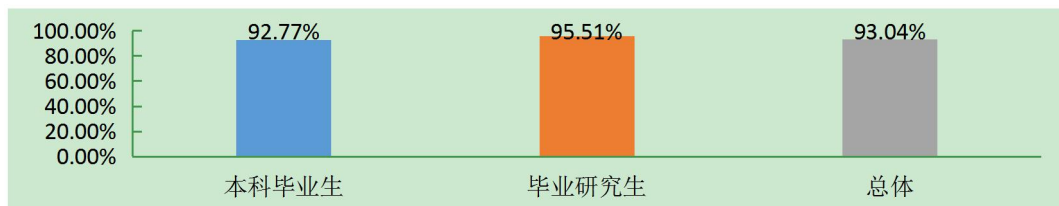


图 5-2 2018 届毕业生对课程设置的评价

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

本科毕业生主要专业对课程设置的评价：2018 届本科毕业生中有 27 个专业对课程设置的满意度在 90.00% 及以上；其中工程造价、土木工程等 10 个专业对课程设置的满意度为 100.00%。

表 5-3 2018 届本科毕业生主要专业对课程设置的评价

专业	满意度	专业	满意度
工程造价	100.00%	车辆工程	92.68%
土木工程（国际学院）	100.00%	工商管理	92.31%
船舶电子电气工程	100.00%	国际经济与贸易	90.00%
市场营销	100.00%	通信工程	89.66%
工程管理（国际学院）	100.00%	广告学	89.47%
机械设计制造及其自动化（国际学院）	100.00%	机械电子工程	89.29%
建筑学	100.00%	应用统计学	88.89%
工程管理（经济与管理学院）	100.00%	会计学	88.68%
交通工程	100.00%	物流管理（经济与管理学院）	88.64%
应用化学	100.00%	交通管理	88.46%
计算机科学与技术	97.73%	广播电视学	88.00%
水利水电工程	97.70%	能源与动力工程	86.84%
土木工程（土木工程学院）	97.12%	电子信息工程（信息科学与工程学院）	86.67%
电气工程及其自动化	96.55%	船舶与海洋工程	86.67%
交通运输	96.55%	安全工程	85.71%
英语	96.43%	汽车服务工程	85.71%
经济学	96.15%	知识产权	84.62%
港口航道与海岸工程	96.08%	旅游管理（人文学院）	83.33%
材料科学与工程	94.44%	翻译	83.33%
材料成型及控制工程	94.12%	工业设计（马蒂斯国际设计学院）	81.82%
给排水科学与工程	94.03%	信息与计算科学	80.95%
地质工程	93.33%	轮机工程	80.00%
数学与应用数学	93.33%	信息管理与信息系统	76.92%
机械设计制造及其自动化（机电与车辆工程学院）	92.96%	物联网工程	64.29%

注：1.测绘工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业研究生主要专业对课程设置的评价：2018 届毕业研究生对课程设置的满意度在 94.00%以上；其中水利工程、建筑与土木工程（土木工程学院）等 4 个专业毕业生对课程设置的满意度为 100.00%。

表 5-4 2018 届毕业研究生主要专业对课程设置的评价

专业	满意度
水利工程	100.00%
建筑与土木工程（土木工程学院）	100.00%
交通运输工程（土木工程学院）	100.00%
港口、海岸及近海工程	100.00%
桥梁与隧道工程	94.44%
道路与铁道工程	94.12%

注：1. 建筑与土木工程等专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2. 满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业生对课程设置的反馈：2018 届毕业生对当前课程设置的建议主要为“更新专业课程教学内容”（60.58%），其次为“增设经营管理类课程”（15.79%）。

