



重庆交通大学

重庆交通大学

2019 届毕业生就业质量年度报告

重庆交通大学 编

目 录

学校概况.....	1
报告说明.....	4
第一篇：毕业生就业基本情况.....	5
一、毕业生的规模和结构	5
（一）总体规模	5
（二）性别结构	5
二、就业率及毕业去向	6
（一）总体就业率及毕业去向	6
（二）各学院各专业的就业率	7
（三）未就业分析	12
三、就业流向	13
（一）就业地区分布	13
（二）就业单位分布	13
（三）就业行业分布	15
四、继续深造	16
（一）国内升学	16
（二）出国（境）	17
五、自主创业	19
（一）创业人数及比例	19
（二）创业行业	19
（三）创业原因	20
（四）创业困难	20
（五）促进创业的在校活动	21
第二篇：就业质量相关分析	22
一、薪酬水平	22

(一) 总体薪酬水平	22
(二) 主要就业行业的薪酬水平	22
(三) 主要就业地区的薪酬水平	23
(四) 主要学院的薪酬水平	25
(五) 主要专业的薪酬水平	26
二、专业对口度	28
(一) 总体专业对口度	29
(二) 低专业对口度的原因	29
(三) 主要学院的专业对口度	30
(四) 主要专业的专业对口度	31
三、工作满意度	33
(一) 总体工作满意度	34
(二) 主要学院的工作满意度	35
(三) 主要专业的工作满意度	36
四、工作胜任度	38
(一) 总体工作胜任度	38
(二) 主要学院的工作胜任度	38
(三) 主要专业的工作胜任度	40
五、工作稳定性	42
(一) 总体工作稳定性	42
(二) 更换工作的原因	42
(三) 主要学院的工作稳定性	43
(四) 主要专业的工作稳定性	44
六、职业期待吻合度	46
(一) 总体职业期待吻合度	46
(二) 主要学院的职业期待吻合度	47
七、求职分析	48
(一) 主要求职途径	48

(二) 求职准备情况	49
(三) 求职困难分析	50
第三篇：就业创业工作举措	51
一、顶层设计趋优，工作合力凸显	51
二、坚持优质导向，市场建设提质	51
三、聚焦分类指导，提升服务效能	52
第四篇：就业发展趋势分析	53
一、毕业生规模增加，就业率保持较高水平	53
二、单位就业为主流，升学比例呈上升趋势	53
三、收入水平上涨，就业质量稳步提升	54
四、以西南区域经济体就业为主	55
第五篇：就业对教育教学的评价与反馈	56
一、教育教学评价	56
(一) 对专业课程的评价	56
(二) 对课程设置的评价	58
(三) 教学实践环节	61
二、就业能力满足度	62
三、综合素质培养	64
四、社团及生活服务	64
五、校友评价	65
(一) 母校的满意度	65
(二) 母校满意度影响因素	65
(三) 主要学院毕业生对母校的满意度	67
(四) 在校期间收获	68

学校概况

重庆交通大学是一所交通特色鲜明、以工为主的多科性大学。1951 年，根据毛主席指示，为修建康藏公路、建设大西南，刘伯承、邓小平领导的西南军政委员会创办学校，时名西南交通专科学校。1960 年，组建重庆交通学院，成都工学院土木系、四川冶金学院冶金系、武汉水运学院水工系等相继并入。2000 年，学校由交通部划转重庆市管理，为省部共建高校。2006 年，更名为重庆交通大学，并增列为博士授予单位。

办学条件较为完善。现有南岸、双福、大坪三个校区，占地 3000 余亩，校舍建筑面积 83 万余平方米，馆藏纸质和电子文献 440 余万册（种）、期刊杂志 1500 多种、中外文数据库 100 余个，教学科研仪器设备总值 4.39 亿元，拥有 1 个国家级和 6 个市级实验教学示范中心。

师资队伍素质优良。现有教职工 2000 余人，其中专任教师 1500 人，高级职称 700 余人，拥有长江学者特聘教授、“千人计划、万人计划”科技创新领军人才、“百千万人才工程”国家级人选、国家有突出贡献的中青年专家、交通运输部

“十百千人才工程”、重庆市“两江学者、巴渝学者”等国家和省部级人才 120 余人次。聘有包括王光谦、郑皆连、孟凡超等两院院士、知名企业家、工程大师等 150 余位特聘或兼职教授。

学科专业特色鲜明。现有交通运输工程、水利工程、管理科学与工程、土木工程等 4 个一级学科博士学位授权点，土木工程、交通运输工程、水利工程等 3 个博士后科研流动站，有土木工程等 16 个一级学科硕士学位授权点；获批重庆市 3 个一流学科、12 个重点学科、智能交通和智慧城市 2 个“人工智能+学科群”；设有土木工程学院、河海学院、交通运输学院等 19 个学院（部），有 62 个普通本科专业。土木工程、港口航道与海岸工程、交通运输等 3 个国家特色专业通过工程教育专业认证，水利水电工程等 7 个专业获批教育部“卓越工程师教育培养计划”试点专业，有重庆市“三特行动计划”特色专业 15 个、特色学科专业群 7 个。

教育教学改革不断深化。不断完善教育教学协同联动机制，创新人生教育，拓展实践平台，凸显“交通+”培养特色，打造“创新创业园”，开办茅以升班、英

才班、卓越工程师班、海外项目管理人才班、CIMA 班、创新创业班等实验班。现有全日制在校生 2.7 万余名，其中在校博士研究生 3500 余名，普通本科生 2.4 万余名；累计培养各类各层次人才 15 万余名。本科毕业生初次就业率连续 21 年超过 90%，入选首批“全国毕业生就业典型经验高校”和首批“全国创新创业典型经验高校”。

科技创新能力较为突出。拥有国家内河航道整治工程技术研究中心、山区桥梁与隧道工程国家重点实验室培育基地、交通土建工程材料国家地方联合工程实验室、长江航运工程与智能航道技术教育部首批省部共建协同创新中心等国家级平台，桥梁结构工程交通行业重点实验室、水利水运工程教育部重点实验室、山地城市交通系统与安全重庆市重点实验室等 34 个省部级平台，西南水运科学研究所、沙漠土壤化研究院等 20 余个研发机构。在山区桥隧、路基路面、内河港航、单轨交通、运输物流等领域取得了一批有影响力的成果，学校先后获国家科技进步奖、国家发明奖 12 项，省部级科技奖 300 余项。公开发行人《应用数学和力学》《重庆交通大学学报》（自然科学版、社会科学版）等学术刊物。

国际交流合作富有成效。学校倡议成立“一带一路”中波大学联盟，是中俄交通大学联盟核心成员，开办贝宁孔子学院，设有教育部备案的欧洲研究中心、贝宁研究中心，与欧美等海外 50 多所高校开展交流合作。设有汉语国际教育本科专业和 5 个全英文专业，是“中国政府奖学金”委托培养院校，面向世界各国招收留学生。

党建引领保障推动事业发展。学校始终坚持社会主义办学方向，坚持和完善党委领导下的校长负责制，为学校事业发展提供坚强政治保证。学校先后荣获全国先进基层党组织、《半月谈》思想政治工作创新奖特等奖、全国精神文明建设工作先进集体、全国党建工作样板支部等荣誉称号，周水兴当选党的十九大代表，王戎获评“全国高校优秀思想政治理论课教师、全国模范教师”，教工党支部书记工作案例入选中组部、教育部工作案例汇编。

面向未来，学校将秉承“明德行远、交通天下”校训，弘扬“甘当路石、进无止境”办学传统，立足西部，面向全国，争创一流，努力建设国际上有一定影响、

国内知名，以工为主、多学科协调发展，特色鲜明、优势突出的高水平大学，为交通运输行业和地方经济社会发展做出积极贡献。

报告说明

为全面反映毕业生的就业状况，建立起就业与人才培养良性互动的长效机制，学校根据《教育部办公厅关于编制发布高校毕业生就业质量年度报告的通知》（教学厅函〔2013〕25号）文件要求，结合学校实际情况，编制和正式发布《重庆交通大学 2019 届毕业生就业质量年度报告》。本报告数据来源于两个方面：

1.重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。数据统计截止日期为 2019 年 11 月 22 日。使用数据主要涉及毕业生的规模和结构、就业率、毕业去向、就业流向等。

2.第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。调研面向全校 2019 届毕业生，有效问卷回收率为 62.40%；使用数据涉及就业相关分析及对教育教学的反馈部分。

第一篇：毕业生就业基本情况

一、毕业生的规模和结构

（一）总体规模

重庆交通大学 2019 届毕业生共 6955 人，其中本科毕业生 5947 人，占毕业生总人数的 85.51%；毕业研究生 1008 人，占毕业生总人数的 14.49%。

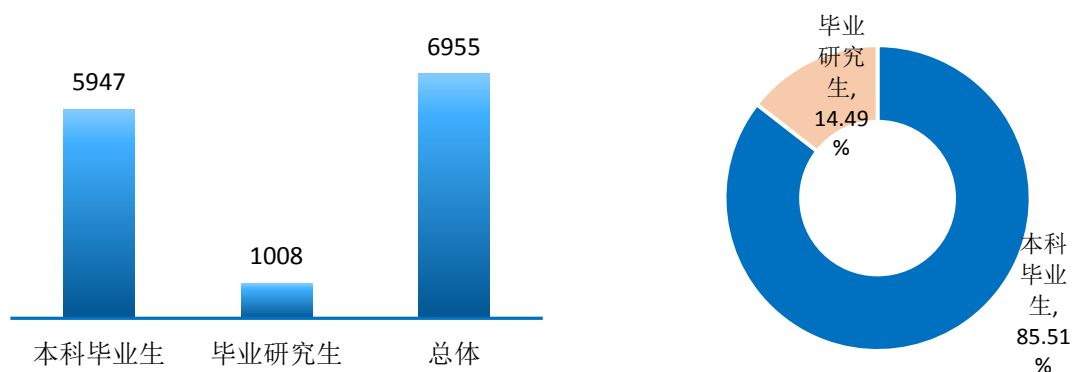


图 1-1 2019 届毕业生总体规模

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（二）性别结构

2019 届毕业生中，男生 4877 人，女生 2078 人，男生人数较多，男女性别比为 2.35:1；从各学历层来看，男生人数均多于女生。



图 1-2 2019 届本科毕业生性别分布

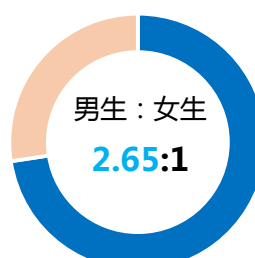


图 1-3 2019 届毕业研究生性别分布

表 1-1 2019 届毕业生的性别分布

学历	男		女	
	人数	比例	人数	比例
本科毕业生	4145	69.70%	1802	30.30%
毕业研究生	732	72.62%	276	27.38%
总体	4877	70.12%	2078	29.88%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

二、就业率及毕业去向

就业率是反映大学生就业情况和社会对学校毕业生需求程度的重要指标和参考依据，根据教育部发布的《教育部办公厅关于进一步加强和完善高校毕业生就业状况统计报告工作的通知》，高校毕业生的就业率的计算公式为：毕业生就业率=（已就业毕业生人数÷毕业生总人数）×100.00%。

（一）总体就业率及毕业去向

截止到 2019 年 11 月 22 日，2019 届毕业生就业率为 90.77%，本科毕业生就业率为 90.90%，毕业研究生就业率为 89.98%。

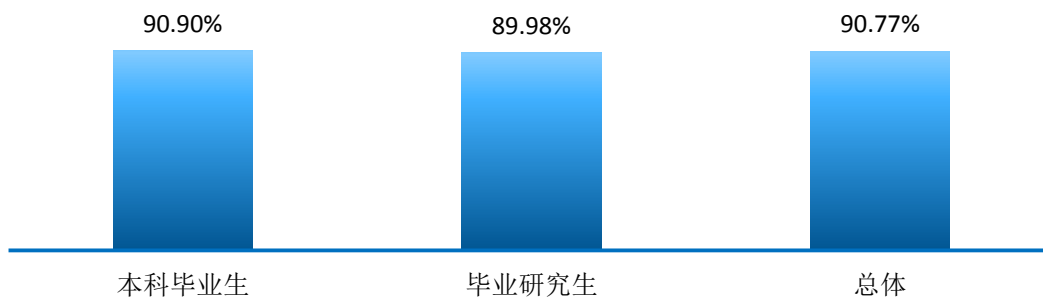


图 1-4 2019 届毕业生就业率分布

注：已就业包括签就业协议形式就业、签劳动合同形式就业、其他录用形式就业、国家基层项目、地方基层项目、应征义务兵、升学、出国（境）、自主创业及自由职业；就业率=（已就业人数/毕业生人数）*100.00%。

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

从其去向构成来看，2019 届毕业生以“签就业协议形式就业”为主（55.87%），“升学”（14.00%）和“其他录用形式就业”（12.90%）次之；分学历层次来看，“签就业协议形式就业”（53.34%）、“升学”（15.67%）和“其他录用形式就业”

（13.44%）为本科毕业生主要去向；“签就业协议形式就业”（70.83%）为毕业研究生主要去向。

表 1-2 2019 届毕业生毕业去向分布

毕业去向	本科毕业生		毕业研究生		总体	
	人数	比例	人数	比例	人数	比例
签就业协议形式就业	3172	53.34%	714	70.83%	3886	55.87%
升学	932	15.67%	42	4.17%	974	14.00%
其他录用形式就业	799	13.44%	98	9.72%	897	12.90%
自由职业	254	4.27%	2	0.20%	256	3.68%
出国（境）	125	2.10%	6	0.60%	131	1.88%
签劳动合同形式就业	84	1.41%	43	4.27%	127	1.83%
自主创业	22	0.37%	2	0.20%	24	0.35%
地方基层项目	14	0.24%	0	0.00%	14	0.20%
国家基层项目	2	0.03%	0	0.00%	2	0.03%
应征义务兵	2	0.03%	0	0.00%	2	0.03%
未就业	541	9.10%	101	10.02%	642	9.23%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（二）各学院各专业的就业率

1. 各学院就业率

本科毕业生：2019 届本科毕业生分布在 13 个学院，其中建筑与城市规划学院（98.14%）、材料科学与工程学院（92.90%）、数学与统计学院（92.27%）3 个学院本科毕业生就业率位居前三。

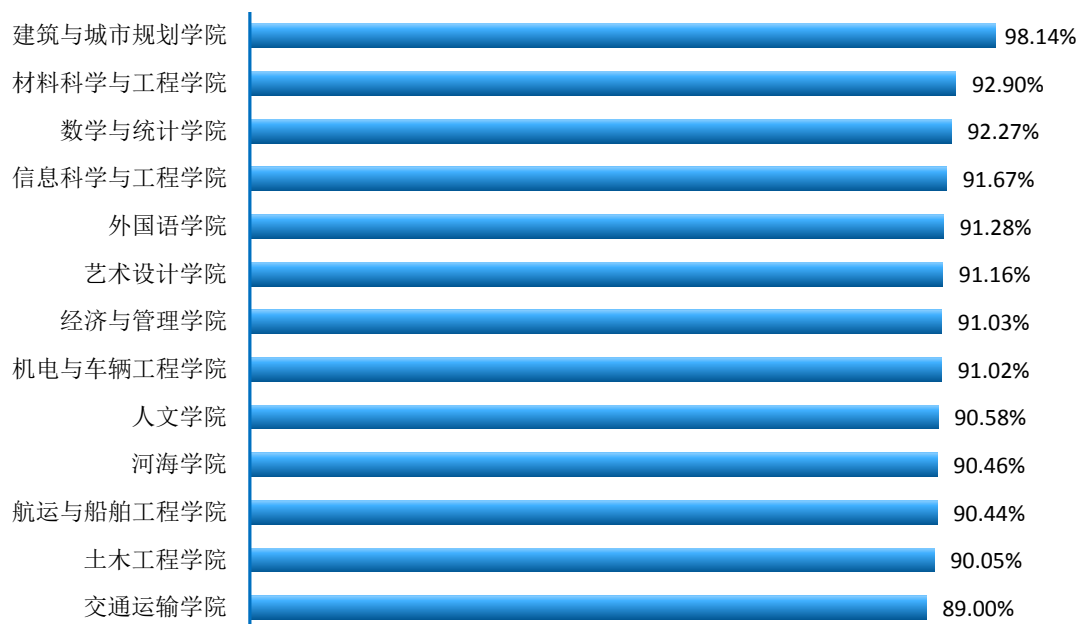


图 1-5 2019 届各学院本科毕业生就业率分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

毕业研究生：2019 届毕业研究生分布在 11 个学院，其中人文学院、信息科学与工程学院、航运与船舶工程学院的就业率相对较高，均达 100.00%。

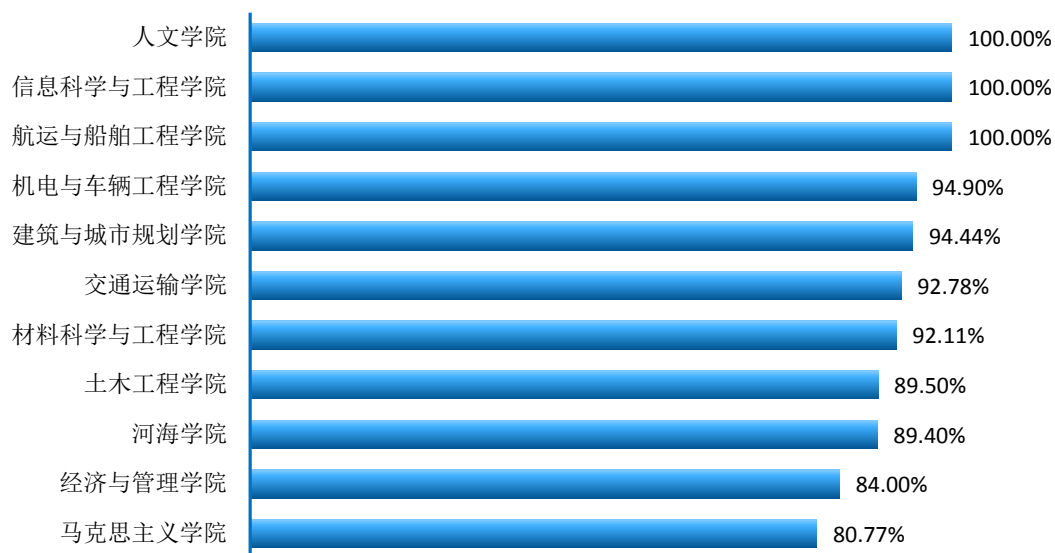


图 1-6 2019 届各学院毕业研究生就业率分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

2. 各专业就业率

本科毕业生: 2019 届本科毕业生分布在 62 个专业, 有 40 个专业的就业率均处于 90.00%及以上; 其中风景园林专业就业率达到 100.00%, 实现了完全就业。

表 1-3 2019 届本科毕业生各专业就业率分布

专业	毕业生人数	已就业人数	就业率
风景园林	31	31	100.00%
建筑学	67	66	98.51%
轮机工程	114	111	97.37%
视觉传达设计	72	70	97.22%
地理信息科学	32	31	96.88%
人文地理与城乡规划	31	30	96.77%
材料科学与工程	89	86	96.63%
应用化学	59	57	96.61%
环境设计	82	79	96.34%
通信工程	106	102	96.23%
市场营销	26	25	96.15%
工程造价	223	211	94.62%
车辆工程	138	130	94.20%
数学与应用数学	67	63	94.03%
电气工程及其自动化	98	92	93.88%
测绘工程	63	59	93.65%
电子信息工程	77	72	93.51%
地质工程	150	140	93.33%
信息管理与信息系统	45	42	93.33%
工商管理	57	53	92.98%
水利水电工程	185	171	92.43%
应用统计学	66	61	92.42%
会计学	157	145	92.36%
广告学	64	59	92.19%
翻译	50	46	92.00%
土木工程(桥梁工程)	236	217	91.95%
船舶电子电气工程	62	57	91.94%
机械设计制造及其自动化	279	256	91.76%
物联网工程	67	61	91.04%
土木工程(道路工程)	234	213	91.03%
英语	122	111	90.98%
物流管理	144	131	90.97%

专业	毕业生人数	已就业人数	就业率
能源与动力工程	130	118	90.77%
广播电视学	65	59	90.77%
土木工程	86	78	90.70%
船舶与海洋工程	106	96	90.57%
港口航道与海岸工程	233	211	90.56%
交通运输	137	124	90.51%
土木工程（隧道及地下工程）	115	104	90.43%
汽车服务工程	140	126	90.00%
交通工程	109	98	89.91%
知识产权	58	52	89.66%
信息与计算科学	48	43	89.58%
旅游管理	94	84	89.36%
机械电子工程	91	81	89.01%
国际经济与贸易	63	56	88.89%
安全工程	60	53	88.33%
产品设计	66	58	87.88%
工程力学	55	48	87.27%
给排水科学与工程	177	154	87.01%
计算机科学与技术	122	106	86.89%
交通管理	63	54	85.71%
交通设备与控制工程	69	59	85.51%
土木工程（建筑结构工程）	48	41	85.42%
工程管理	111	94	84.68%
经济学	64	54	84.38%
环境科学	31	26	83.87%
航海技术	126	105	83.33%
土木工程（地铁及轨道工程）	68	56	82.35%
材料成型及控制工程	55	43	78.18%
材料物理	35	27	77.14%
工业设计	29	20	68.97%
总计	5947	5406	90.90%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

