

上海海事大學

2018 年度毕业生就业质量报告



上海海事大学学生处就业指导中心

2018 年 12 月

目录

第一部分 就业工作综述.....	1
第二部分 2018 年度毕业生就业基本情况.....	3
第一章 毕业生生源基本信息.....	3
一、毕业生生源总体情况.....	3
二、毕业生生源专业分布情况.....	4
三、各学历层次分地区人数统计.....	8
第二章 毕业生就业率	10
一、就业率总体情况.....	10
二、就业率分学院情况.....	10
三、就业率分专业情况.....	12
第三章 毕业生就业流向.....	16
一、毕业生的总体流向.....	16
二、毕业生就业的单位类型流向.....	17
三、毕业生就业的地区流向.....	18
四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）.....	20
五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）.....	25
第四章 升学与出国	32
一、硕士毕业生考博与出国情况.....	32
二、本科毕业生考研与出国情况.....	32
第三部分 2018 年度用人单位与招聘需求分析.....	33
一、接待用人单位情况.....	33
二、用人单位需求毕业生数量.....	36
三、需求人数与毕业生人数比例.....	43
第四部分 2018 年毕业生就业满意度调查.....	48
第五部分 毕业生就业工作述评.....	55
一、搭建就业服务平台，持续深化就业服务	55
二、保持党性自觉，引导学生高瞻远瞩，实现个人价值和社会价值的统一	56
三、以评促建，大力推进学校就业工作步入新台阶.....	56
四、做实创新创业工作，完善学生生涯发展教育	57
第六部分 结语	58

第一部分 就业工作综述

上海海事大学是一所以航运、物流、海洋为特色，具有工学、管理学、经济学、法学、文学、理学和艺术学等学科门类的多科性大学。2008 年，上海市人民政府与交通运输部签订协议，共建上海海事大学。

学校在 2004 年教育部本科教学工作水平评估和 2006 年教育部英语专业教学评估中获得优秀，设有 2 个博士后科研流动站（交通运输工程、电气工程），4 个一级学科博士点（交通运输工程、管理科学与工程、船舶与海洋工程、电气工程），17 个二级学科博士点，16 个一级学科硕士学位授权点，59 个二级学科硕士学位授权点，12 个专业学位硕士授权点，47 个本科专业。拥有 12 个省部级重点研究基地。现有 1 个国家重点（培育）学科，1 个上海市高峰学科，2 个上海市高原学科，9 个部市级重点学科，工程学科进入 ESI 全球前 1%，港航物流学科保持全球领先。5 个国家级特色专业，1 个国家级综合改革试点专业，6 个教育部卓越工程师教育培养计划专业，17 个上海市本科教育高地。现有 2 个国家级实验教学示范中心，2 个国家级虚拟仿真实验教学示范中心，5 个国家级实践教学示范中心，1 个全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地。设有水上训练中心，拥有万吨级集装箱教学实习船“育锋”轮，4.8 万吨散货教学实习船“育明”轮。在校学生规模超过两万余人。

学校目前实行校院二级管理体制，现设有商船学院、交通运输学院、经济管理学院（设亚洲邮轮学院）、物流工程学院（设中荷机电工程学院）、法学院、信息工程学院、外国语学院、海洋科学与工程学院、文理学院（设马克思主义学院）、徐悲鸿艺术学院、物流科学与工程研究院、上海高级国际航运学院等二级办学部门。

作为我国航运和相关领域高层次人才培养的重要基地，上海海事大学坚持特色发展，始终把为国家航运事业发展培养各类人才作为自己的核心任务，被誉为“高级航运人才的摇篮”。2017-2018 年，上海海事大学以“教育综合改革”为契机，围绕学校《教育事业发展规划“十三五”规划》，主动对接海运强国、“一带一路”、“长江经济带”、中国（上海）自由贸易试验区建设、上海国际航运中心建设、上海建设具有全球影响力的科技创新中心等国家和上海发展战略，进一步明确发展方向，不断为建设具有全球影响力的高水平海事大学努力奋斗。

作为衡量学校教育教学和人才培养成果重要标准的高校毕业生就业工作，上海海事大学一贯高度重视，深入贯彻落实“一把手工程”，建立健全就业工作队伍保障机制，形成了“以就业和社会需求为导向，促进教育教学改革和人才培养模式及培养结构的转变，以高质量的人才赢得高层次的就业，以高层次的就业提高学校的声誉并吸引优质生源”的良好局面，关心支持每一名学生的成长成才。