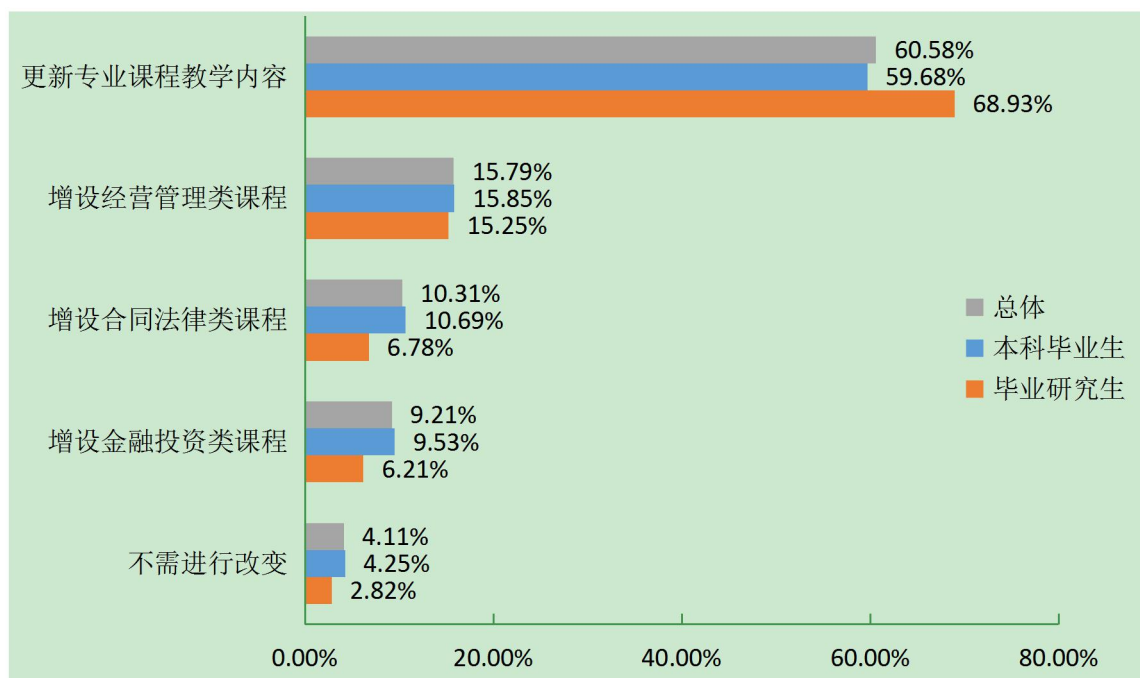


图 5-3 2018 届毕业生对课程设置的反馈

注：本题为多选题，故各项之和不为 100%。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（三）对专业（方向）设置的反馈