毕业研究生：2019 届毕业研究生涉及 41 个专业，其中结构工程、岩土工程、计算机科学与技术等 12 个专业就业率均为 100.00%。

表 1-4 2019 届毕业研究生各专业就业率分布

专业	毕业生人数	已就业人数	就业率
结构工程	26	26	100.00%
岩土工程	17	17	100.00%
计算机科学与技术	13	13	100.00%
建筑与土木工程	6	6	100.00%
会计学	6	6	100.00%
工程力学	5	5	100.00%
测绘科学与技术	5	5	100.00%
船舶与海洋工程	5	5	100.00%
水力学及河流动力学	4	4	100.00%
软件工程	3	3	100.00%
旅游管理	2	2	100.00%
供热、供燃气、通风及空调工程	2	2	100.00%
交通运输工程	58	56	96.55%
机械工程	56	54	96.43%
材料工程	28	27	96.43%
市政工程	18	17	94.44%
港口、海岸及近海工程	15	14	93.33%
车辆工程	40	37	92.50%
道路与铁道工程	84	77	91.67%
物流工程	24	22	91.67%
地理学	12	11	91.67%
建筑与土木工程	137	125	91.24%
交通运输规划与管理	27	24	88.89%
水利工程	77	68	88.31%
桥梁与隧道工程	89	78	87.64%
载运工具运用工程	8	7	87.50%
工业工程	8	7	87.50%
管理科学与工程	39	34	87.18%
水利水电工程	7	6	85.71%
交通运输工程	96	82	85.42%
马克思主义理论	26	21	80.77%
材料科学与工程	10	8	80.00%
防灾减灾工程及防护工程	5	4	80.00%

专业	毕业生人数	已就业人数	就业率
交通信息工程及控制	4	3	75.00%
项目管理	4	3	75.00%
水文学及水资源	7	5	71.43%
测绘工程	10	7	70.00%
技术经济及管理	13	9	69.23%
水工结构工程	6	4	66.67%
企业管理	5	3	60.00%
交通运输经济	1	0	0.00%
总计	1008	907	89.98%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（三）未就业分析

2019 届未就业的毕业生共 642 人（其中本科毕业生 541 人，毕业研究生 101 人），对未就业毕业生进一步调研显示：本科毕业生目前主要在“准备升学考试”（55.32%）、“准备参加公务员、事业单位等公开招录考试”（19.48%）和“正在选择就业单位中”（11.17%）；毕业研究生主要在“准备参加公务员、事业单位等公开招录考试”（33.33%）和“准备升学考试”（29.17%）。

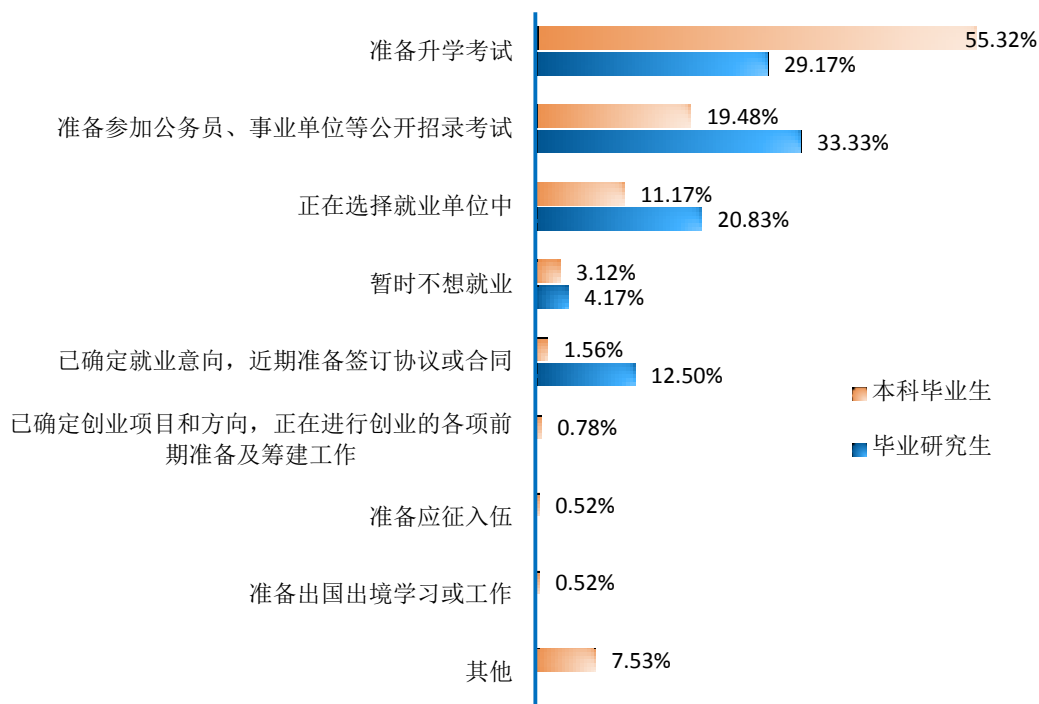


图 1-7 未就业毕业生去向分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

三、就业流向¹

（一）就业地区分布

就业区域分布²：2019 届单位就业的毕业生中，流向西南区域经济体就业的人数最多，占比为 53.40%，其次，流向泛珠江三角洲区域经济体和泛长江三角洲区域经济体的毕业生相对较多，占比分别为 14.94%和 12.46%。

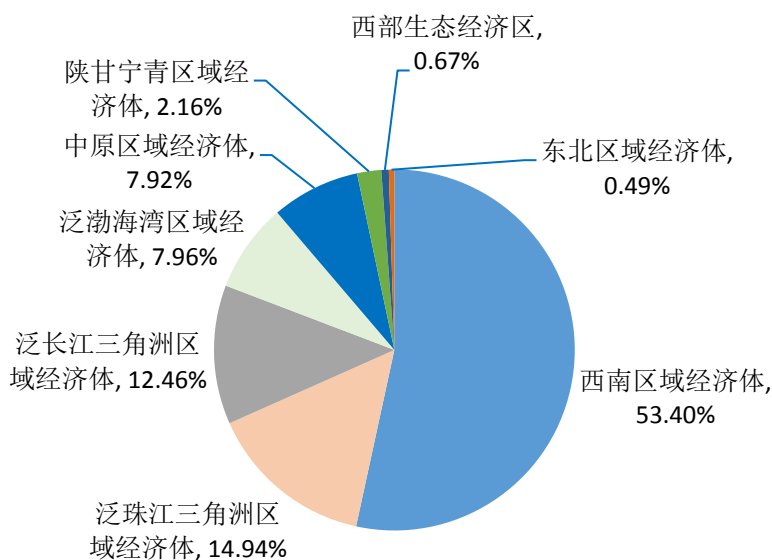


图 1-8 2019 届毕业生就业地区流向

（二）就业单位分布

2019 届毕业生单位流向较为多元，以国有企业为主，占比为 48.37%；其他企业次之，占比为 44.12%。

1 针对毕业去向为签就业协议形式就业、签劳动合同形式就业、其他录用形式就业、国家基层项目、地方基层项目、应征义务兵的毕业生进一步统计分析其就业地区、就业单位、就业行业及就业职业分布。

2 东北区域经济体：包括黑龙江、吉林、辽宁；泛渤海湾区域经济体：包括北京、天津、山东、河北、内蒙古、山西；陕甘宁青区域经济体：包括陕西、甘肃、宁夏、青海；中原区域经济体：包括河南、湖北、湖南；泛长江三角洲区域经济体：包括上海、江苏、浙江、江西、安徽；泛珠江三角洲区域经济体：包括广东、广西、福建、海南；西南区域经济体：包括重庆、四川、贵州、云南；西部生态经济区：包括西藏、新疆。

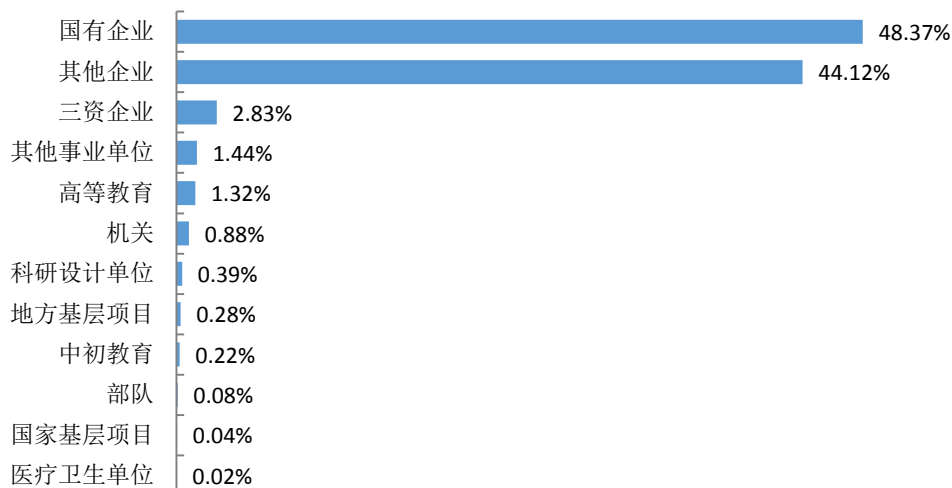


图 1-9 2019 届毕业生就业单位性质分布

国有企业为本科毕业生和毕业研究生的最主要流向单位，所占比例分别为 49.21%和 44.38%。本科毕业生流向其国有企业、其他企业、三资企业、地方基层项目、国家基层项目、医疗卫生单位的比例均高于毕业研究生，毕业研究生流向其他事业单位、机关、中初教育、部队、科研设计单位、高等教育的比例均高于本科毕业生。具体分布详见下表。

表 1-7 2019 届不同学历毕业生就业单位性质分布

单位性质	本科毕业生	毕业研究生
国有企业	49.21%	44.38%
其他企业	45.81%	36.07%
三资企业	2.86%	2.69%
其他事业单位	0.89%	4.10%
机关	0.49%	2.69%
地方基层项目	0.34%	0.00%
中初教育	0.15%	0.59%
部队	0.07%	0.12%
科研设计单位	0.07%	1.87%
国家基层项目	0.05%	0.00%
医疗卫生单位	0.02%	0.00%
高等教育	0.02%	7.49%

注：其他企业指除国有企业和三资企业之外的所有企业，主要为民营企业。

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

（三）就业行业分布

2019 届毕业生行业布局与学校专业设置及培养定位相契合，主要流向了“建筑业”（40.01%）、“制造业”（12.37%）、“租赁和商务服务业”（8.58%）和“科学研究和技术服务业”（7.73%）。从不同学历层次来看，“建筑业”为毕业生最主要流向行业，占比分别为本科毕业生 42.10%、毕业研究生 30.09%；“制造业”为本科毕业生第二大流向行业，“科学研究和技术服务业”为毕业研究生第二大流向行业。

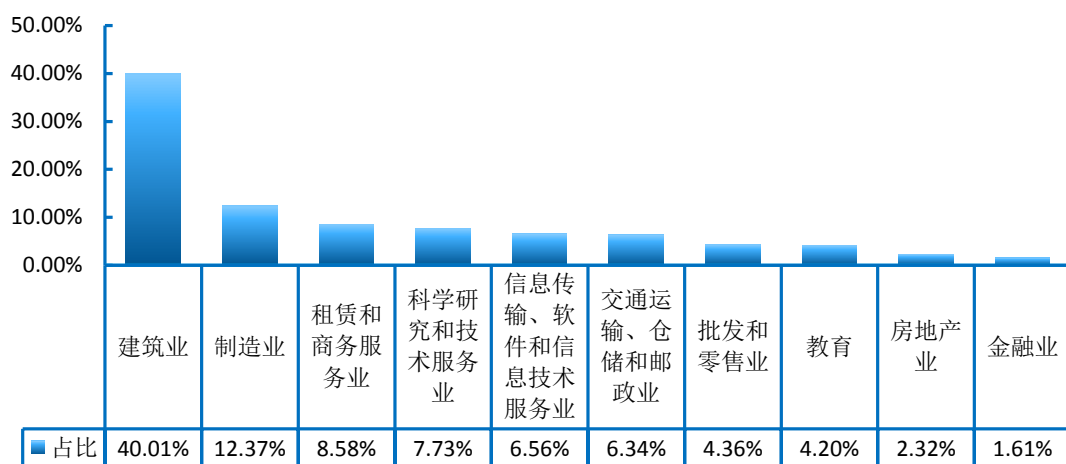


图 1-0 2019 届毕业生就业量最大的前十个行业分布

表 1-6 2019 届不同学历毕业生就业量占比排名前十的行业分布

本科毕业生		毕业研究生	
建筑业	42.10%	建筑业	30.09%
制造业	13.35%	科学研究和技术服务业	20.26%
租赁和商务服务业	9.90%	交通运输、仓储和邮政业	10.30%
信息传输、软件和信息技术服务业	7.08%	教育	8.67%
交通运输、仓储和邮政业	5.50%	制造业	7.73%
批发和零售业	5.21%	房地产业	5.97%
科学研究和技术服务业	5.08%	信息传输、软件和信息技术服务业	4.10%
教育	3.26%	公共管理、社会保障和社会组织	3.51%
金融业	1.73%	水利、环境和公共设施管理业	2.58%
文化、体育和娱乐业	1.68%	租赁和商务服务业	2.34%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

四、继续深造

（一）国内升学

1.升学人数及比例：2019 届本科毕业生中，共有 932 人选择国内升学深造，升学率为 15.67%；毕业研究生中，共有 42 人选择国内升学深造，升学率为 4.17%。

表 1-7 2019 届毕业生升学人数及比例

本科毕业生		毕业研究生		总体	
人数	比例	人数	比例	人数	比例
932	15.67%	42	4.17%	974	14.00%

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

2.升学院校层次分布：本科毕业生升学院校主要集中在本校，占比为 45.71%；毕业研究生升学院校主要集中“985”高校、“211”高校，占比分别为 33.33%、30.95%。

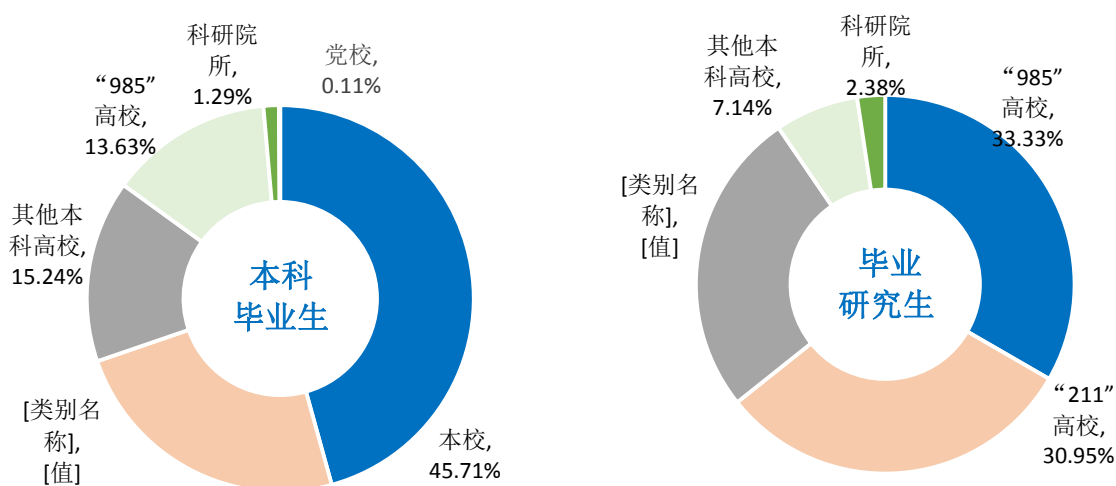


图 1-11 2019 届本科毕业生和毕业研究生升学院校层次

注：此处“211”不包含“985”院校。

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

3.升学原因分析：首要原因是为了“增加择业资本、站在更高的求职点”（45.05%），其次是“提升综合能力”（32.16%）和“对专业感兴趣、深入学习”（16.82%）；而因“延缓面对就业的困难”选择升学的毕业生占比相对较低，可见谋求个人事业发展的更大空间为毕业生的升学动力。

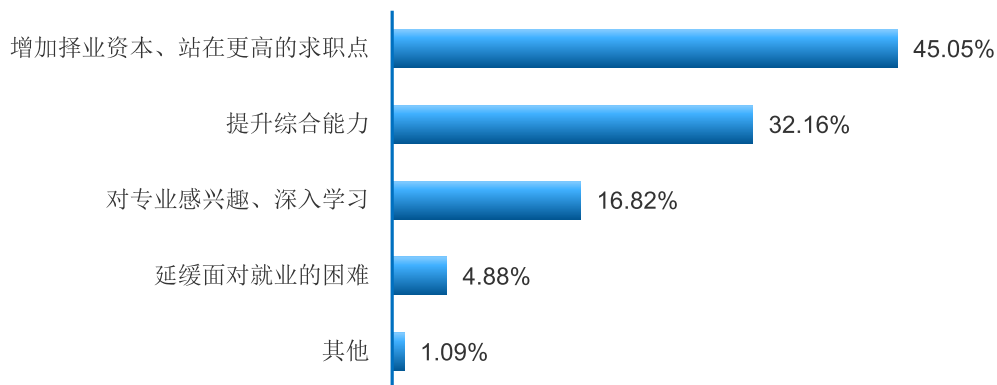


图 1-12 2019 届毕业生升学原因

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

4.录取结果的满意度：选择国内升学深造的毕业生对其录取结果满意度较高；其中“很满意”占比为 30.05%，“比较满意”占比为 47.30%。

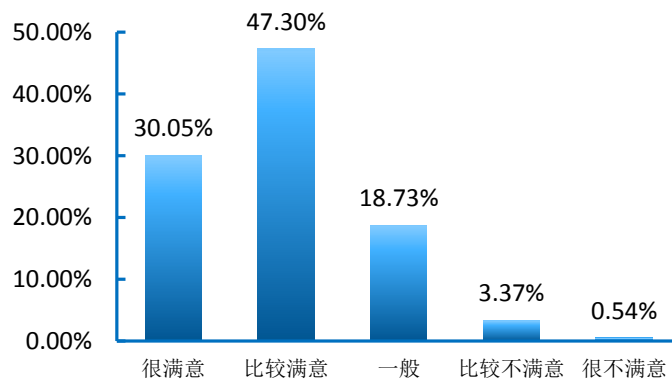


图 1-13 2019 届毕业生升学录取结果的满意度

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）出国（境）

1.出国（境）留学人数及比例：2019 届毕业生中，共有 131 人选择出国（境）深造（1.88%）；其中本科毕业生 125 人，毕业研究生 6 人。

2.留学国家（地区）分布：毕业研究生主要流向了英国和美国；本科毕业生主要流向了英国（52.03%）、澳大利亚（15.45%）、美国（13.82%），具体分布详见下图。

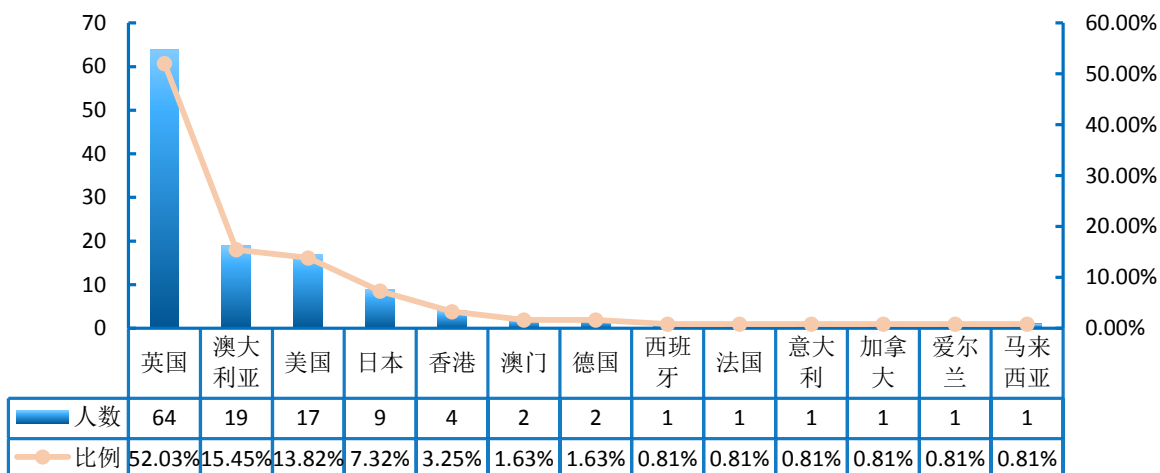


图 1-14 2019 届本科毕业生出国（境）留学国家（地区）分布

数据来源：重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

3.选择当前留学国家（地区）的原因：“教育科研水平高”（82.69%）为毕业生选择目前留学国家的主要原因，“经济文化等人文因素”（48.08%）次之。

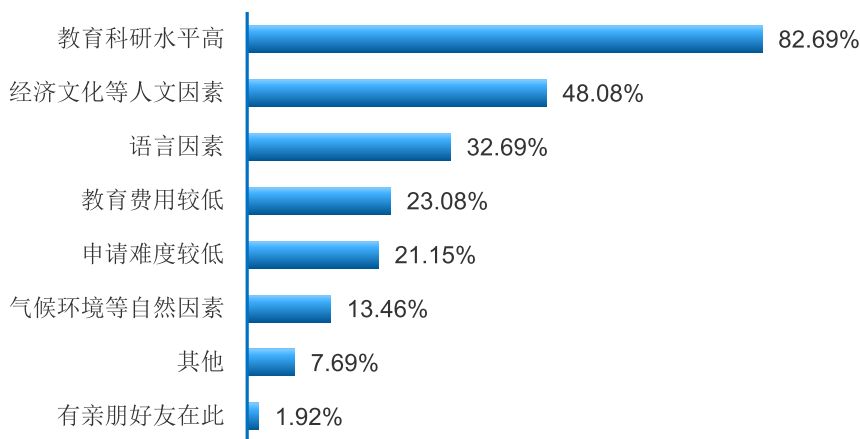


图 1-15 2019 届毕业生选择当前留学国家（地区）的原因分布

注：该题目为多选题，因此选项的百分比之和不是 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

4.出国（境）留学原因：“更先进的教学和科研水平，更好的教育条件”（73.58%）为毕业生选择出国（境）留学的主要原因，“提高自己的市场竞争力，寻找更好的就业机会”（54.72%）次之。