2018 年度，学校总体就业率和签约率创下近三年新高。学校 2018 届毕业生共计 5478

人，就业 5417 人，就业率为 98.89%，签约 4764 人，签约率为 86.97%。其中研究生毕业生 1423 人，就业 1414 人，就业率为 99.37%；本科毕业生 4055 人，就业 4003 人，就业率为 98.72%。

一年来，总计参与我校 2018 届毕业生招聘的企业合计 2886 家，其中航运、物流及海洋类企业 1498 家；线上线下提供的就业岗位合计约 15843 个，需求总量达 47530 人。

从毕业生反馈来看，95.17%的毕业生对所签单位较为满意，91.35%的毕业生对学院所做就业指导感到满意，显示出我校毕业生就业指导和服务工作受绝大部分毕业生的认可和好评。

第二部分 2018 年度毕业生就业基本情况

第一章 毕业生生源基本信息

统计说明：生源信息的统计根据 2017 年 10 月上报的生源数据进行统计，即正常进入毕业阶段的学生，包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。

一、毕业生生源总体情况

上海海事大学共有 2018 届毕业生生源共有 **6135** 人。其中研究生 **1503** 人，本科毕业生 **4632** 人。与 2017 届毕业生生源数相比，研究生增加 **82** 人，本科生增加 **189** 人。

表 2-1-1 2018 年毕业生生源总体情况表

序号	学院	研究生人数	本科人数	总人数
1	法学院	288	169	457
2	海洋科学与工程学院	57	362	419
3	交通运输学院	144	682	826
4	经济管理学院	220	813	1033
5	商船学院	136	923	1059
6	外国语学院	131	213	344
7	文理学院	17	98	115
8	徐悲鸿艺术学院	0	104	104
9	物流工程学院	202	806	1008
10	信息工程学院	170	462	632
11	物流科学与工程研究院	138	0	138
合计		1503	4632	6135

二、毕业生生源专业分布情况

1. 研究生毕业生分专业人数情况

2018 年毕业研究生专业有 62 个，各专业的生源人数具体如表 2-1-2 所示。

表 2-1-2 2018 年研究生毕业生专业分布情况表

序号	专业	人数
1	法律硕士（法学）	58
2	法律硕士（非法学）	48
3	法学(海商法)	24
4	国际法学	98
5	航运管理与法律	1
6	环境与资源保护法学	5
7	经济法学	20
8	民商法学	19
9	诉讼法学	9
10	刑法学	6
11	海洋运输工程材料与防护	3
12	交通运输安全与环境工程	8
13	水利工程	46
14	交通运输工程	67
15	交通运输规划与管理	77
16	财务管理	14
17	产业经济学	31
18	管理科学与工程	39
19	国际贸易学	27
20	会计学	37
21	技术经济及管理	13
22	交通运输工程经济与管理	4
23	旅游管理	1
24	企业管理	39
25	应用统计	15
26	船舶与海洋工程	35
27	船舶与海洋结构物设计制造	6
28	动力机械及工程	4
29	工程热物理	8
30	交通信息工程及控制	12
31	交通运输工程	17
32	轮机工程	22
33	热能工程	10
34	载运工具运用工程	8
35	制冷及低温工程	14

续表 2-1-2 研究生毕业生专业分布情况表

序号	专业	人数
36	日语语言文学	6
37	外国语言学及应用语言学	30
38	英语笔译	70
39	英语语言文学	25
40	思想政治教育	11
41	信息与计算科学	6
42	电力电子与电力传动	4
43	电力系统及其自动化	1
44	电气工程	73
45	机械工程	63
46	控制理论与控制工程	21
47	物流工程	40
48	管理科学与工程	25
49	检测技术与自动化装置	19
50	物流工程	91
51	物流工程与管理	3
52	电子信息工程	2
53	电子与通信工程	38
54	计算机技术	39
55	计算机科学与技术	1
56	计算机软件与理论	6
57	计算机系统结构	3
58	计算机应用技术	13
59	软件工程	27
60	通信与信息系统	20
61	信号与信息处理	20
62	信息管理与信息系统	1