2018 届毕业生对母校专业（方向）设置的改革建议主要为设置“专业+信息”专业（方向）（38.81%）和设置“专业+经营管理”专业（方向）（25.40%）。

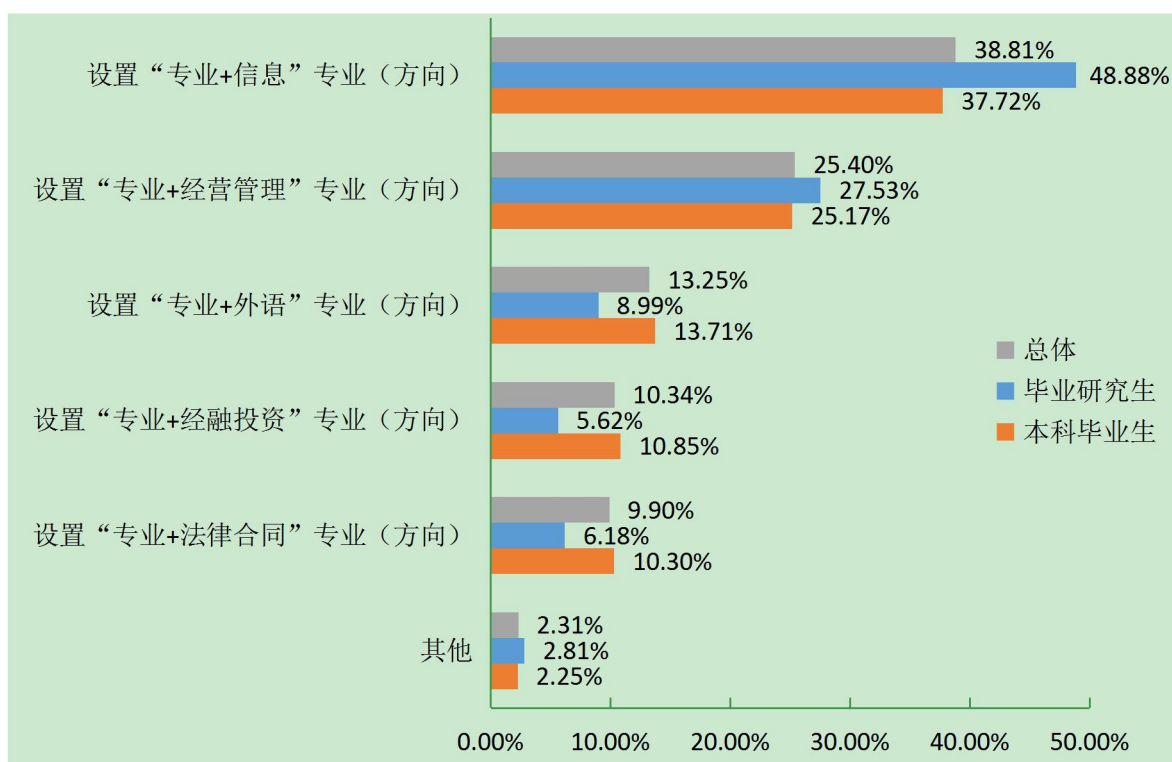


图 5-4 2018 届毕业生对专业（方向）设置的反馈

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（四）对任课教师的评价

毕业生对任课教师总的满意度：2018 届毕业生对母校任课教师的总体满意度较高，达 98.74%。其中本科毕业生和毕业研究生对母校任课教师的满意度分别为 98.73%和 98.84%。

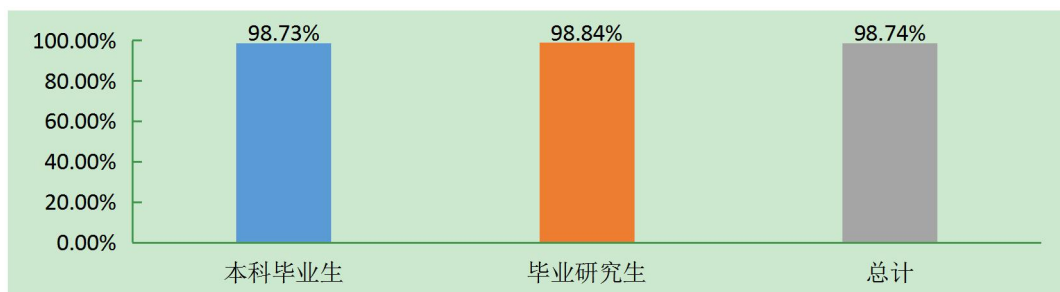


图 5-5 2018 届毕业生对任课教师的评价

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

毕业生对任课教师教学各方面的评价:2018 届毕业生对母校任课教师教学各方面的评价均在 89.00%以上，其中对任课教师的教学态度认真负责（99.24%）的认可程度最高。

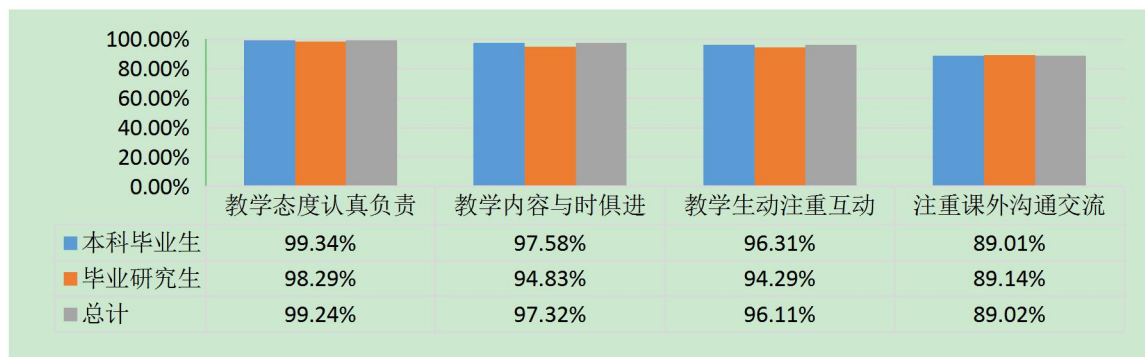


图 5-6 2018 届毕业生对母校任课教师评价

注：符合度=“很符合”占比+“比较符合”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

（五）教学实践环节

2018 届毕业生对教学实践环节的满意度为 91.65%。其中本科毕业生对教学实践环节的满意度为 91.47%，毕业研究生对教学实践环节的满意度为 93.30%。