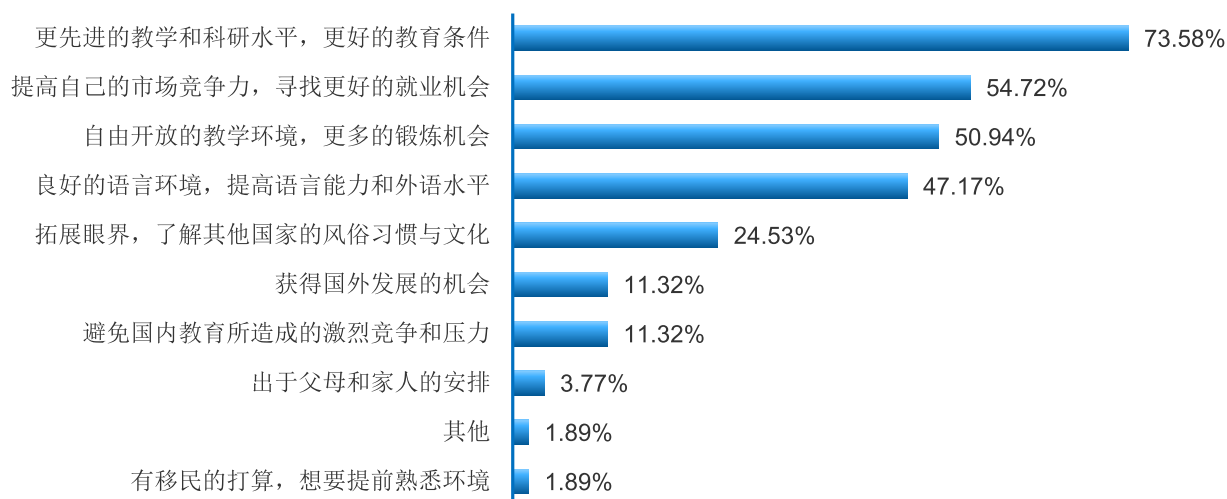


图 1-16 2019 届毕业生出国（境）留学的原因分布

注：该题目为多选题，因此选项的百分比之和不是 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

五、自主创业

（一）创业人数及比例

2019 届毕业生中，共有 24 人选择自主创业（0.35%）；其中本科毕业生 22 人，毕业研究生 2 人。

（二）创业行业

2019 届毕业生创业行业呈多元化分布，主要集中在“批发和零售业”、“教育”行业和“信息传输、软件和信息技术服务业”。

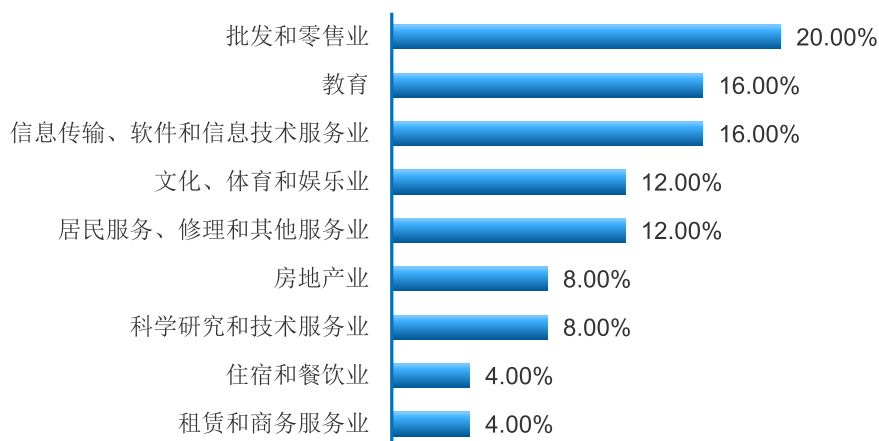


图 1-17 2019 届毕业生创业行业

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）创业原因

毕业生创业的主要原因为“希望通过创业实现个人理想”（56.00%），其次为“预期可能有更高收入”（52.00%）和“对创业充满兴趣、激情”（48.00%）。

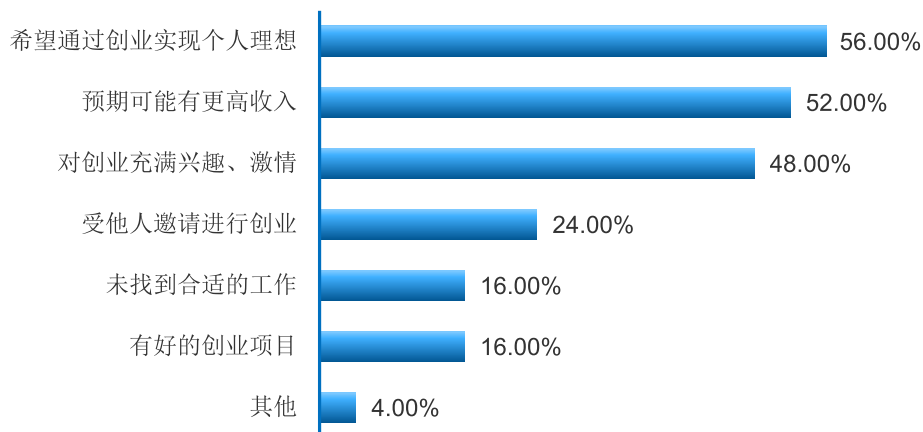


图 1-18 2019 届毕业生创业原因

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（四）创业困难

毕业生创业过程中遇到的主要困难为“创业团队组建”（48.00%），其次为“产品、服务的营销推广”和“资金筹备”（均为 40.00%）。

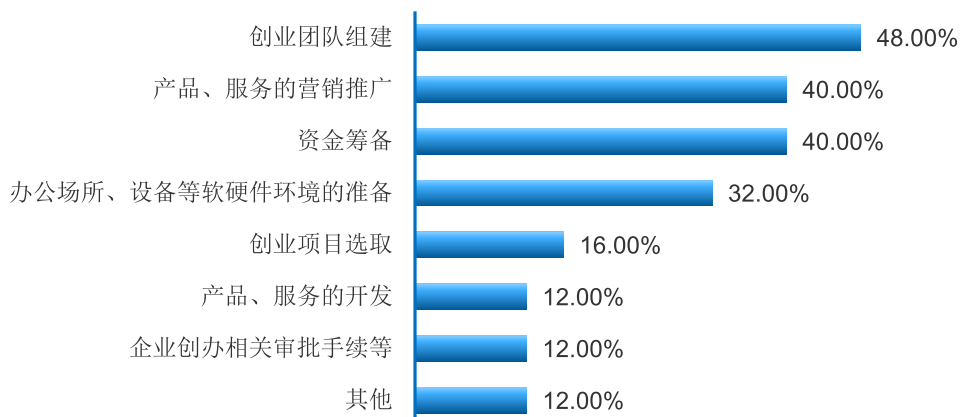


图 1-19 2019 届毕业生创业困难

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（五）促进创业的在校活动

毕业生认为对创业帮助最大的在校活动为“创新创业课程或讲座”（37.50%），其次为“社会实践活动”（29.17%）。

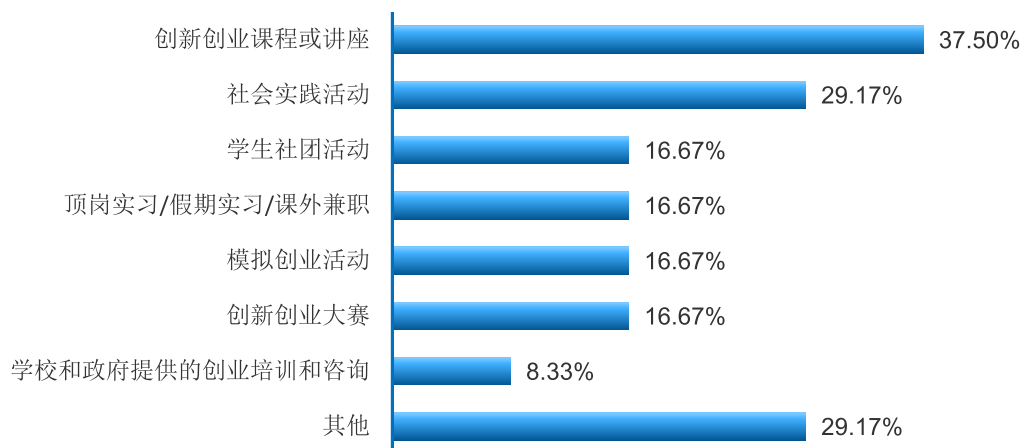


图 1-40 2019 届毕业生对促进创业的活动的活动的评价

注：该题为多选题，故各选项的百分比之和不等于 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

第二篇：就业质量相关分析

毕业生就业质量相关分析主要从七个方面展开：一是毕业生的薪酬水平；二是毕业生就业与其所学专业的匹配情况；三是毕业生对目前工作的满意度；四是毕业生对目前工作的胜任情况；五是毕业生工作的稳定性情况；六是 currently 工作与自身职业期待的吻合度；七是毕业生求职情况；具体内容如下。

一、薪酬水平

毕业生薪酬是指用人单位给予的薪资水平，包括工资、能折算为现金的福利等。具体分析如下所示。

（一）总体薪酬水平

2019 届毕业生薪酬水平为 5192.33 元/月。其中本科毕业生月均收入为 4875.65 元/月，毕业研究生月均收入为 6641.45 元/月。从薪酬区间来看，2019 届本科毕业生、毕业研究生月薪区间均主要集中在 3500-5000 元，占比分别为 49.87%和 26.85%。

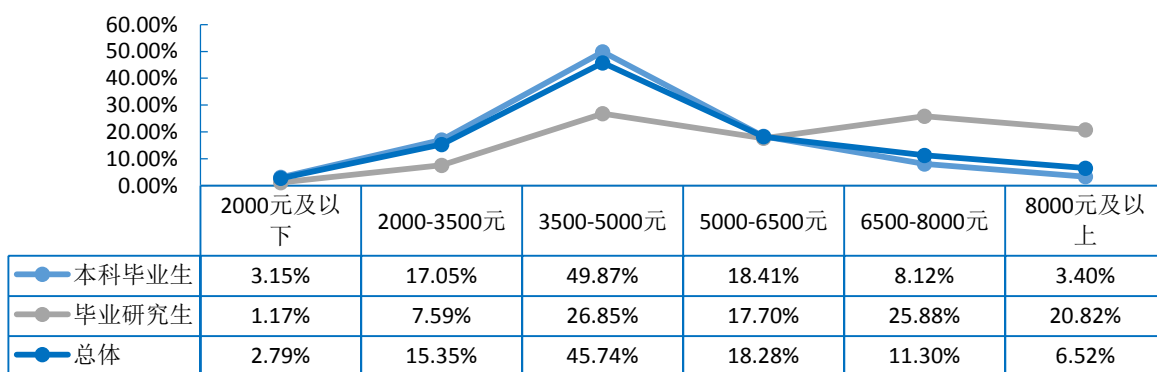


图 2-1 2019 届毕业生薪酬区间分布

注：薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）主要就业行业的薪酬水平

2019 届在“信息传输、软件和信息技术服务业”（5738.41 元/月）就业的本科毕业生薪酬水平相对较高；在“信息传输、软件和信息技术服务业”（8914.29 元/月）和“房地产业”（8072.41 元/月）就业的毕业研究生薪酬水平相对较高。



图 2-2 2019 届毕业生主要就业行业薪酬分布（单位：元/月）

注：1.主要就业行业指样本人数 ≥ 10 人的行业。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）主要就业地区的薪酬水平

2019 届本科毕业生在天津市就业的薪酬水平相对较高，为 6546.30 元/月，其次为上海市（5734.96 元/月）；2019 届毕业研究生在广东省（8233.33 元/月）就业的薪酬水平相对较高，其次为浙江省（8062.50 元/月）。

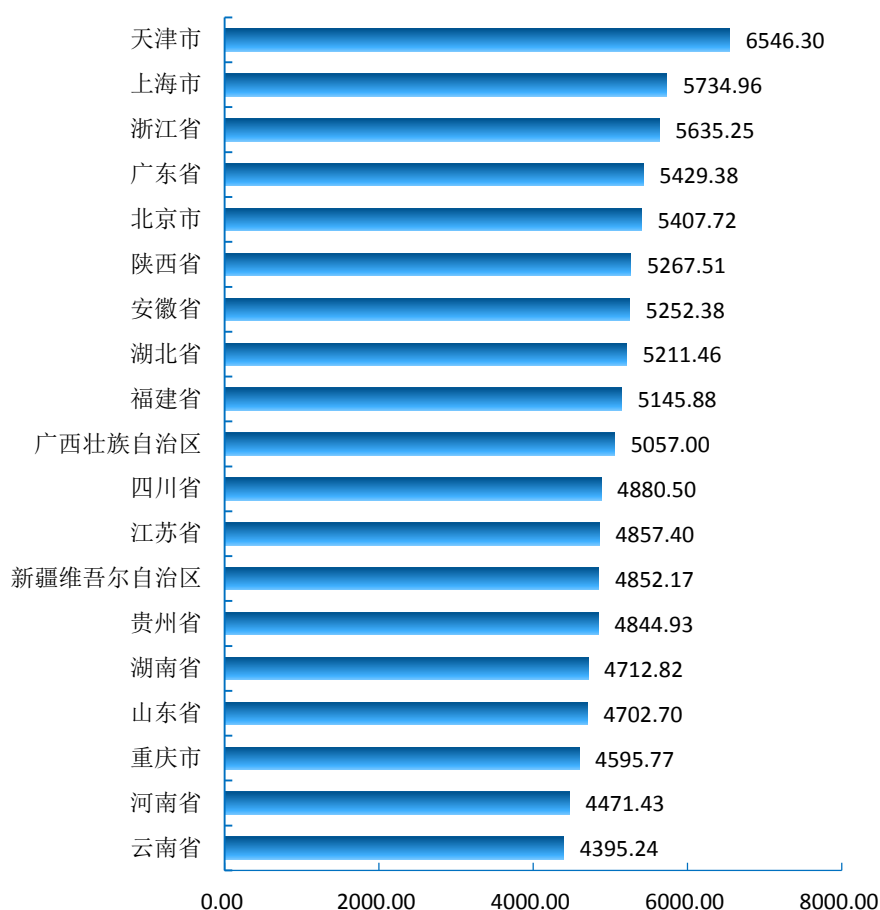


图 2-3 2019 届本科毕业生主要就业地区薪酬（单位：元/月）

注：1.主要就业地区指样本人数 ≥ 20 人的地区。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

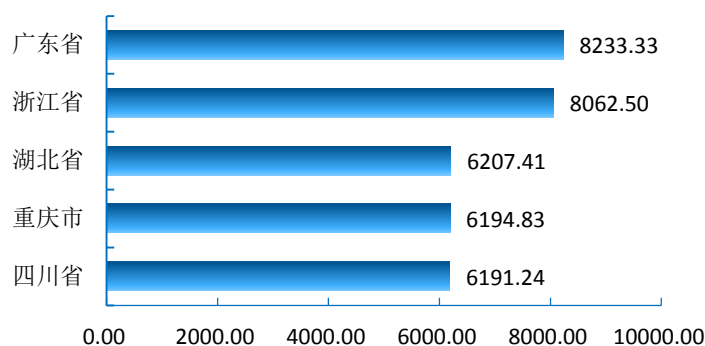


图 2-4 2019 届毕业研究生主要就业地区薪酬（单位：元/月）

注：1.主要就业地区指样本人数 ≥ 20 人的地区。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（四）主要学院的薪酬水平

2019 届本科毕业生中信息科学与工程学院（5932.49 元/月）、土木工程学院（5278.04 元/月）、建筑与城市规划学院（5044.16 元/月）毕业生薪酬水平处于前三位。

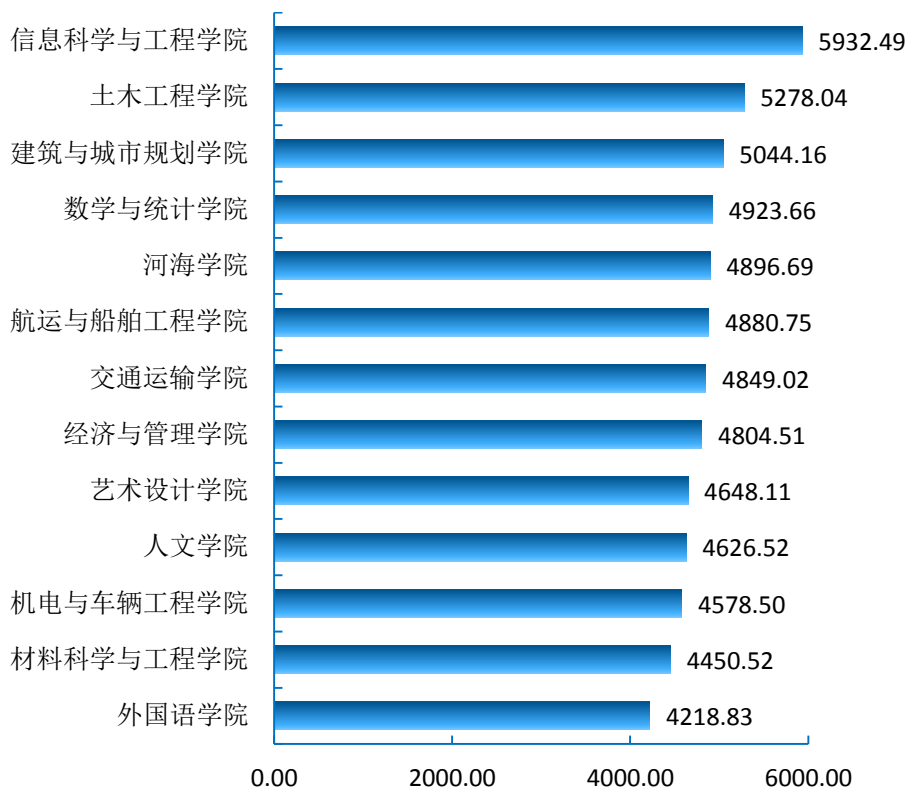


图 2-5 2019 届本科毕业生各学院薪酬分布（单位：元/月）

注：薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届毕业研究生中信息科学与工程学院（8208.33 元/月）、交通运输学院（7415.46 元/月）、机电与车辆工程学院（7297.07 元/月）的薪酬水平处于前三位。

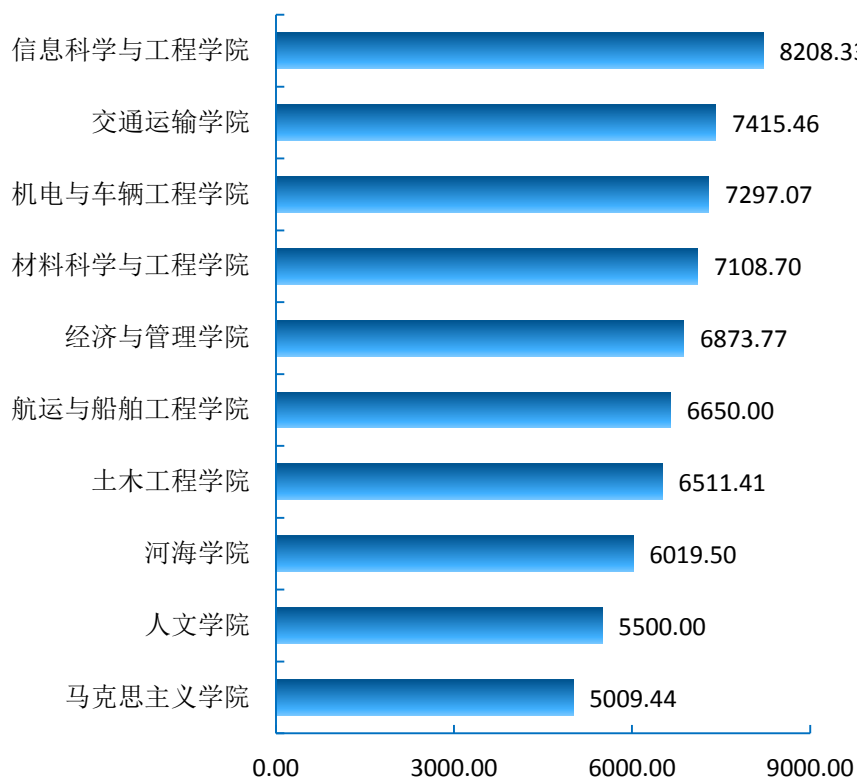


图 2-6 2019 届毕业研究生主要学院薪酬分布（单位：元/月）

注：1.个别学院样本量小，不纳入报告分析范围。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（五）主要专业的薪酬水平

2019 届本科毕业生中土木工程（地铁及轨道工程）（6076.19 元/月）、物联网工程（5984.00 元/月）、电子信息工程（5965.79 元/月）专业的毕业生薪酬水平处于前三位。

表 2-1 2019 届本科毕业生主要专业薪酬分布（单位：元/月）

专业	薪酬	专业	薪酬
土木工程（地铁及轨道工程）	6076.19	环境设计	4782.22
物联网工程	5984.00	机械设计制造及其自动化	4772.89
电子信息工程	5965.79	旅游管理	4772.41
通信工程	5917.43	人文地理与城乡规划	4750.00
计算机科学与技术	5862.50	材料科学与工程	4722.62
建筑学	5716.22	工程造价	4716.25
交通设备与控制工程	5521.32	交通运输	4698.18

专业	薪酬	专业	薪酬
土木工程（隧道及地下工程）	5482.26	水利水电工程	4647.70
信息管理与信息系统	5428.57	会计学	4601.26
工程力学	5410.53	数学与应用数学	4589.29
土木工程（桥梁工程）	5402.54	工商管理	4586.36
应用统计学	5366.67	知识产权	4565.00
船舶电子电气工程	5352.78	广播电视学	4543.24
给排水科学与工程	5294.64	物流管理	4540.00
工程管理	5259.57	汽车服务工程	4534.04
测绘工程	5236.00	信息与计算科学	4521.74
安全工程	5205.56	土木工程（建筑结构工程）	4507.14
电气工程及其自动化	5203.77	广告学	4481.08
国际经济与贸易	5197.73	船舶与海洋工程	4406.98
土木工程	5142.86	产品设计	4367.74
视觉传达设计	5088.89	翻译	4257.50
经济学	5062.50	应用化学	4253.91
交通工程	5030.86	工业设计	4208.33
土木工程（道路工程）	5020.69	英语	4208.00
地质工程	5019.16	能源与动力工程	4196.27
轮机工程	4942.37	风景园林	4152.63
港口航道与海岸工程	4936.31	车辆工程	4147.31
机械电子工程	4927.44	材料物理	3875.00
航海技术	4875.51	材料成型及控制工程	3862.86
交通管理	4846.43	环境科学	3790.00

注：1.少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届毕业研究生中工程力学（8525.00 元/月）、计算机科学与技术（8136.36 元/月）、车辆工程（7800.00 元/月）专业的薪酬水平处于前三位。

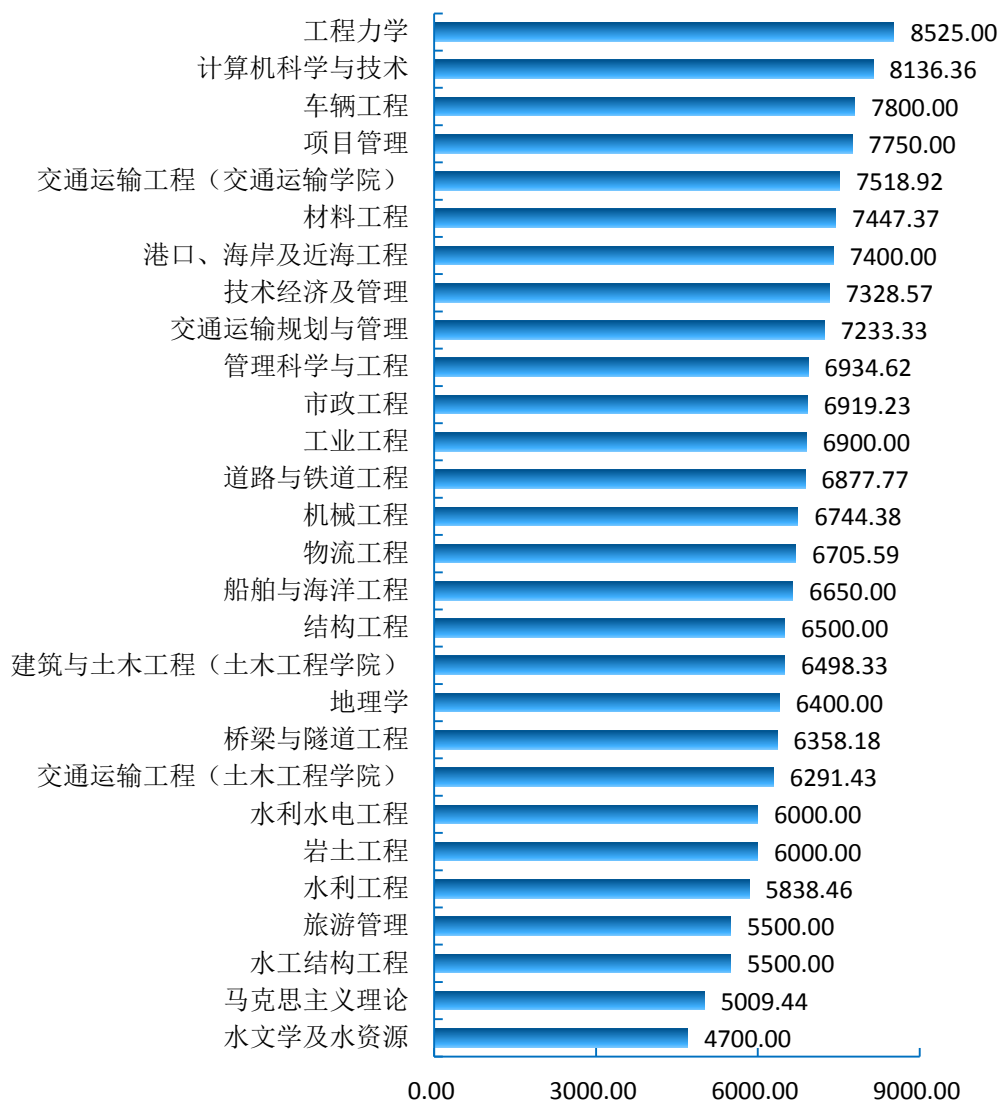


图 2-7 2019 届毕业研究生主要专业薪酬分布 (单位: 元/月)

注: 1.少数专业样本量小, 不纳入报告分析范围。

2.薪酬包括能折算为现金的工资、福利等。

数据来源: 第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

二、专业对口度

专业对口度指毕业生工作岗位与所学专业的对口情况, 包括很对口、比较对口、一般、比较不对口和很不对口。对口度=“很对口”占比+“比较对口”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体专业对口度

2019 届毕业生目前就职岗位与所学专业的对口度为 78.18%；其中本科毕业生目前就职岗位与所学专业的对口度为 75.64%，毕业研究生目前就职岗位与所学专业的对口度为 89.82%。

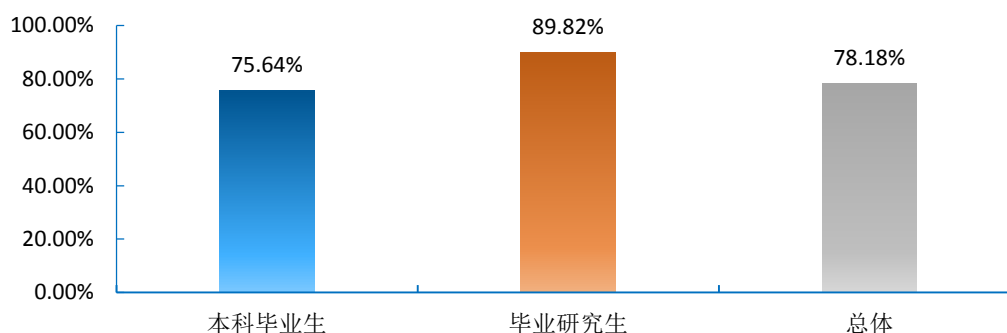


图 2-8 2019 届毕业生就职岗位与所学专业的对口情况

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）低专业对口度的原因

对未从事专业对口工作的毕业生进行调查，了解到：2019 届本科毕业生未从事专业对口工作的原因主要为“想找对口工作，但是机会太少”（21.09%）和“不想找对口工作，因为个人兴趣”（20.39%）；毕业研究生未从事专业对口工作的原因主要为“想找对口工作，但是机会太少”（34.62%）。

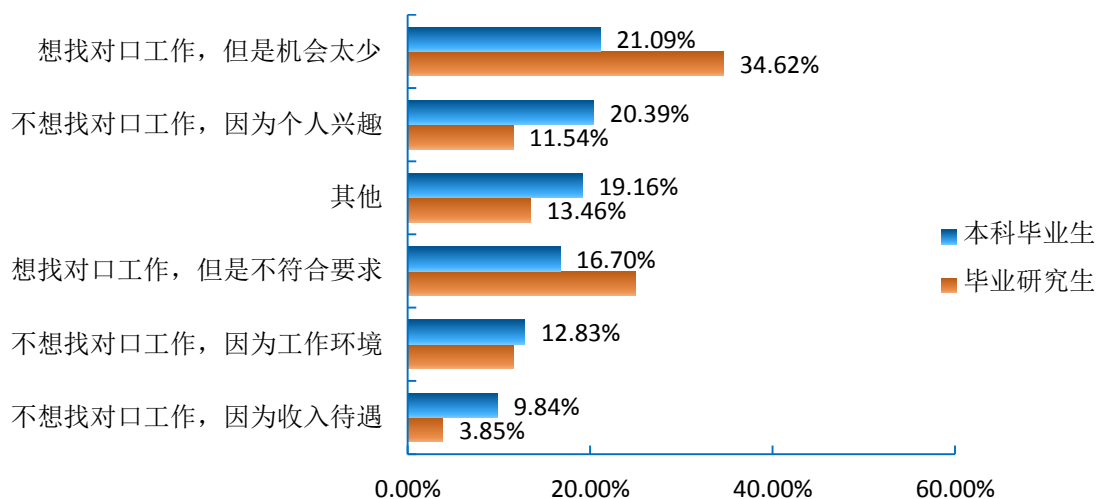


图 2-9 2019 届毕业生从事低专业对口度工作的原因

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）主要学院的专业对口度

本科毕业生：2019 届本科毕业生中，建筑与城市规划学院（89.61%）、土木工程学院（87.61%）就业的专业对口度相对较高。

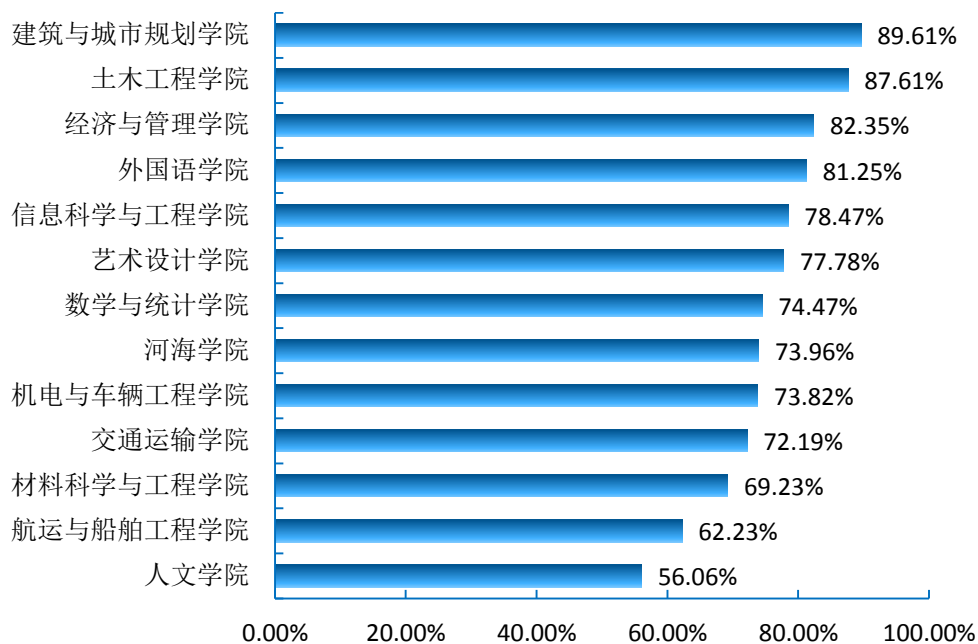


图 2-10 2019 届本科毕业生各学院专业对口度分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生：2019 届毕业研究生中，航运与船舶工程学院、人文学院就业的专业对口度相对较高，均达 100.00%；土木工程学院（94.38%）次之。

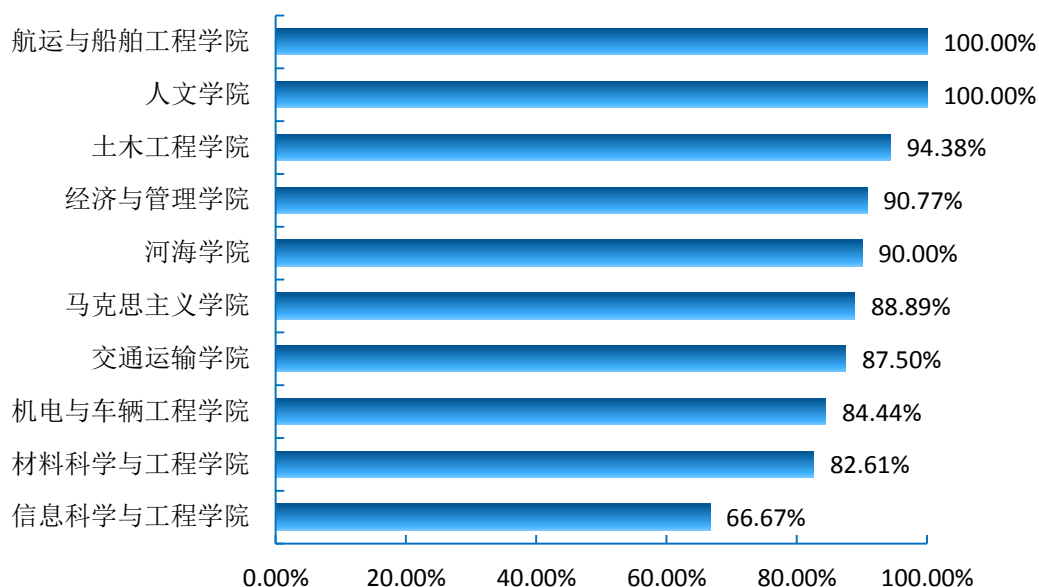


图 2-11 2019 届毕业研究生主要学院专业对口度分布

注：个别学院样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（四）主要专业的专业对口度

2019 届本科毕业生中建筑学、计算机科学与技术、风景园林等 9 个专业就业的专业对口度均在 90.00% 以上。

表 2-2 2019 届本科毕业生主要专业专业对口度分布

专业	专业对口度	专业	专业对口度
建筑学	97.30%	物联网工程	76.00%
计算机科学与技术	96.00%	水利水电工程	75.58%
风景园林	94.74%	交通管理	75.00%
工程造价	94.21%	人文地理与城乡规划	75.00%
工程管理	93.62%	船舶与海洋工程	74.42%
翻译	92.86%	交通工程	74.29%
土木工程（道路工程）	91.23%	经济学	73.91%
土木工程（地铁及轨道工程）	90.91%	汽车服务工程	73.91%
土木工程（隧道及地下工程）	90.32%	能源与动力工程	73.13%
会计学	89.71%	广告学	72.97%
工程力学	89.47%	广播电视学	72.97%
测绘工程	88.00%	环境科学	70.00%
电气工程及其自动化	86.79%	机械电子工程	69.77%

专业	专业对口度	专业	专业对口度
工商管理	86.36%	材料科学与工程	69.77%
数学与应用数学	85.71%	给排水科学与工程	69.64%
土木工程（建筑结构工程）	85.71%	应用化学	69.57%
土木工程	85.71%	船舶电子电气工程	69.44%
知识产权	84.21%	机械设计制造及其自动化	69.16%
通信工程	83.93%	工业设计	66.67%
安全工程	83.33%	材料物理	66.67%
港口航道与海岸工程	82.67%	轮机工程	66.10%
车辆工程	80.60%	地质工程	65.57%
环境设计	80.43%	交通运输	64.81%
土木工程（桥梁工程）	79.41%	应用统计学	64.29%
信息与计算科学	79.17%	电子信息工程	60.53%
交通设备与控制工程	79.17%	材料成型及控制工程	54.55%
信息管理与信息系统	78.57%	物流管理	51.06%
产品设计	78.12%	国际经济与贸易	45.45%
英语	78.00%	航海技术	42.00%
视觉传达设计	77.78%	旅游管理	34.48%

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届毕业研究生中船舶与海洋工程、工程力学、旅游管理等 10 个专业就业的专业对口度均达 100.00%。

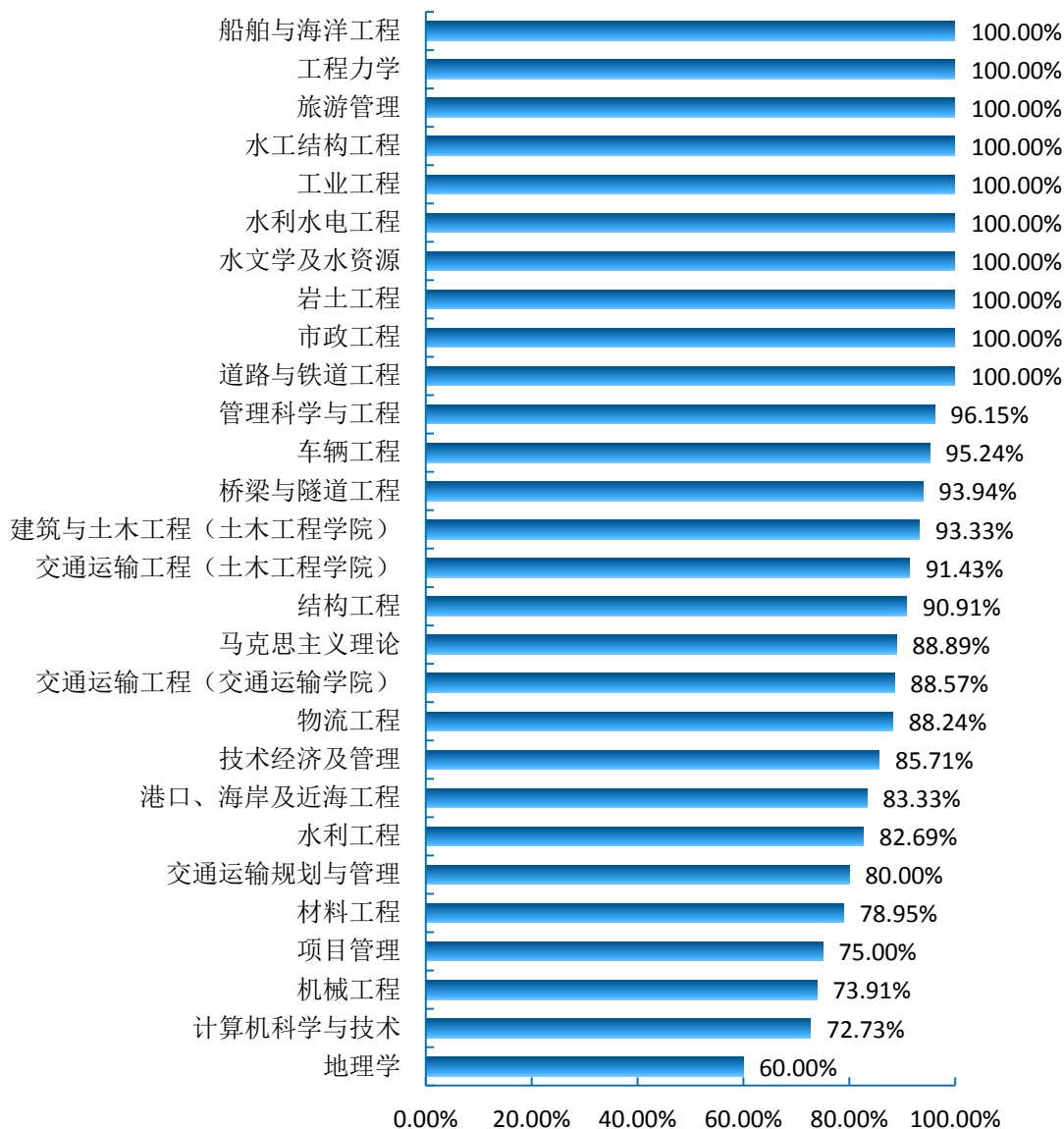


图 2-12 2019 届毕业研究生主要专业专业对口度分布

注：少数等专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

三、工作满意度

毕业生对目前工作的工作满意度主要由三个方面组成：一是毕业生对于现实就业状况的评价，包括对目前的薪酬水平、工作内容的满意度；二是对于未来发展的预期评价，即对职业发展前景的满意度；三是对于就业状况的整体评价，即对目前工作的总体满意度。满意度评价包括很满意、比较满意、一般、比较不满意和很不满意。

工作满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体工作满意度

2019 届毕业生对目前工作的工作满意度为 87.72%；其中本科毕业生对目前工作的工作满意度 86.87%，毕业研究生对目前工作的工作满意度为 91.63%。毕业生对初入职场的岗位和工作内容及薪资方面比较认同，目前所从事的工作整体比较符合自身的就业期望。

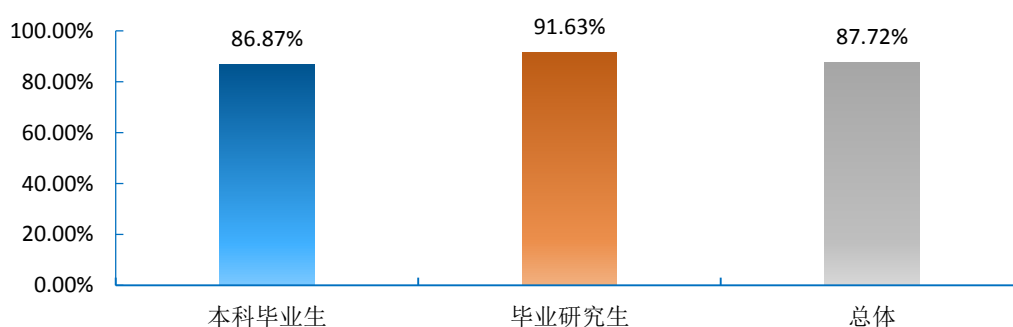


图 2-13 2019 届毕业生对目前工作的工作满意度评价

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届本科毕业生对工作各方面的满意度均在 79.00%以上，其中对职业发展前景满意度最高，为 86.55%；毕业研究生对工作各方面的满意度均在 83.00%以上，其中对工作内容的满意度最高，为 91.59%。具体分布如下所示。