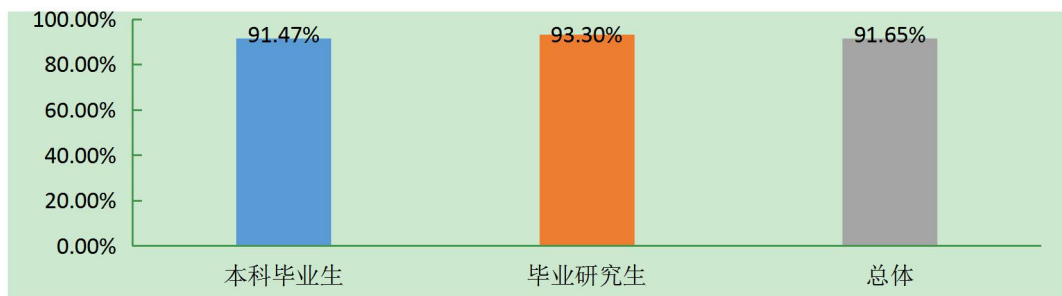


图 5-7 2018 届毕业生教学实践环节评价

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

二、就业能力满足度

学校 2018 届本科毕业生的团队协作能力、实干与执行能力、自学能力、动手能力和情绪管理能力满足目前工作需求的程度位居前五，均值均在 3.70 分以上，偏向“比较满足”水平。毕业研究生的各项能力满足度均值均在 3.60 分以上。