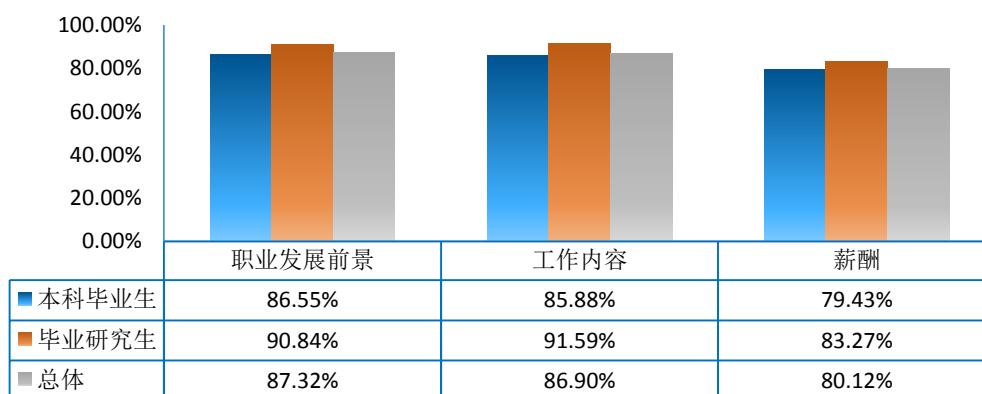


图 2-14 2019 届毕业生对工作各方面的满意度评价

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）主要学院的工作满意度

本科毕业生：2019 届本科毕业生中信息科学与工程学院（94.52%）、数学与统计学院（93.62%）的工作满意度相对较高。

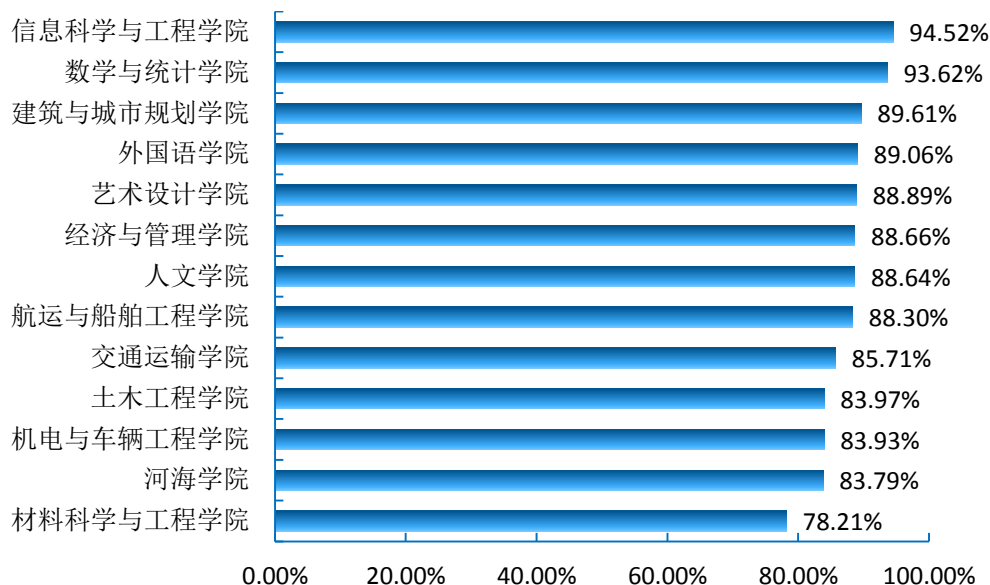


图 2-15 2019 届本科毕业生各学院工作满意度分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生：2019 届毕业研究生主要学院工作满意度均在 86.00%以上，其中航运与船舶工程学院、人文学院的工作满意度相对较高，均达到 100.00%。

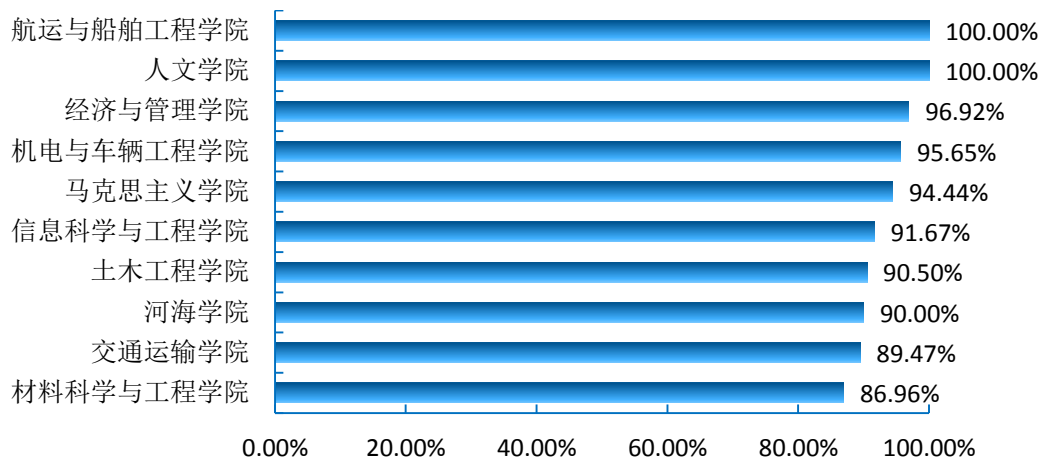


图 2-16 2019 届毕业研究生主要学院工作满意度分布

注：个别学院样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）主要专业的工作满意度

2019 届本科毕业生中 22 个专业的工作满意度均在 90.00%及以上，其中知识产权、应用统计学、安全工程、翻译 4 个专业的工作满意度均达到 100.00%。

表 2-3 2019 届本科毕业生主要专业工作满意度分布

专业	工作满意度	专业	工作满意度
知识产权	100.00%	水利水电工程	87.36%
应用统计学	100.00%	汽车服务工程	87.23%
安全工程	100.00%	应用化学	86.96%
翻译	100.00%	电气工程及其自动化	86.79%
通信工程	96.49%	土木工程（地铁及轨道工程）	86.36%
计算机科学与技术	96.00%	英语	86.00%
交通设备与控制工程	96.00%	土木工程（桥梁工程）	85.71%
风景园林	94.74%	土木工程（建筑结构工程）	85.71%
船舶电子电气工程	94.44%	土木工程（道路工程）	84.75%
旅游管理	93.10%	工程力学	84.21%
给排水科学与工程	92.86%	测绘工程	84.00%
信息管理与信息系统	92.86%	船舶与海洋工程	83.72%
会计学	92.65%	机械电子工程	83.72%
电子信息工程	92.31%	经济学	83.33%
物联网工程	92.00%	人文地理与城乡规划	83.33%
广告学	91.89%	工业设计	83.33%
工程造价	91.74%	车辆工程	82.09%
能源与动力工程	91.04%	交通运输	81.48%
工商管理	90.91%	工程管理	80.85%
国际经济与贸易	90.91%	机械设计制造及其自动化	80.73%
产品设计	90.62%	港口航道与海岸工程	80.00%
环境科学	90.00%	交通管理	78.57%
数学与应用数学	89.29%	土木工程	78.57%
建筑学	89.19%	广播电视学	78.38%
环境设计	89.13%	物流管理	78.00%
视觉传达设计	88.89%	材料成型及控制工程	77.27%
交通工程	88.57%	材料科学与工程	76.74%
轮机工程	88.14%	地质工程	74.19%
航海技术	88.00%	土木工程（隧道及地下工程）	70.97%
信息与计算科学	87.50%	材料物理	66.67%

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届毕业研究生中船舶与海洋工程、项目管理、工程力学等 12 个专业的工
作满意度相对较高，均达到 100.00%。

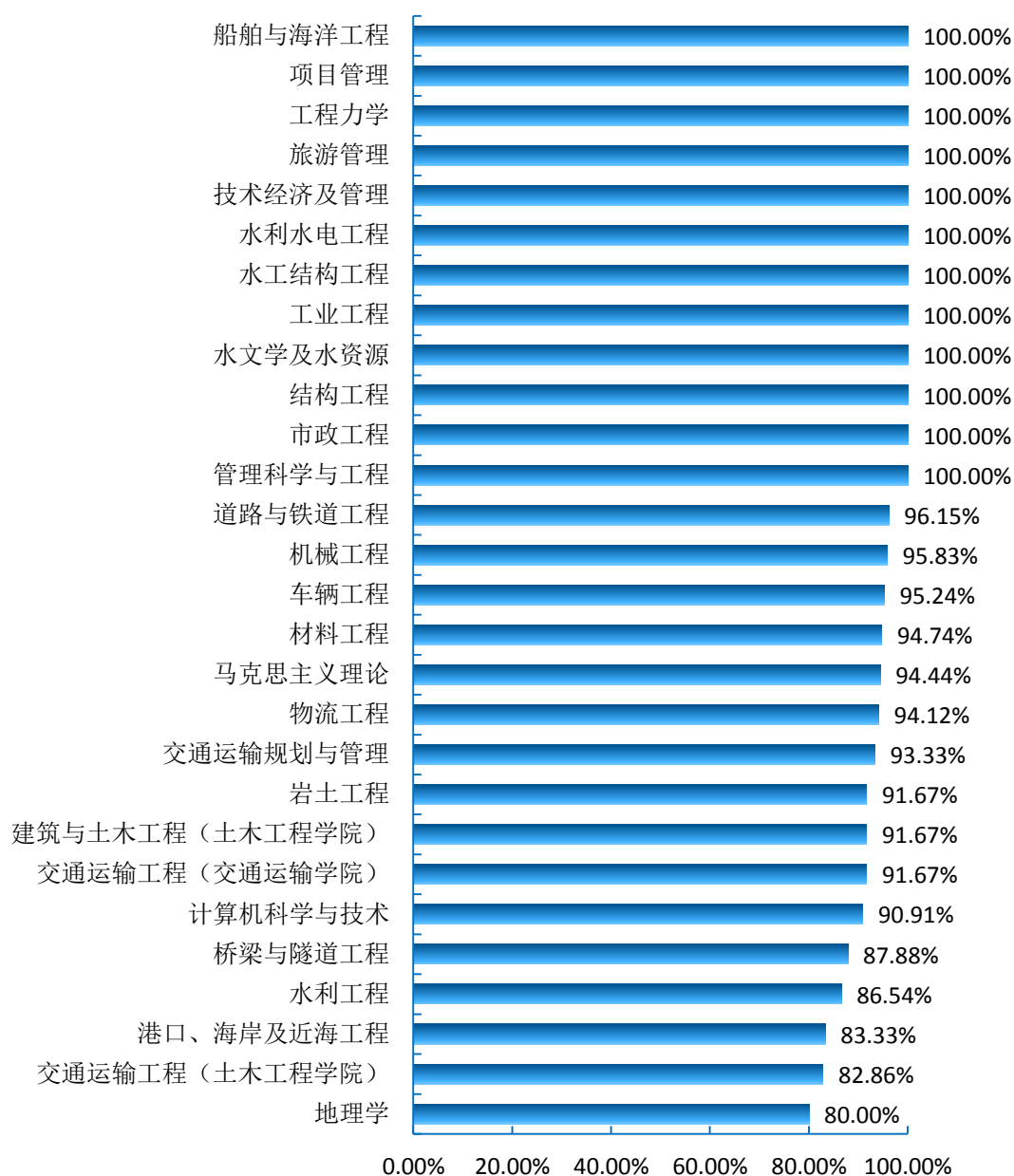


图 2-17 2019 届毕业研究生主要专业工作满意度分布

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

四、工作胜任度

工作胜任度指毕业生胜任目前工作的情况，包括很胜任、比较胜任、一般、比较不胜任和很不胜任。工作胜任度=“很胜任”占比+“比较胜任”占比+“一般”占比。具体内容如下所示。

（一）总体工作胜任度

2019 届毕业生对目前工作的胜任度较高，达到 97.50%。其中本科毕业生工作胜任度为 97.30%，毕业研究生工作胜任度为 98.43%。可见，毕业生目前各项能力水平与用人单位的需求相适应，能够胜任工作要求。

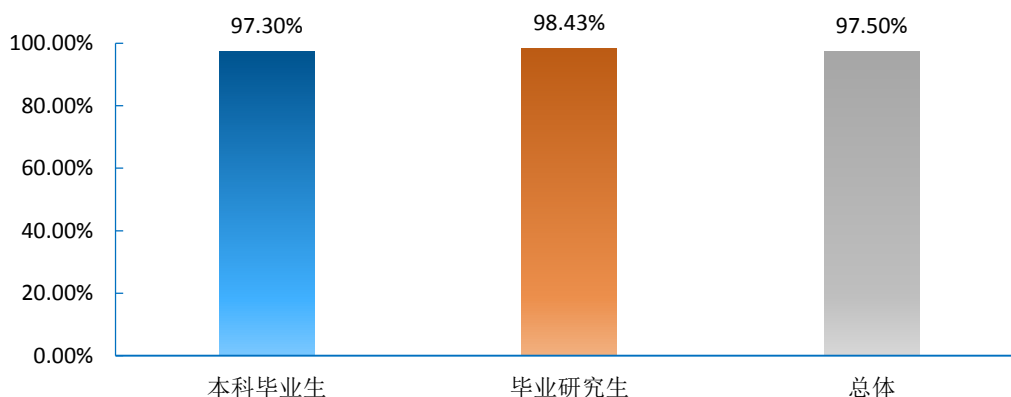


图 2-18 2019 届毕业生工作胜任度分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）主要学院的工作胜任度

本科毕业生：2019 届本科毕业生各学院的工作胜任度均在 96.00%以上，其中数学与统计学院毕业生的工作胜任度达 100.00%。

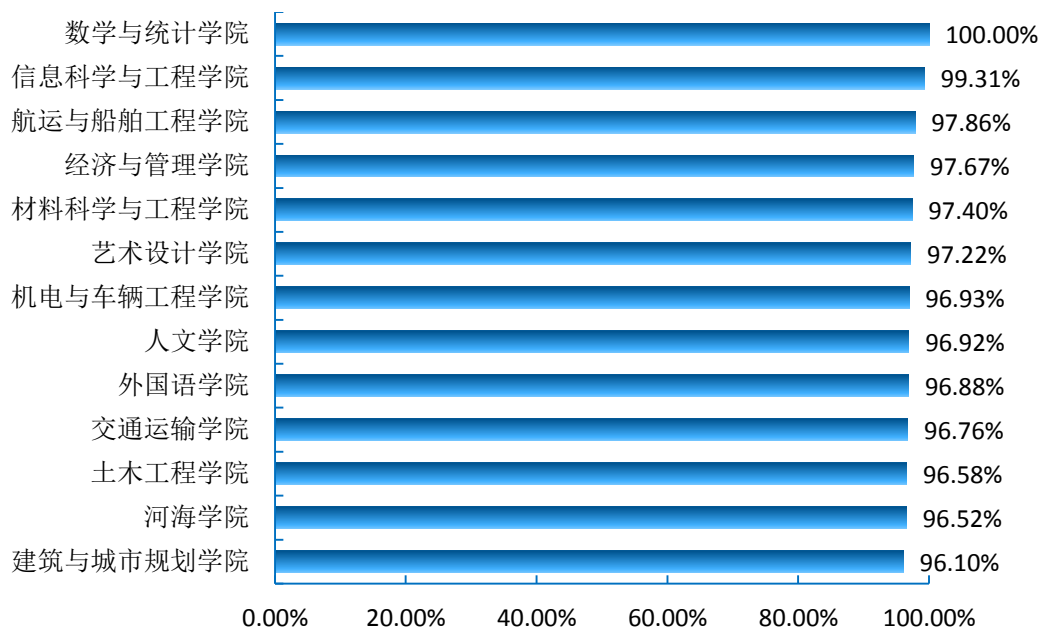


图 2-19 2019 届本科毕业生各学院工作胜任度分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生：2019 届毕业研究生各主要学院工作胜任度均在 91.00%以上，其中航运与船舶工程学院、人文学院、马克思主义学院等 6 个学院毕业生工作胜任度均达 100.00%。

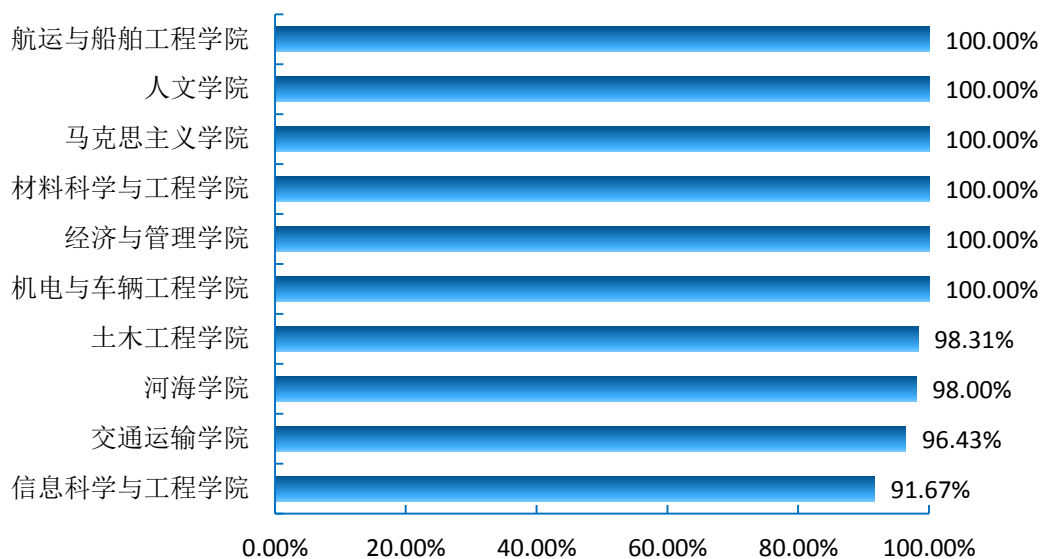


图 2-20 2019 届毕业研究生主要学院工作胜任度分布

注：个别学院样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）主要专业的工作胜任度

2019 届各主要专业的本科毕业生工作胜任度均在 85.00% 以上, 其中知识产权、视觉传达设计、产品设计等 25 个专业的工作胜任度均达 100.00%。

表 2-4 2019 届本科毕业生主要专业工作胜任度分布

专业	工作胜任度	专业	工作胜任度
知识产权	100.00%	通信工程	98.21%
视觉传达设计	100.00%	物流管理	97.83%
产品设计	100.00%	汽车服务工程	97.83%
计算机科学与技术	100.00%	材料科学与工程	97.67%
工程力学	100.00%	工程造价	97.50%
工程管理	100.00%	港口航道与海岸工程	97.33%
安全工程	100.00%	建筑学	97.30%
测绘工程	100.00%	广播电视学	97.30%
应用统计学	100.00%	广告学	97.14%
数学与应用数学	100.00%	能源与动力工程	97.01%
轮机工程	100.00%	旅游管理	96.55%
交通设备与控制工程	100.00%	英语	96.00%
工商管理	100.00%	航海技术	95.92%
土木工程（桥梁工程）	100.00%	环境设计	95.65%
电气工程及其自动化	100.00%	机械电子工程	95.35%
交通管理	100.00%	船舶与海洋工程	95.35%
船舶电子电气工程	100.00%	机械设计制造及其自动化	95.33%
物联网工程	100.00%	材料成型及控制工程	95.24%
信息与计算科学	100.00%	风景园林	94.74%
电子信息工程	100.00%	交通运输	94.34%
应用化学	100.00%	交通工程	94.29%
翻译	100.00%	水利水电工程	92.94%
信息管理与信息系统	100.00%	材料物理	91.67%
土木工程（建筑结构工程）	100.00%	工业设计	91.67%
环境科学	100.00%	人文地理与城乡规划	91.67%
会计学	98.53%	经济学	91.30%
车辆工程	98.51%	土木工程（地铁及轨道工程）	90.91%
地质工程	98.36%	国际经济与贸易	90.48%
土木工程（道路工程）	98.25%	土木工程（隧道及地下工程）	90.32%
给排水科学与工程	98.21%	土木工程	85.71%

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届毕业研究生各主要专业的工作胜任度均在 90.00%以上，其中桥梁与隧道工程、车辆工程、道路与铁道工程等 24 个专业毕业研究生生的工作胜任度均达 100.00%。

表 2-5 2019 届毕业研究生主要专业工作胜任度分布

专业	工作胜任度
桥梁与隧道工程	100.00%
车辆工程	100.00%
道路与铁道工程	100.00%
管理科学与工程	100.00%
马克思主义理论	100.00%
交通运输规划与管理	100.00%
材料工程	100.00%
物流工程	100.00%
机械工程	100.00%
交通运输工程（交通运输学院）	100.00%
市政工程	100.00%
岩土工程	100.00%
结构工程	100.00%
地理学	100.00%
港口、海岸及近海工程	100.00%
水文学及水资源	100.00%
工业工程	100.00%
技术经济及管理	100.00%
水利水电工程	100.00%
水工结构工程	100.00%
旅游管理	100.00%
工程力学	100.00%
项目管理	100.00%
船舶与海洋工程	100.00%
建筑与土木工程（土木工程学院）	98.33%
水利工程	96.15%
交通运输工程（土木工程学院）	94.29%
计算机科学与技术	90.91%

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

五、工作稳定性

工作稳定性指毕业生毕业至今更换工作单位的情况，包括 0 次、1 次、2 次和 3 次及以上。其中稳定率=（未更换工作单位的人数/更换和未更换工作单位的总人数）*100.00%。离职率=100.00%-稳定率。具体内容如下所示。

（一）总体工作稳定性

毕业生总体工作稳定率为 90.82%。分学历来看，本科毕业生稳定率为 90.18%，毕业研究生稳定率为 93.62%。毕业生离职次数主要集中在 1 次。

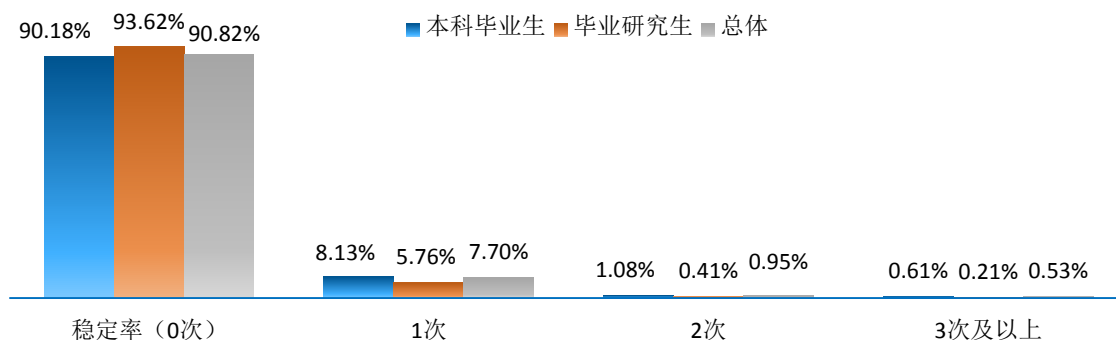


图 2-21 2019 届毕业生工作稳定性分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）更换工作的原因

对于变更过就业单位的毕业生调查，了解到：2019 届本科毕业生更换工作的原因主要为“发展前景有限”、“工资福利较差”和“工作内容不喜欢”；毕业研究生更换工作的原因主要为“工作地域”和“发展前景有限”。

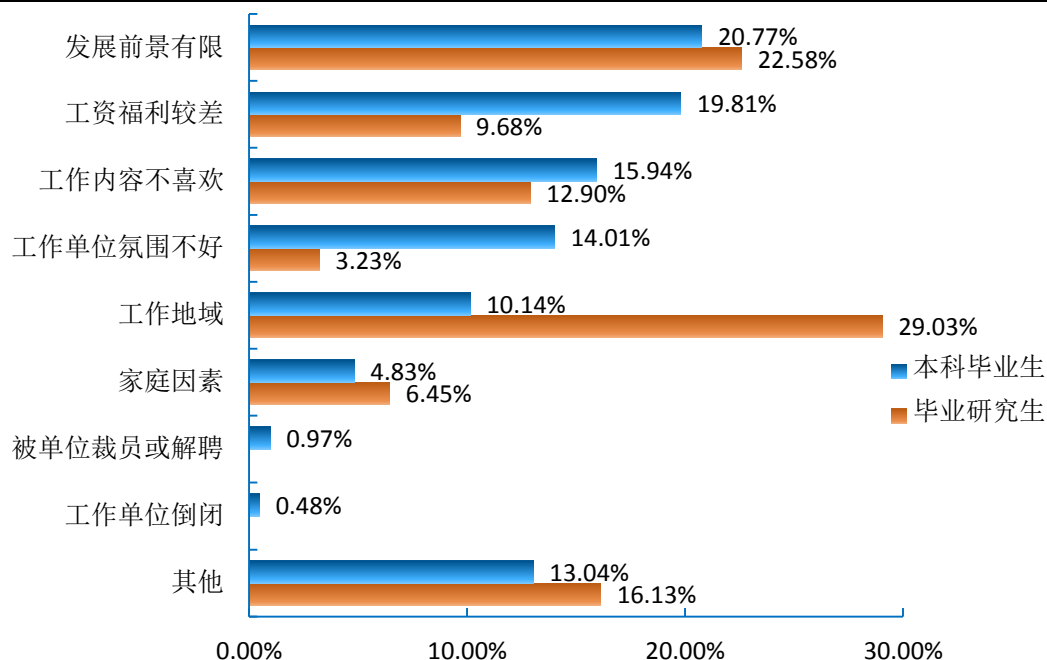


图 2-22 2019 届毕业生更换工作的原因

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）主要学院的工作稳定性

本科毕业生：2019 届本科毕业生中信息科学与工程学院（96.32%）、土木工程学院（96.28%）、材料科学与工程学院（95.52%）的毕业生工作稳定性较高。

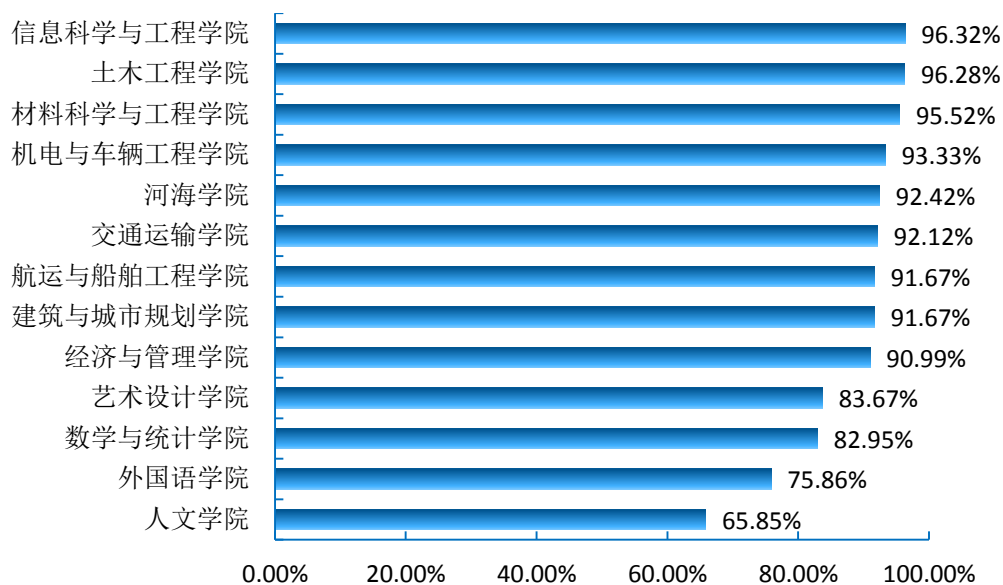


图 2-23 2019 届本科毕业生各学院工作稳定性分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生：2019 届毕业研究生各主要学院工作稳定性均在 86.00%以上，其中航运与船舶工程学院、人文学院、信息科学与工程学院的工作稳定性较高，均达 100.00%。

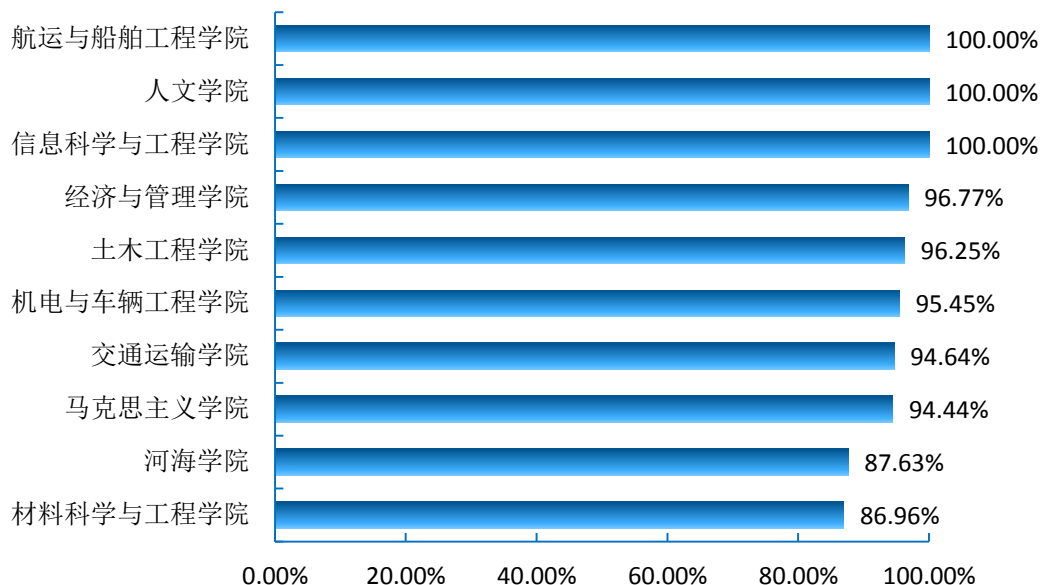


图 2-24 2019 届毕业研究生主要学院工作稳定性分布

注：个别学院样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（四）主要专业的工作稳定性

2019 届本科毕业生中有 38 个专业的工作稳定性在 90.00%及以上，其中交通设备与控制工程、电子信息工程、计算机科学与技术等 12 个专业的稳定性均达 100.00%。

表 2-6 2019 届本科毕业生主要专业工作稳定性分布

专业	工作稳定性	专业	工作稳定性
交通设备与控制工程	100.00%	港口航道与海岸工程	92.75%
电子信息工程	100.00%	土木工程（道路工程）	92.16%
计算机科学与技术	100.00%	测绘工程	92.00%
土木工程（桥梁工程）	100.00%	数学与应用数学	92.00%
土木工程（隧道及地下工程）	100.00%	机械设计制造及其自动化	91.84%
工程力学	100.00%	环境设计	90.91%
材料成型及控制工程	100.00%	车辆工程	90.32%
电气工程及其自动化	100.00%	能源与动力工程	90.16%

专业	工作稳定性	专业	工作稳定性
土木工程	100.00%	材料物理	90.00%
土木工程（建筑结构工程）	100.00%	船舶与海洋工程	89.74%
翻译	100.00%	会计学	89.47%
工业设计	100.00%	水利水电工程	89.19%
通信工程	98.08%	轮机工程	88.89%
工程管理	97.73%	知识产权	88.24%
工程造价	97.41%	交通管理	88.00%
材料科学与工程	97.37%	信息管理与信息系统	85.71%
建筑学	97.22%	汽车服务工程	85.37%
船舶电子电气工程	96.97%	国际经济与贸易	85.00%
给排水科学与工程	96.23%	物流管理	85.00%
交通运输	95.56%	物联网工程	84.00%
机械电子工程	95.12%	应用统计学	80.00%
土木工程（地铁及轨道工程）	95.00%	产品设计	79.31%
经济学	95.00%	信息与计算科学	78.26%
应用化学	94.74%	广播电视学	77.78%
安全工程	94.44%	工商管理	75.00%
风景园林	94.44%	英语	69.57%
交通工程	94.12%	旅游管理	66.04%
地质工程	93.22%	视觉传达设计	57.14%
航海技术	92.86%	广告学	52.94%

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

2019 届毕业研究生中有 20 个专业的工作稳定性均在 90.00%以上，其中道路与铁道工程、车辆工程、计算机科学与技术等 10 个专业的稳定性均达 100.00%。

表 2-7 2019 届毕业研究生主要专业工作稳定性分布

专业	工作稳定性
道路与铁道工程	100.00%
车辆工程	100.00%
计算机科学与技术	100.00%
水利水电工程	100.00%
水工结构工程	100.00%
工业工程	100.00%
技术经济及管理	100.00%
旅游管理	100.00%
工程力学	100.00%

专业	工作稳定性
船舶与海洋工程	100.00%
交通运输工程（交通运输学院）	97.14%
桥梁与隧道工程	96.55%
建筑与土木工程（土木工程学院）	96.36%
管理科学与工程	96.15%
马克思主义理论	94.44%
物流工程	93.75%
交通运输工程（土木工程学院）	93.55%
市政工程	92.31%
机械工程	91.30%
结构工程	90.91%
水利工程	89.80%
交通运输规划与管理	86.67%
材料工程	84.21%
岩土工程	83.33%
港口、海岸及近海工程	83.33%
地理学	60.00%
水文学及水资源	40.00%

注：少数专业样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

六、职业期待吻合度

职业期待吻合度指毕业生目前工作与自身职业期待吻合程度，包括非常吻合、比较吻合、一般吻合、比较不吻合和非常不吻合。职业期待吻合度=“非常吻合”占比+“比较吻合”占比+“一般吻合”占比。具体内容如下所示。

（一）总体职业期待吻合度

2019 届毕业生的职业期待吻合度为 82.34%，其中本科毕业生职业期待吻合度为 80.55%，毕业研究生职业期待吻合度为 90.53%。

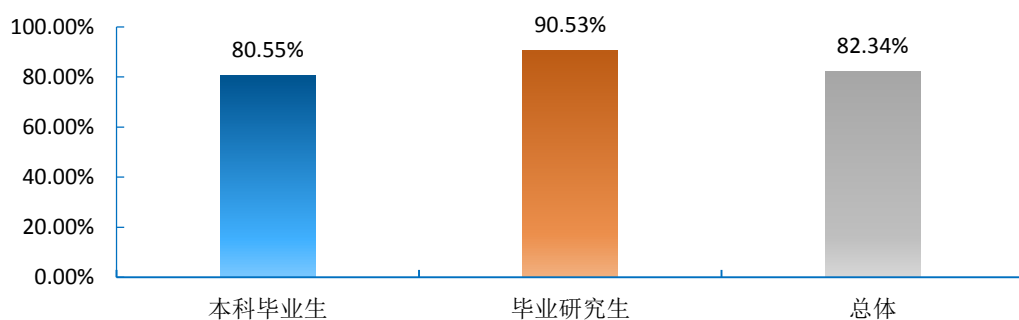


图 2-25 2019 届毕业生职业期待吻合度分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）主要学院的职业期待吻合度

本科毕业生：2019 届本科毕业生中建筑与城市规划学院（92.21%）毕业生的职业期待吻合度较高。

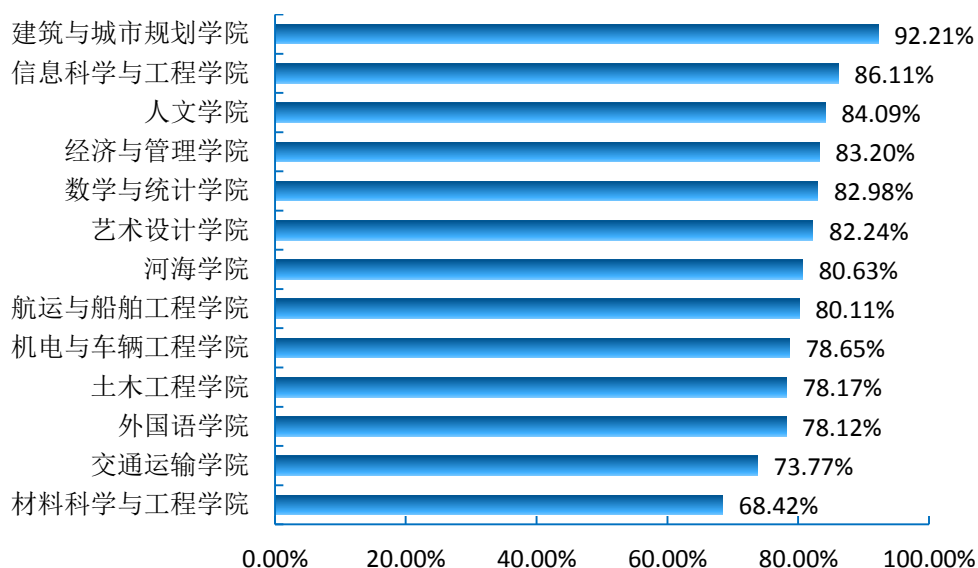


图 2-26 2019 届本科毕业生各学院职业期待吻合度分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生：2019 届毕业研究生各主要学院职业期待吻合度均在 75.00%以上，其中人文学院、材料科学与工程学院职业期待吻合度较高，分别为 100.00%和 95.65%。

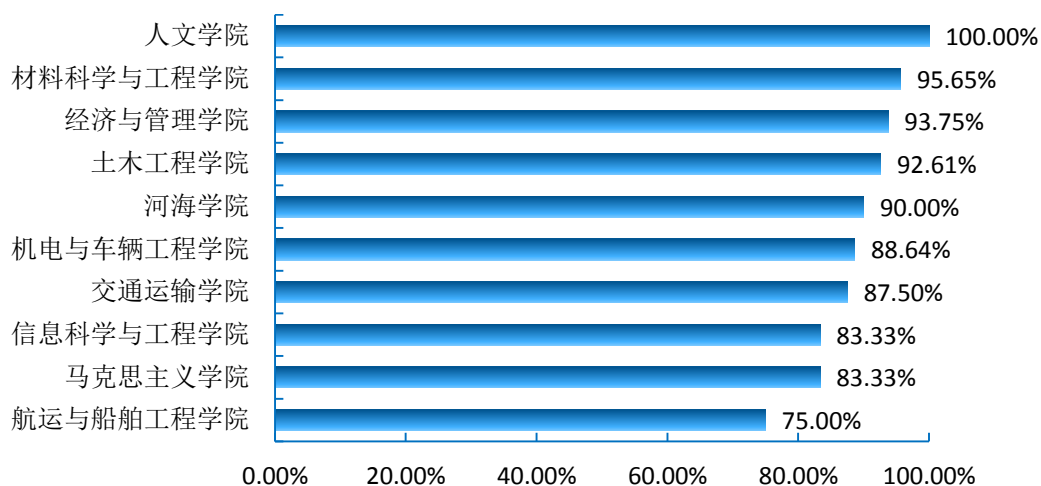


图 2-27 2019 届毕业研究生主要学院职业期待吻合度分布

注：个别学院样本量小，不纳入报告分析范围。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

七、求职分析

（一）主要求职途径

2019 届本科毕业生求职途径主要为“学校组织的现场招聘会”（57.91%）；毕业研究生的求职途径较为多样，主要为“学校组织的现场招聘会”（27.16%），“直接向用人单位申请”（17.08%）和“校外的现场招聘会”（15.02%）次之。

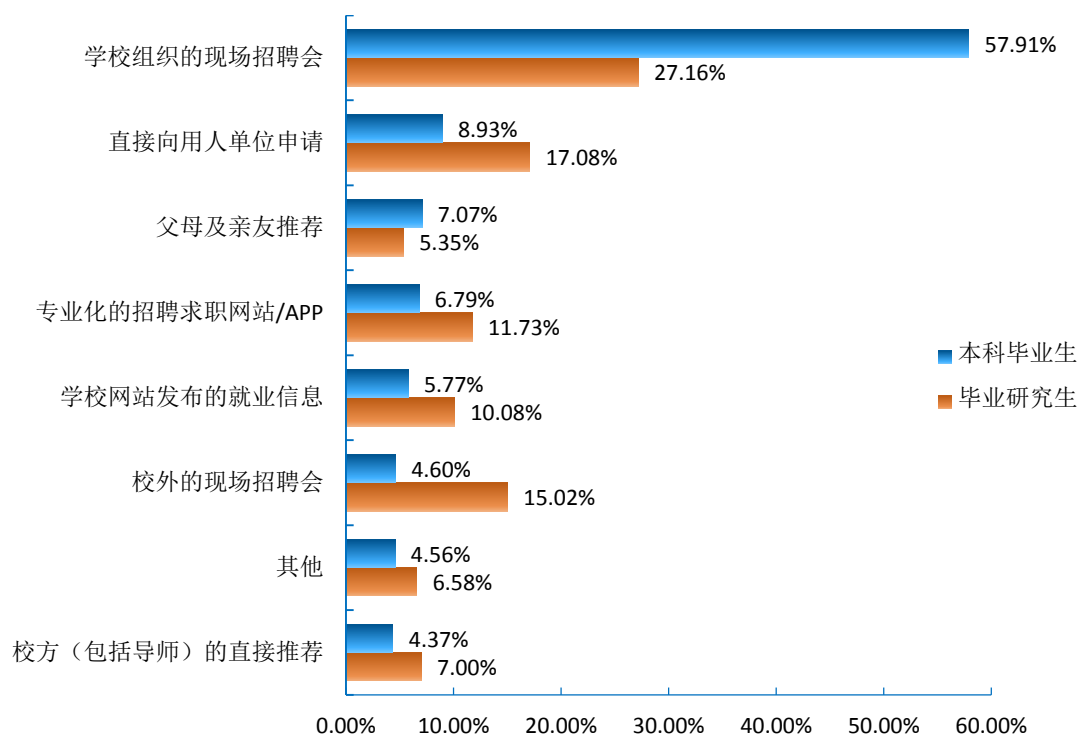


图 2-28 2019 届毕业生主要求职途径分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）求职准备情况

2019 届毕业生求职准备时间主要集中在“毕业前半年”或“毕业前一年”。

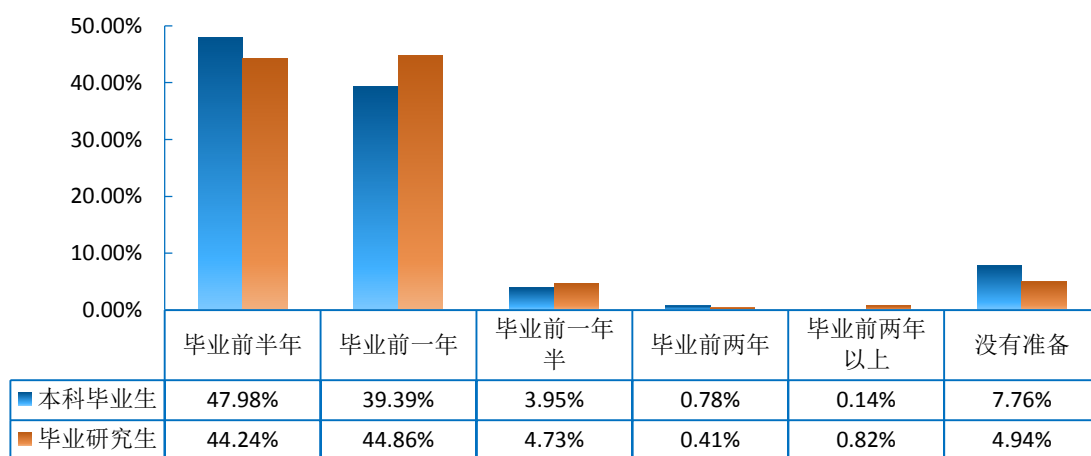


图 2-29 2019 届毕业生求职准备时间分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）求职困难分析