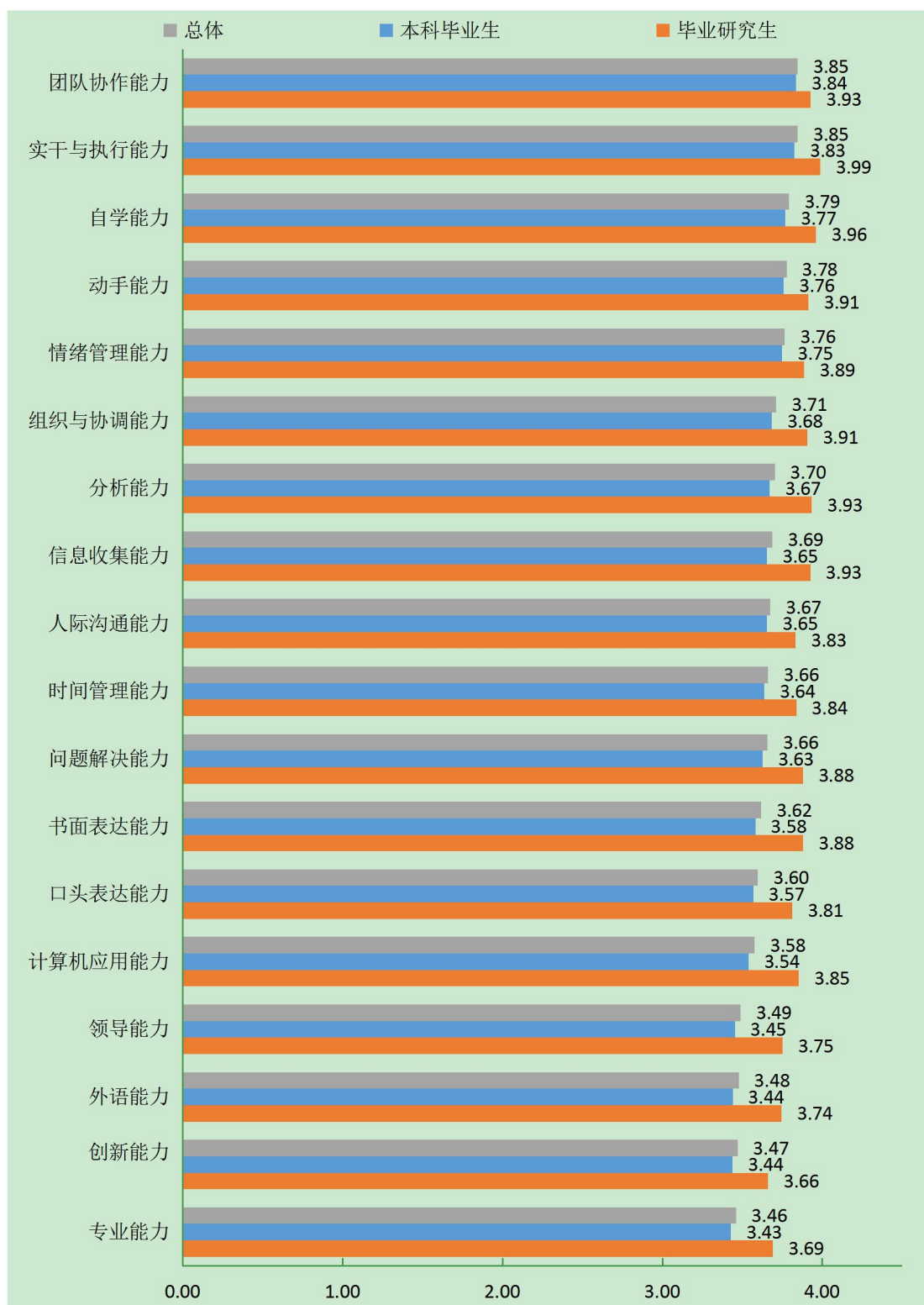


图 5-8 2018 届毕业生自身能力满足度评价

注：就业能力满足度评价包括“很满足、比较满足、一般、不太满足和很不满足”，针对毕业生的反馈，赋予其 1-5 分（1=“很不满足”、5=“很满足”），并计算其均值。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

三、社团及生活服务

2018 届毕业生对母校社团活动的总体满意度为 95.33%，对学院辅导员的总体满意度为 95.05%。

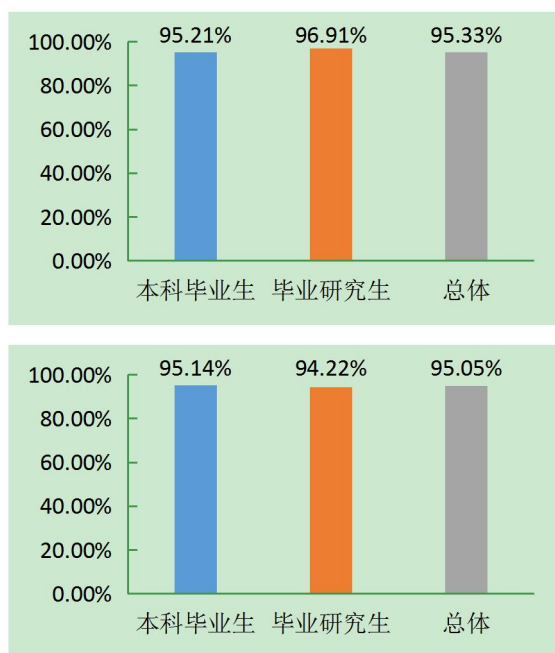


图 5-9 2018 届毕业生对社团的满意度 图 5-10 2018 届毕业生对学院辅导员的满意度

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

四、校友评价

1. 母校的满意度和推荐度：97.43%的毕业生对母校感到满意，总体满意度较高。其中，本科毕业生和毕业研究生对母校的满意度分别为 97.70%和 94.92%。从母校推荐度来看，91.28%的 2018 届毕业生愿意向他人推荐自己的母校，其中毕业研究生对母校的推荐度较高，为 91.33%；本科毕业生对母校的推荐度为 91.27%。