2019 届本科毕业生和毕业研究生反馈：求职中遇到的最主要困难均为“实践经验缺乏”，占比分别为 30.03%和 29.36%。

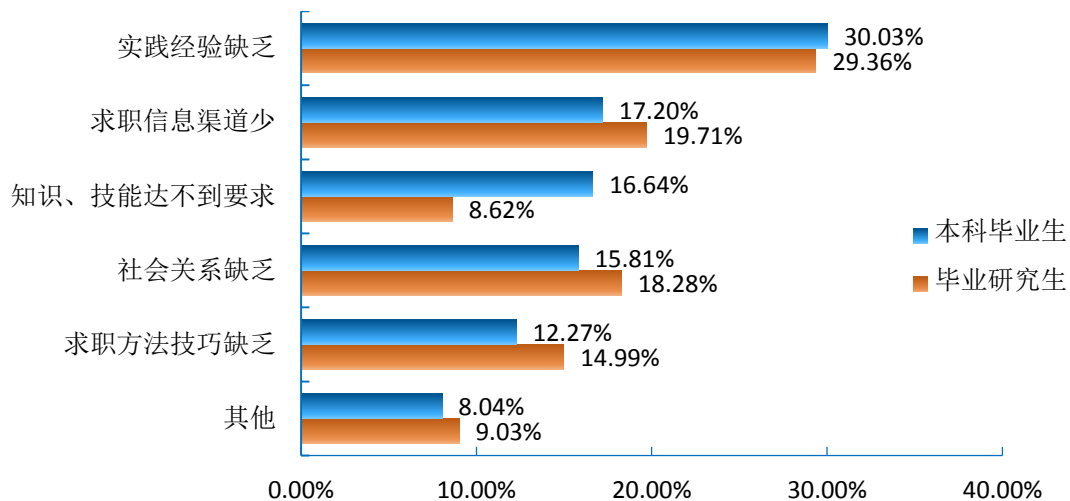


图 2-30 2019 届毕业生求职困难分布

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

第三篇：就业创业工作举措

一、顶层设计趋优，工作合力凸显

学校党政高度重视毕业生就业工作，始终将其摆在最突出的位置，着力健全有利于毕业生更充分更高质量就业的促进机制。学校增设就业市场建设科并增设专职人员，夯实就业市场建设和就业需求信息的基础性地位。学校认真贯彻落实党和政府有关就业工作的政策文件要求，党委会、校长办公会定期研究部署毕业生就业工作，每月召开就业工作例会推进落实就业工作，主要领导深入就业工作一线，走访用人单位、亲自参加并指导召开就业工作推动会。学校将就业工作与各学院年度考核挂钩，并进行专项绩效考核。各学院因地制宜制订促进各专业系、专业教师参与就业工作的激励机制，逐步构建人人关心、人人支持、人人参与的就业工作新生态，加大招生、培养、就业等育人环节的互动，健全了“校—院—系（教研室）—专业教师”四级联动促进毕业生更充分更高质量就业的工作机制。

二、坚持优质导向，市场建设提质

一是瞄准行业龙头，在 2019 届毕业生就业工作中，学校进一步深化与中国建筑、中国交建、中国中铁等行业龙头企业人才培养合作，“启航工程实验班”“PPP 投资班”“国际工程班”“卓越中交训练营”等新模式实验班陆续开班，学校与交通工程领域的世界 500 强龙头企业人才培养合作关系进一步深化。二是深耕主要生源地就业市场，学校根据学生就业意愿情况分析，积极走访成都、重庆高新区、璧山、合川、永川等地行业主管部门和人才交流机构，与当地知名企业座谈交流并建立了人才培养合作长效机制，上述地方人社部门和重点企业随后均来校招聘，为更多人才留渝就业创业提供新平台，取得良好效果。三是聚焦主管部门与科研院所，学校紧密跟踪行业最新趋势，全力争取向行业主管部门、新兴行业、头部企业输送优质人才，大力拓展机关部委局如交通部及其下属公路院、水科院、科学院等各大设计院和人民交通出版社等单位，力邀中船集团来校招聘并取得良好效果。来校招聘的科研院所等优质单位数量同比翻番。四是拓展就业外延，学校积极邀请宁波、深圳、嘉兴等就业重点城市人力资源管理部门组织当地重点单位组团进校招聘；打

通学生多元化就业的梗点，邀请重庆市人社局负责人来校宣讲“三支一扶”专项政策，搭建地方工科学校毕业生考取各类专项计划的直通桥。学校 2019 届毕业生就业工作中来校招聘单位数量同比增长超过 30%，考取研究生比例再创新高。

三、聚焦分类指导，提升服务效能

一是聚焦精准服务，建立毕业生就业状态台账和意愿摸底台账，分门别类进行毕业生类型甄别，进行分类型毕业生“一对一”针对性指导；针对就业困难群体加大实际帮扶力度，拓宽就业创业补贴的发放面；开展形式多样的讲座、沙龙、培训等增强学生就业力。二是进一步规范招聘流程管理，提升管理服务水平和效能，建立了全程无缝隙招聘组织服务机制，明确要求就业工作干部深入招聘现场，加强对应聘同学的实战指导，并实时收集用人单位建议意见，反馈于工作各环节。三是加大就业干部技能提升，实施专业化、职业化、专家化水平提升工程，通过“走出去、请进来”多种方式提升就业工作干部能力素质，提升获取就业职业指导资格证书人数比例。

第四篇：就业发展趋势分析

一、毕业生规模增加，就业率保持较高水平

学校历来重视毕业生的就业工作，将实现毕业生的充分就业和高质量就业作为工作重心。如下图所示，近三届毕业生规模持续增长，总体的就业率始终保持在 90.00% 以上，就业状况良好。

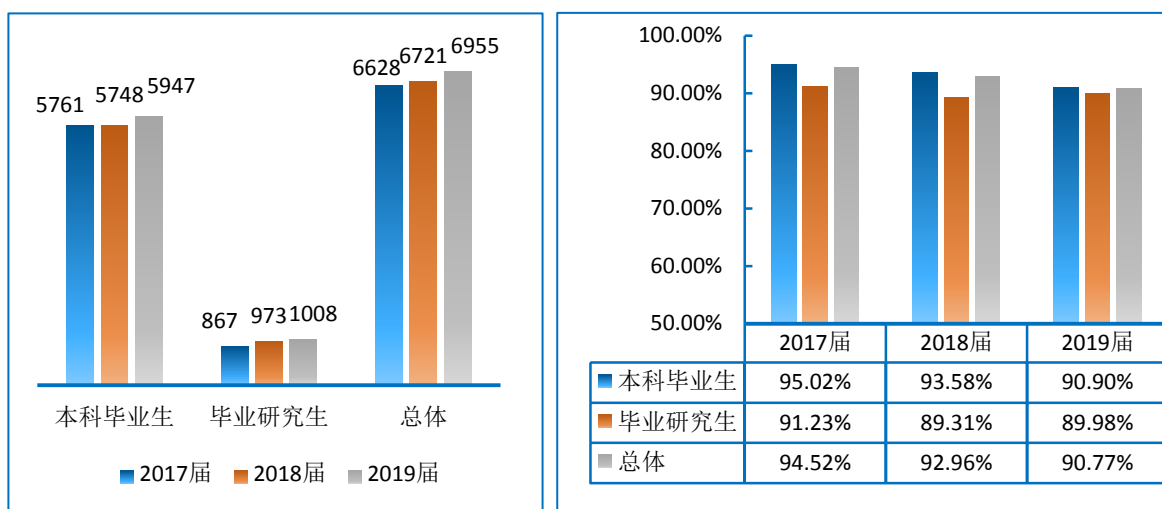


图 4-1 2017-2019 届毕业生规模（左图，单位：人）及就业率（右图）分布

数据来源：1.2017 届数据来自《重庆交通大学 2017 届毕业生就业质量年度报告》；

2.2018 届数据来自《重庆交通大学 2018 届毕业生就业质量年度报告》；

3.2019 届数据来自重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

二、单位就业为主流，升学比例呈上升趋势

单位就业为学校毕业生的主要毕业去向选择；2019 届毕业生单位就业人数占比为 70.86%。可见毕业生就业岗位较为优质，职业发展空间较大，也表明学校近年来的就业工作取得一定的成果，为学校毕业生提供了高质量的就业平台。另外选择升学的毕业生人数也较多，近三届毕业生深造比例均在 10.00% 以上，且呈现稳中有升态势；可见毕业生“继续深造”意愿增强，想通过提高自身的知识水平和综合能力来增加未来在就业市场中的择业资本和竞争力。

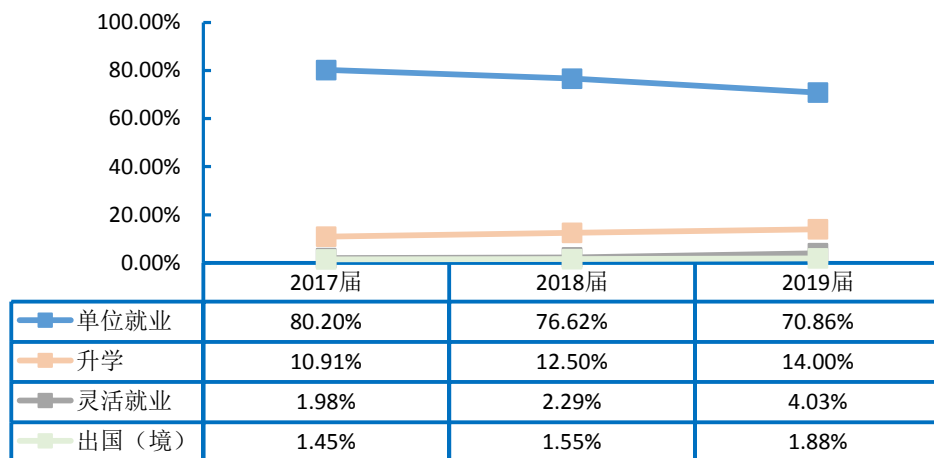


图 4-2 2017-2019 届毕业生毕业去向趋势

注：单位就业包括签就业协议形式就业、签劳动合同形式就业、其他录用形式就业、国家基层项目、地方基层项目和应征义务兵；灵活就业包括自由职业和自主创业。

数据来源：1.2017 届数据来自《重庆交通大学 2017 届毕业生就业质量年度报告》；

2.2018 届数据来自《重庆交通大学 2018 届毕业生就业质量年度报告》；

3.2019 届数据来自重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

三、收入水平上涨，就业质量稳步提升

依托重庆市地方经济发展和学校人才培养质量的逐步提高，学校近三届毕业生总体月均收入水平呈现上升趋势：与 2018 届相比，2019 届本科毕业生的月均收入上涨 201.35 元，薪酬涨幅为 4.31%。与 2018 届相比，2019 届毕业研究生的月均收入上涨 659.67 元，薪酬涨幅为 11.03%。

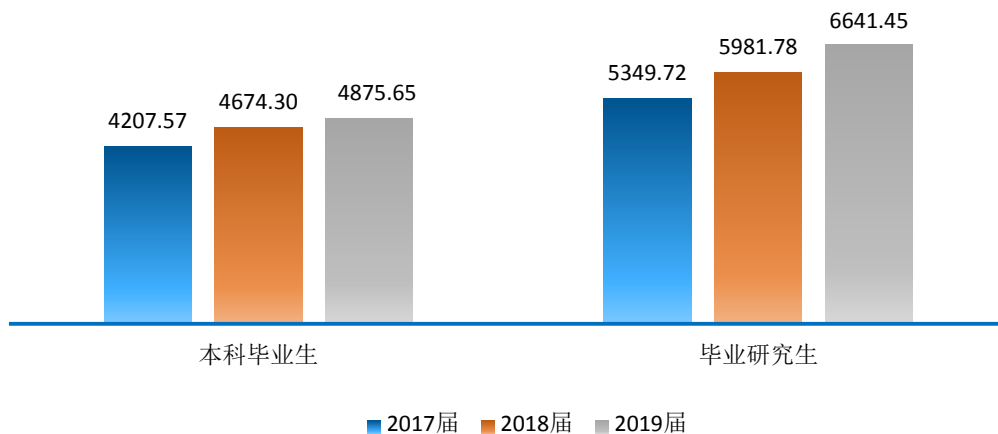


图 4-3 2017-2019 届毕业生月均收入变化情况（单位：元）

数据来源：1. 2017 届数据来自《重庆交通大学 2017 届毕业生就业质量年度报告》；
2. 2018 届数据来自《重庆交通大学 2018 届毕业生就业质量年度报告》；
3. 2019 届数据来自第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

四、以西南区域经济体就业为主

如下图所示，学校近三届毕业生就业区域均以在西南区域经济体就业为主，同时，就业于泛珠江三角洲区域经济体和泛长江三角洲区域经济体的比例呈现逐年上升的趋势。一方面为西南地区经济和社会发展提供了持续的人才支持和智力支撑，另一方面表明学校积极拓展就业市场，为毕业生提供良好的就业服务和就业环境。

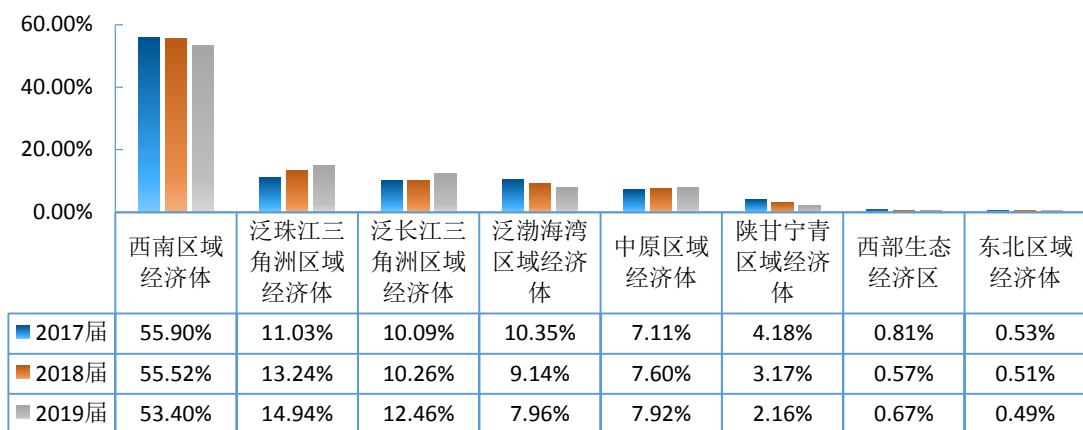


图 4-4 2017-2019 届毕业生就业地区分布

数据来源：1. 2017 届数据来自《重庆交通大学 2017 届毕业生就业质量年度报告》；
2. 2018 届数据来自《重庆交通大学 2018 届毕业生就业质量年度报告》；
3. 2019 届数据来自重庆市大学中专毕业生就业办公信息系统。

第五篇：就业对教育教学的评价与反馈

通过毕业生对学校教育教学的评价与反馈，可以为学校在培养模式、专业设置、课程体系改革等方面进一步改进与提高提供重要参考。

一、教育教学评价

（一）对专业课程的评价

总体专业课评价：2019 届毕业生对所学专业知识的掌握度与贡献度评价均较高。其中本科毕业生和毕业研究生对专业课贡献度评价分别为 87.19%和 93.26%，对专业知识掌握度分别为 94.09%和 97.75%。

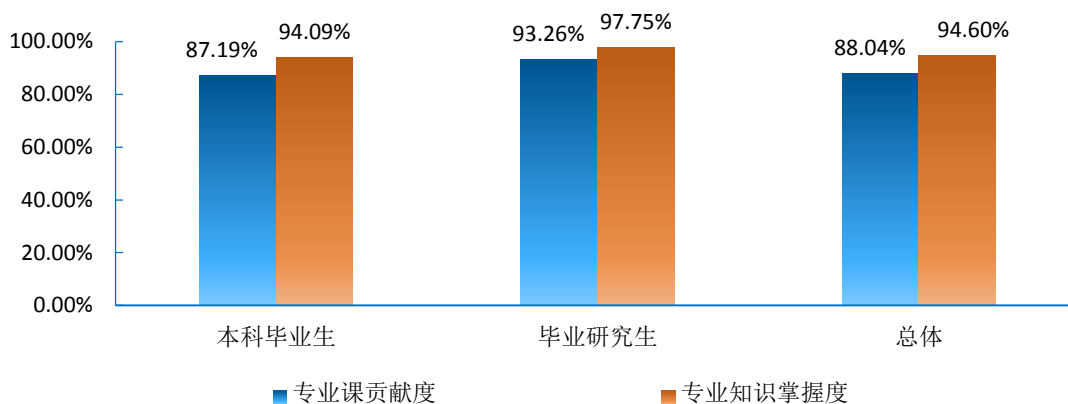


图 5-1 2019 届毕业生对专业课评价

注：1.贡献度=“很大”占比+“比较大”占比+“一般”占比。

2.掌握度=“很好”占比+“比较好”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

本科毕业生主要专业专业课评价：2019 届本科毕业生 26 个专业对专业课对实际工作的贡献度评价较高，均在 90.00%及以上，其中建筑学、风景园林、视觉传达设计 3 个专业对专业课贡献度的评价达 100.00%；本科毕业生中有 48 个专业的毕业生对专业知识掌握度评价在 90.00%及以上，其中风景园林、知识产权等 9 个专业的专业知识掌握度达 100.00%。

表 5-1 2019 届本科毕业生主要专业对专业课的评价

专业	贡献度	掌握度	专业	贡献度	掌握度
建筑学	100.00%	95.92%	应用统计学	87.72%	92.98%
风景园林	100.00%	100.00%	材料科学与工程	87.27%	94.55%
视觉传达设计	100.00%	95.24%	给排水科学与工程	86.90%	94.12%
工程管理	96.36%	96.30%	测绘工程	86.67%	100.00%
会计学	96.05%	94.74%	工业设计	86.67%	80.00%
安全工程	95.65%	95.65%	地理信息科学	86.36%	100.00%
电子信息工程	95.24%	80.49%	材料成型及控制工程	85.71%	96.43%
电气工程及其自动化	95.16%	93.75%	广告学	85.19%	94.44%
知识产权	95.00%	100.00%	土木工程	85.19%	88.89%
工程力学	94.74%	95.00%	交通管理	85.00%	95.00%
港口航道与海岸工程	94.29%	95.07%	汽车服务工程	84.85%	92.42%
土木工程(道路工程)	94.12%	95.40%	机械设计制造及其自动化	84.57%	93.87%
土木工程(建筑工程)	94.12%	76.47%	能源与动力工程	84.27%	93.33%
翻译	93.94%	96.97%	信息与计算科学	83.87%	93.55%
计算机科学与技术	93.75%	84.38%	英语	82.61%	92.39%
工程造价	92.55%	96.23%	船舶与海洋工程	81.43%	95.71%
土木工程(桥梁工程)	92.24%	95.65%	环境设计	81.13%	94.34%
土木工程(地铁及轨道交通工程)	92.00%	92.00%	交通设备与控制工程	80.77%	100.00%
环境科学	91.67%	100.00%	物流管理	80.70%	96.55%
地质工程	91.11%	96.67%	经济学	79.41%	94.12%
土木工程(隧道及地下工程)	91.11%	95.56%	物联网工程	78.79%	87.88%
交通工程	90.57%	96.23%	数学与应用数学	78.72%	85.11%
产品设计	90.32%	100.00%	机械电子工程	78.26%	93.48%
船舶电子电气工程	90.24%	87.80%	交通运输	76.83%	98.77%
车辆工程	90.00%	94.38%	材料物理	76.19%	95.24%
通信工程	90.00%	89.71%	旅游管理	73.42%	92.41%
轮机工程	89.06%	95.31%	信息管理与信息系统	72.22%	89.47%
工商管理	88.89%	100.00%	应用化学	70.37%	85.71%
广播电视学	88.52%	96.67%	国际经济与贸易	68.97%	89.66%
水利水电工程	88.46%	95.19%	航海技术	64.62%	89.23%

注：1.少数专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.贡献度=“很大”占比+“比较大”占比+“一般”占比。

3.掌握度=“很好”占比+“比较好”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生主要专业专业课评价：2019 届毕业研究生中桥梁与隧道工程、市政工程等 10 个专业对专业课对实际工作的贡献度评价较高，均在 92.00%及以上；毕业研究生中有 14 个专业的毕业生对专业知识掌握度评价在 93.00%以上，其中桥梁与隧道工程、市政工程等 8 个专业的专业知识掌握度达 100.00%。

表 5-2 2019 届毕业研究生主要专业对专业课的评价

专业	贡献度	掌握度	专业	贡献度	掌握度
桥梁与隧道工程	100.00%	100.00%	材料工程	94.74%	94.74%
市政工程	100.00%	100.00%	马克思主义理论	92.00%	96.00%
道路与铁道工程	100.00%	95.00%	交通运输工程(土木工程学院)	91.67%	97.22%
结构工程	100.00%	100.00%	车辆工程	90.00%	100.00%
计算机科学与技术	100.00%	90.00%	水利工程	89.29%	100.00%
交通运输工程(交通运输学院)	97.56%	97.56%	物流工程	88.24%	100.00%
机械工程	96.15%	92.31%	管理科学与工程	82.14%	100.00%
建筑与土木工程(土木工程学院)	94.83%	96.55%	交通运输规划与管理	80.00%	100.00%

注：1.少数专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2.贡献度=“很大”占比+“比较大”占比+“一般”占比。

3.掌握度=“很好”占比+“比较好”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）对课程设置的评价

毕业生对课程设置总的满意度：2019 届毕业生对课程设置的满意度较高，为 93.86%。其中本科毕业生对课程设置的满意度为 93.35%，毕业研究生对课程设置的满意度为 97.00%。

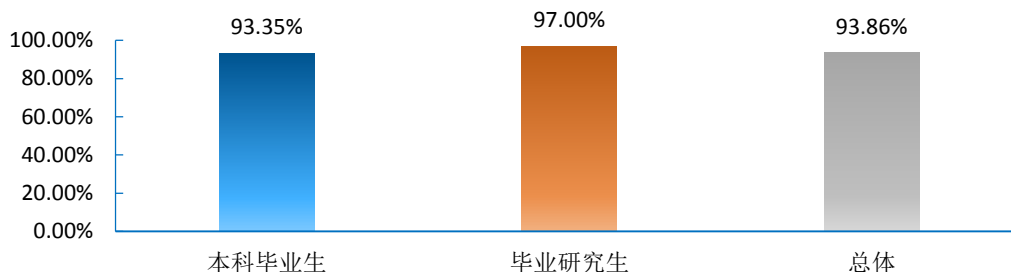


图 5-2 2019 届毕业生对课程设置的评价

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

本科毕业生主要专业对课程设置的评价：2019 届本科毕业生中有 47 个专业对课程设置的满意度在 90.00%及以上；其中地质工程、应用统计学等 5 个专业对课程设置的满意度为 100.00%。

表 5-3 2019 届本科毕业生主要专业对课程设置的评价

专业	满意度	专业	满意度
地质工程	100.00%	物流管理	93.10%
应用统计学	100.00%	港口航道与海岸工程	92.96%
交通管理	100.00%	电子信息工程	92.68%
视觉传达设计	100.00%	工程造价	92.50%
知识产权	100.00%	环境科学	92.31%
土木工程(桥梁工程)	99.15%	轮机工程	92.19%
工程管理	98.15%	能源与动力工程	92.13%
建筑学	97.96%	人文地理与城乡规划	92.00%
船舶与海洋工程	97.14%	经济学	91.18%
水利水电工程	97.12%	汽车服务工程	90.91%
车辆工程	96.63%	广告学	90.74%
给排水科学与工程	96.47%	计算机科学与技术	90.62%
工商管理	96.30%	环境设计	90.57%
交通设备与控制工程	96.30%	材料物理	90.48%
风景园林	96.15%	产品设计	90.32%
会计学	96.05%	船舶电子电气工程	90.24%
数学与应用数学	95.65%	旅游管理	89.87%
安全工程	95.45%	通信工程	89.71%
地理信息科学	95.45%	应用化学	89.29%
土木工程(道路工程)	95.40%	信息管理与信息系统	88.89%
电气工程及其自动化	95.31%	交通运输	88.61%
机械设计制造及其自动化	95.09%	土木工程(地铁及轨道工程)	88.00%

专业	满意度	专业	满意度
广播电视学	95.08%	航海技术	87.50%
材料科学与工程	94.55%	英语	86.96%
交通工程	94.44%	工程力学	85.00%
土木工程(建筑结构工程)	94.12%	土木工程	84.62%
翻译	93.94%	物联网工程	84.38%
测绘工程	93.55%	国际经济与贸易	82.76%
信息与计算科学	93.55%	机械电子工程	82.61%
土木工程(隧道及地下工程)	93.33%	材料成型及控制工程	82.14%
工业设计	93.33%		

注：1. 少数专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2. 满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业研究生主要专业对课程设置的评价：2019 届毕业研究生 15 个专业对课程设置的满意度在 94.00%以上；其中建筑与土木工程(土木工程学院)、桥梁与隧道工程等 8 个专业毕业生对课程设置的满意度为 100.00%。

表 5-4 2019 届毕业研究生主要专业对课程设置的评价

专业	满意度	专业	满意度
建筑与土木工程(土木工程学院)	100.00%	水利工程	96.49%
桥梁与隧道工程	100.00%	管理科学与工程	96.43%
车辆工程	100.00%	机械工程	96.15%
物流工程	100.00%	交通运输工程(交通运输学院)	95.12%
市政工程	100.00%	道路与铁道工程	95.00%
岩土工程	100.00%	材料工程	94.74%
结构工程	100.00%	马克思主义理论	92.00%
计算机科学与技术	100.00%	交通运输规划与管理	86.67%
交通运输工程(土木工程学院)	97.22%		

注：1. 少数专业样本量小（<10 人），不纳入报告分析范围。

2. 满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

毕业生对课程设置的反馈：2019 届毕业生对当前课程设置的建议主要为“更新专业课程教学内容”（59.58%），其次为“增设经营管理类课程”（16.35%）。

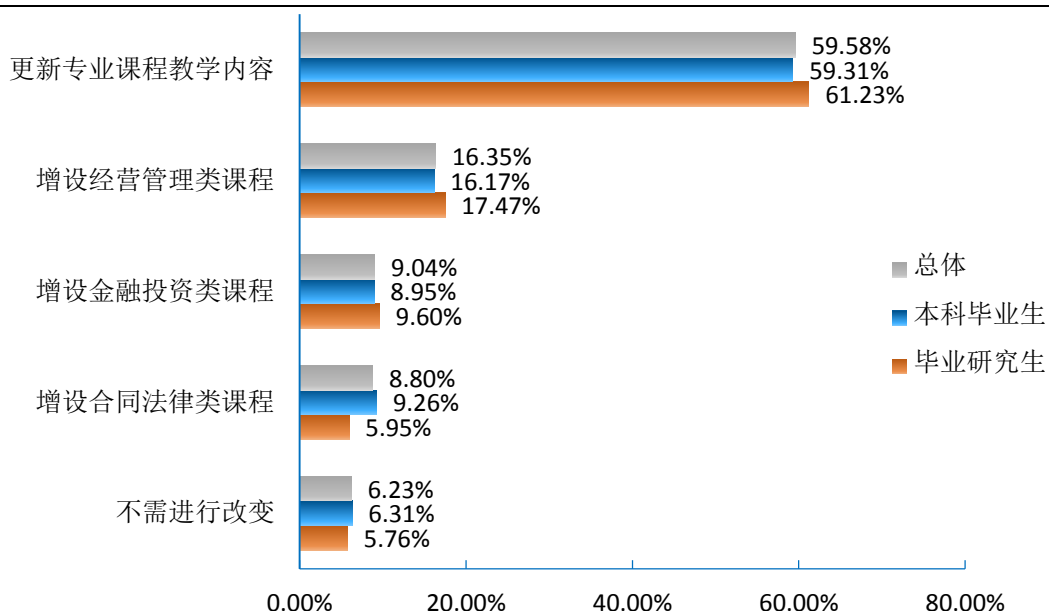


图 5-3 2019 届毕业生对课程设置的反馈

注：本题为多选题，故各项之和不为 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（三）教学实践环节

2019 届毕业生对教学实践环节的满意度为 91.91%。其中本科毕业生对教学实践环节的满意度为 91.92%，毕业研究生对教学实践环节的满意度为 91.83%。

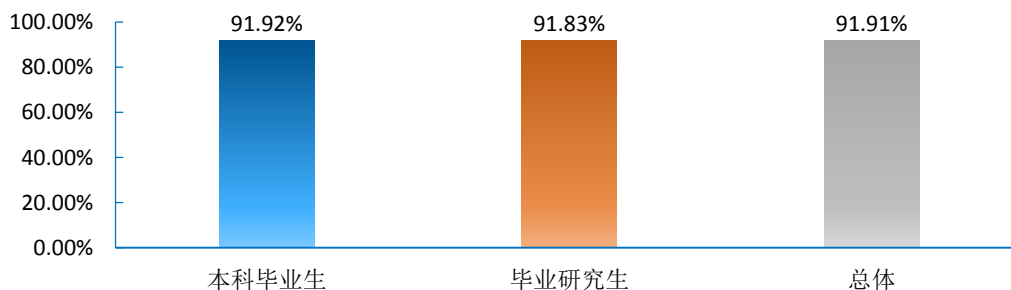


图 5-4 2019 届毕业生教学实践环节评价

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

二、就业能力满足度

2019 届本科毕业生的团队协作能力、实干与执行能力、自学能力、情绪管理能力和动手能力满足目前工作需求的程度位居前五，均值均在 3.80 分以上，偏向“比较满足”水平。毕业研究生的各项能力满足度均值均在 3.70 分以上。

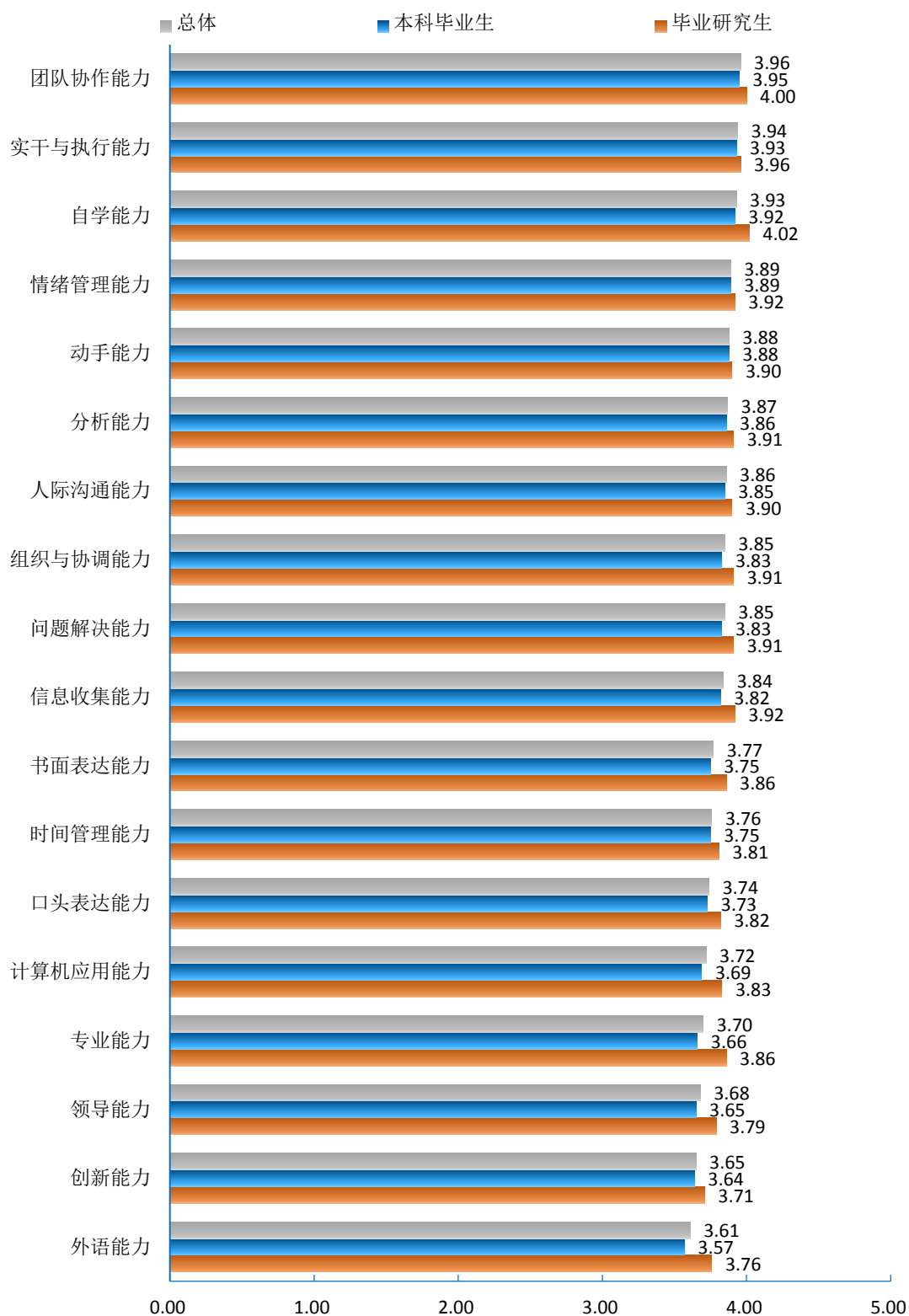


图 5-5 2019 届毕业生自身能力满足度评价

注：就业能力满足度评价包括“很满足、比较满足、一般、不太满足和很不满足”，针对毕业生的反馈，赋予其 1-5 分（1=“很不满足”，5=“很满足”），并计算其均值。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

三、综合素质培养

2019 届毕业生认为本校学生最应该加强的综合素养为“创新意识与精神”（39.85%），其次为“口头表达与交流”（24.57%）。

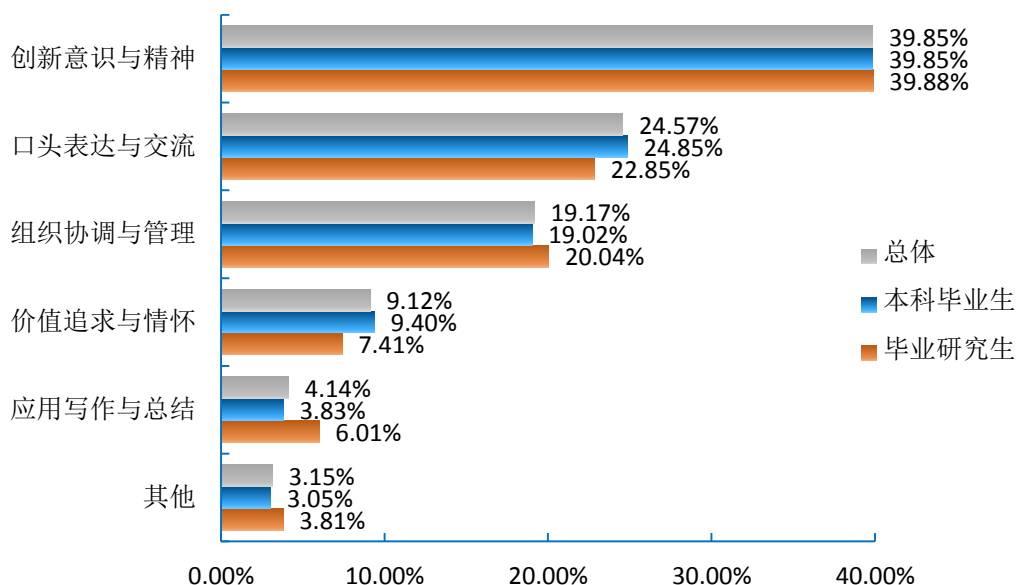


图 5-6 2019 届毕业生认为本校学生最应该加强的综合素养

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

四、社团及生活服务

2019 届毕业生对母校社团活动的总体满意度为 96.55%，本科毕业生对母校社团活动的总体满意度为 96.41%，毕业研究生对母校社团活动的总体满意度为 97.68%。

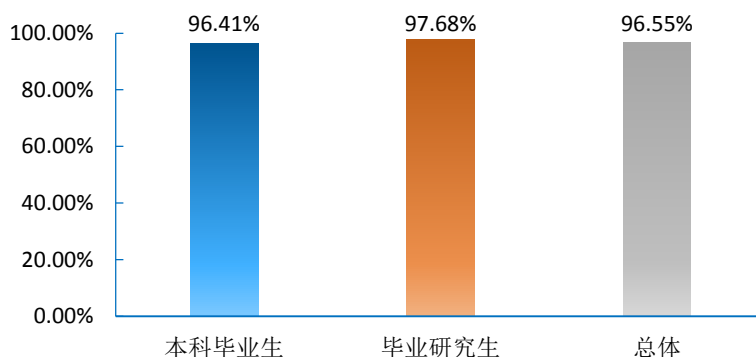


图 5-7 2019 届毕业生对社团的满意度

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

五、校友评价

（一）母校的满意度

97.00%的毕业生对母校感到满意，总体满意度较高。其中，本科毕业生和毕业研究生对母校的满意度分别为 96.95%和 97.29%。

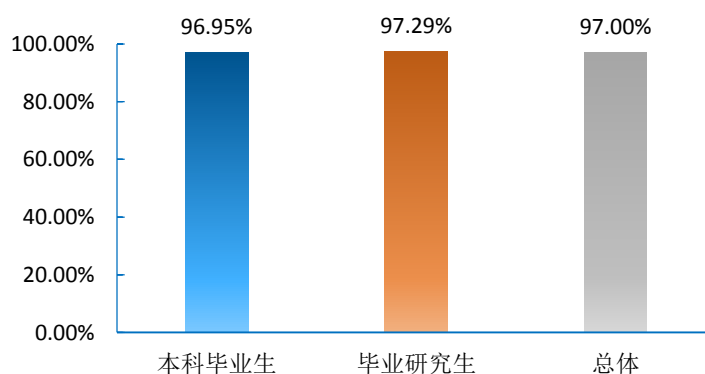


图 5-8 2019 届毕业生对母校的满意度

注：满意度=“很满意”占比+“比较满意”占比+“一般”占比。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

（二）母校满意度影响因素

“所学知识/能力满足工作实际需求的情况”和“校风学风”为影响学校本科毕业生以及毕业研究生对母校满意度评价的主要因素。

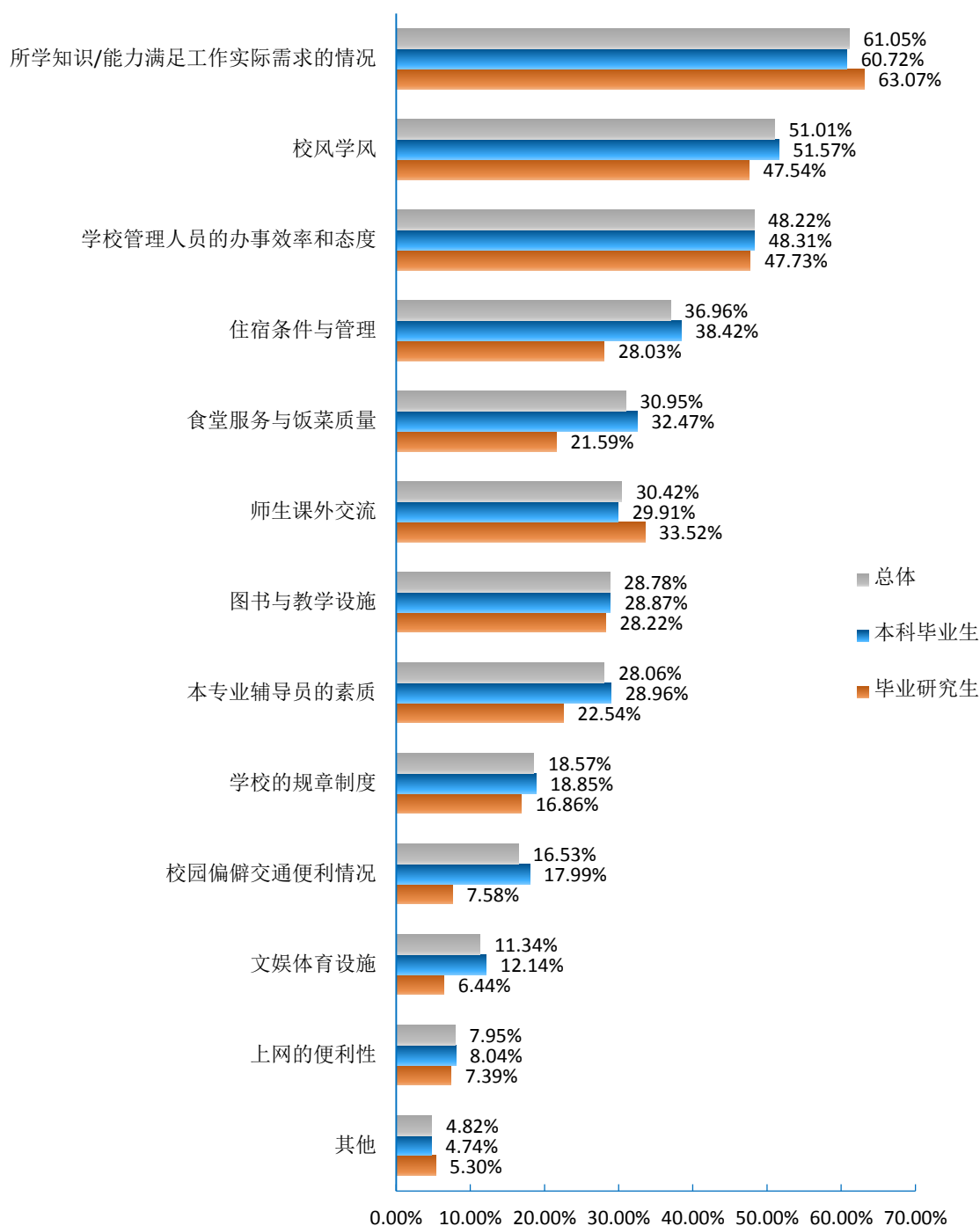


图 5-9 母校满意度影响因素分布

注：本题为多选题，故各项之和不为 100.00%。

数据来源：第三方机构新锦成-2019 届毕业生就业与培养质量调查。