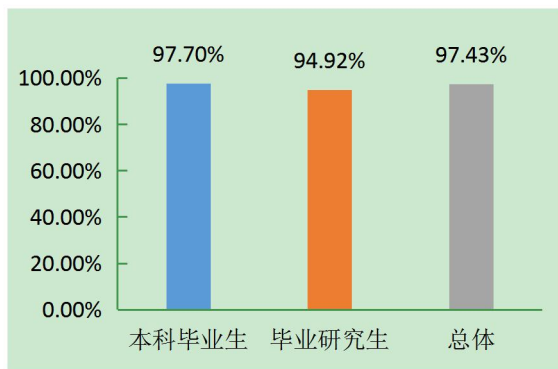


图 5-11 2018 届毕业生对母校的满意度

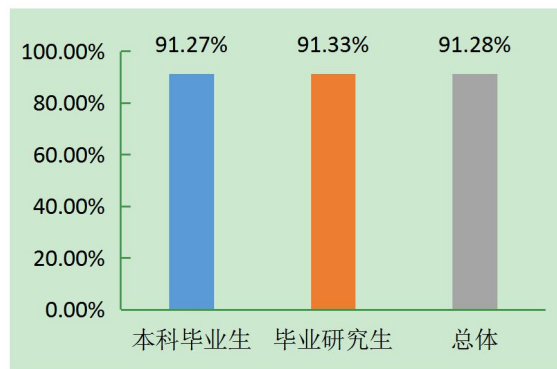


图 5-12 2018 届毕业生母校推荐度

注：1.满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

2.推荐度=（1-“不愿意”占比）*100.00%。

2.母校满意度影响因素：“所学知识/能力满足工作实际需求的情况”和“校风学风”为影响学校本科毕业生以及毕业研究生对母校满意度评价的主要因素。

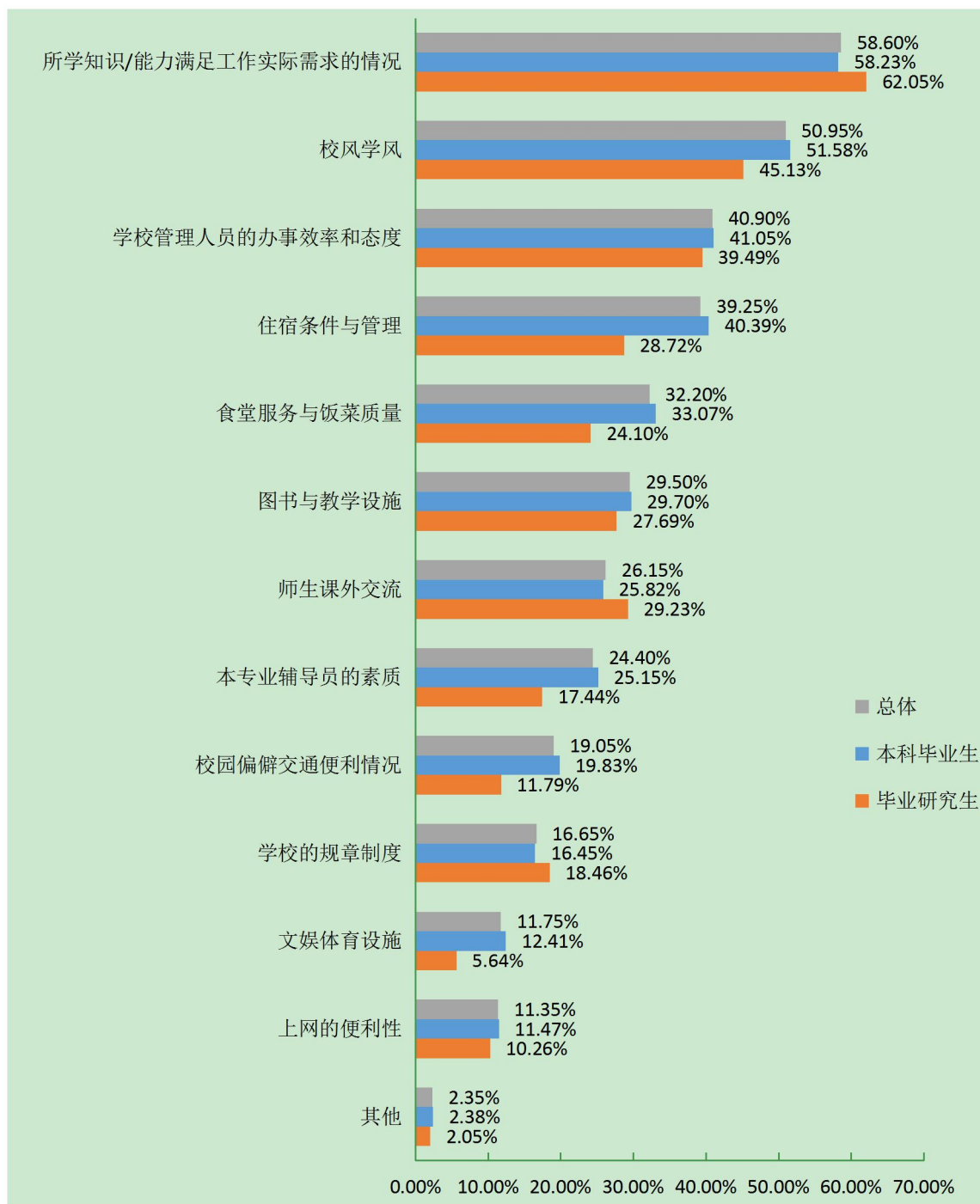


图 5-13 母校满意度影响因素分布

注：本题为多选题，故各项之和不为 100%。

3.主要学院毕业生对母校的满意度和推荐度：本科毕业生中河海学院（98.94%）和外国语学院（98.84%）的毕业生对母校的满意度评价较高；建筑与城市规划学院（100.00%）对母校的推荐度较高。毕业研究生中交通运输学院对母校的满意度达 100.00%；各主要学院对母校的推荐度均在 82.00%以上。

表 5-5 2018 届本科毕业生主要学院的母校满意度和推荐度

学院	满意度	推荐度
河海学院	98.94%	91.67%
外国语学院	98.84%	94.12%
机电与车辆工程学院	98.24%	92.89%
数学与统计学院	98.08%	92.31%
土木工程学院	97.87%	89.71%
经济与管理学院	97.60%	91.11%
材料科学与工程学院	97.37%	92.11%
人文学院	97.06%	86.15%
航运与船舶工程学院	97.06%	86.76%
马蒂亚斯国际设计学院	97.06%	96.77%
信息科学与工程学院	96.83%	91.94%
交通运输学院	96.33%	88.68%
国际学院	95.77%	91.04%
建筑与城市规划学院	94.12%	100.00%

注：1.满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

2.推荐度=(1-“不愿意”占比)*100.00%。

表 5-6 2018 届毕业研究生主要学院的母校满意度和推荐度

学院	满意度	推荐度
交通运输学院	100.00%	100.00%
河海学院	97.14%	100.00%
土木工程学院	94.87%	88.16%
经济与管理学院	88.89%	82.35%

注：1.机电与车辆工程学院等学院样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

3.推荐度=(1-“不愿意”占比)*100.00%。

4.在校期间收获：毕业生在校期间获得的前三项收获为“收获了良师益友”、“提升了品德修养（如包容、乐观、感恩）”和“加深了对社会和世界的认识”。

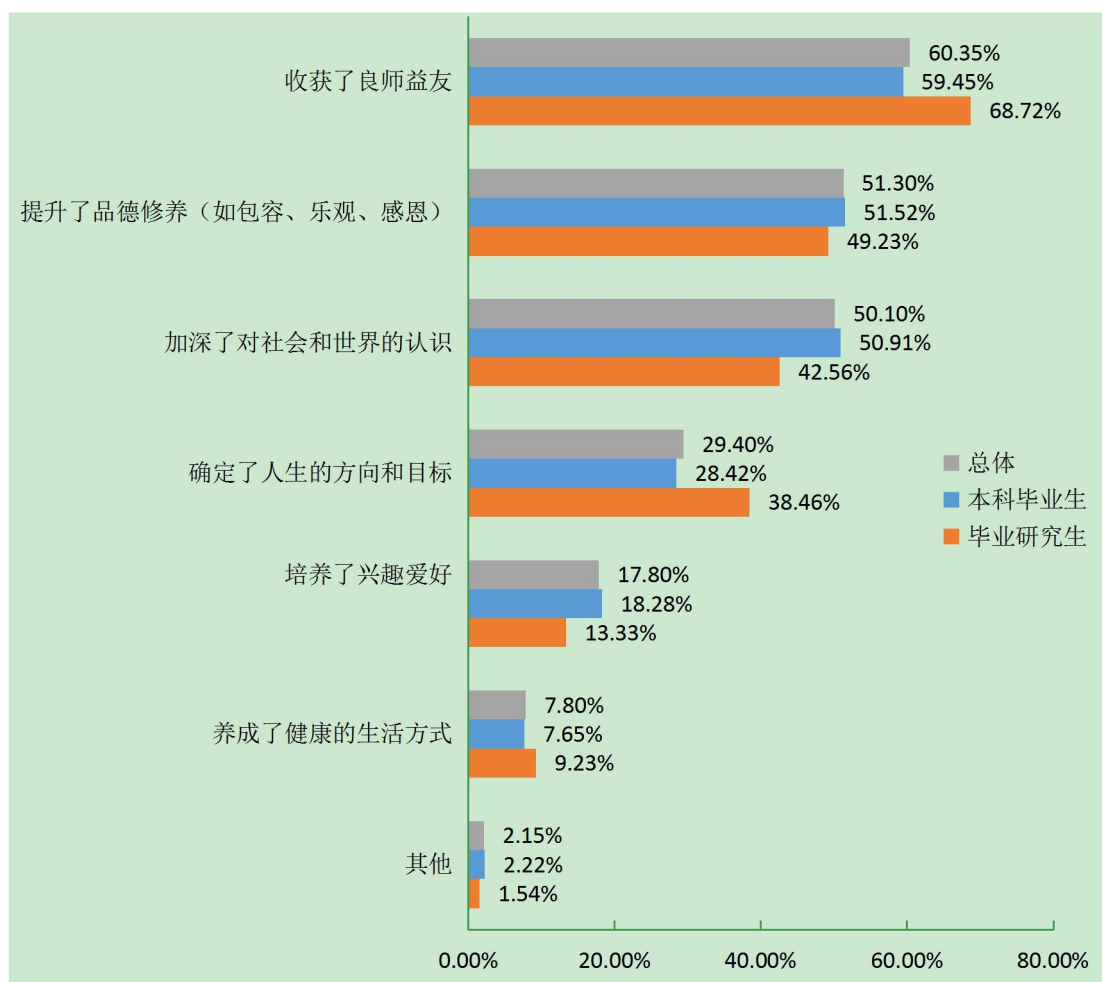


图 5-14 2018 届毕业生在校期间最大的收获

注：本题为多选题，故各项之和不为 100%。

数据来源：第三方数据调查公司（新锦成）调研数据。

五、对教育教学的反馈建议

（一）进一步深化教育教学改革。学校应根据经济社会发展需要，建立完善学校学科专业、层次、类型动态调整机制。主动对接地区、行业、产业需求，培养更多高层次应用型人才。学校要动态调整课程设置，强化实践教学，加强实习实训，完善产学研用结合的协同育人模式，切实增强学生的创新精神和实践能力。要认真吸纳用人单位和毕业生对人才培养改革的意见建议，进一步完善人才培养方案，增强人才培养和社会需要的契合度。

（二）持续优化学科专业结构。增强专业建设与社会需求的良性互动，结合学科优势专业，合理配置教学资源，构建布局合理、可持续发展的专业生态结构。将专业招生计划与专业建设水平、就业需求、就业质量紧密对接，重点扶持行业需求大、就业前景好的专业，大力开办新工科、大数据、智能化等社会需求大、学生学习意愿强的专业，逐步减招或停招社会需求较小、竞争力较弱的专业，提升人才培养质量。