2. 本科毕业生分专业人数情况

2018 届本科有 49 个，各专业的具体生源分布如表 2-1-3 所示。

表 2-1-3 2018 年本科毕业生专业分布表

序号	学院	专 业	人数
1	商船学院	航海技术	392
2		轮机工程	306
3		船舶电子电气工程	90
4		能源与动力工程	101
5		行政管理（海洋管理）	34
6	交通运输学院	交通管理（航运管理）	255
7		交通工程	91
8		交通运输	201
9		物流管理	135
10	经济管理学院	财务管理	84
11		电子商务	74
12		工商管理	78
13		管理科学	64
14		国际经济与贸易	64
15		会计学(ACCA 课程班)	41
16		会计学	113
17		会计学(国际会计)	31
18		金融学(海运金融)	87
19		经济学(海运与物流经济)	112
20		旅游管理	65
21	物流工程学院	测控技术与仪器	53
22		电气工程及其自动化	182
23		电气工程与智能控制(中荷)	75
24		工业工程	76
25		机械电子工程(港口机械)	42
26		机械电子工程(中荷)	69
27		机械设计制造及其自动化	142
28		物流工程	83
29		自动化	84
30	信息工程学院	电子信息工程	76
31		计算机科学与技术	110
32		通信工程	102
33		网络工程	78
34		信息管理与信息系统	96

续表 2-1-3 2018 年本科毕业生专业分布表

35	外国语学院	日语	54
36		英语（翻译）	47
37		商务英语	58
38		英语（航运）	54
39	法学院	法学(海商法)	169
40	海洋科学与工程学院	安全工程	77
41		材料科学与工程	68
42		船舶与海洋工程	74
43		港口航道与海岸工程	113
44		环境工程	30
45	文理学院	数学与应用数学	34
46		信息与计算科学	31
47		行政管理	33
48	徐悲鸿艺术学院	工业设计	54
49		视觉传达设计	50

三、各学历层次分地区人数统计

我校研究生主要来自安徽、江苏、河南、山东和上海等全国 28 个省、自治区和直辖市。

1. 研究生毕业生生源地区分布情况

表 2-1-4 2018 年研究生毕业生生源按地区分布表

序号	生源地	毕业生人数	百分比
1	上海市	94	6.25%
2	江苏省	236	15.70%
3	浙江省	65	4.32%
4	天津市	5	0.33%
5	安徽省	322	21.42%
6	山东省	160	10.64%
7	山西省	54	3.59%
8	河北省	46	3.06%
9	河南省	165	10.97%
10	内蒙古自治区	12	0.79%
11	辽宁省	11	0.73%
12	吉林省	8	0.53%
13	黑龙江省	22	1.46%
14	福建省	18	1.19%
15	甘肃省	19	1.26%
16	广东省	8	0.53%
17	广西壮族自治区	8	0.53%
18	贵州省	11	0.73%
19	湖北省	70	4.65%
20	湖南省	26	1.73%
21	江西省	88	5.85%
22	四川省	22	1.46%
23	重庆市	6	0.40%
24	陕西省	16	1.06%
25	新疆	4	0.27%
26	云南	2	0.13%
27	海南	2	0.13%
28	宁夏	3	0.20%

2. 本科毕业生生源地区分布情况

本科毕业生来自全国 31 个省、自治区和直辖市。其中上海籍学生人数为 1517 人，占总人数的 32.75%。

表 2-1-5 2018 年本科毕业生生源按地区分布表

序号	生源地	毕业生人数	百分比
1	上海市	1517	32.75%
2	安徽省	366	7.9%
3	浙江省	330	7.12%
4	河南省	202	4.36%
5	贵州省	189	4.08%
6	广西省	169	3.65%
7	甘肃省	169	3.65%
8	四川省	163	3.52%
9	广东省	158	3.41%
10	江苏省	152	3.28%
11	新疆维吾尔自治区	130	2.81%
12	山西省	114	2.46%
13	山东省	114	2.46%
14	云南省	114	2.46%
15	河北省	91	1.96%
16	重庆市	81	1.75%
17	黑龙江省	71	1.53%
18	福建省	66	1.42%
19	江西省	59	1.27%
20	辽宁省	58	1.25%
21	湖南省	57	1.23%
22	宁夏回族自治区	56	1.21%
23	天津市	45	0.97%
24	吉林省	40	0.86%
25	湖北省	36	0.78%
26	内蒙古自治区	28	0.6%
27	海南省	25	0.54%
28	北京市	24	0.52%
29	西藏自治区	4	0.09%
30	陕西省	3	0.06%
31	青海省	1	0.02%

第二章 毕业生就业率

统计说明：就业信息的统计根据上海市学生事务中心的要求，按照截至 2018 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计。毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，按照学院名称的首字母为序。因研究生中的博士人数较少，除特别注明外，均指硕士研究生。

一、就业率总体情况

2018 年我校共有毕业生 5478 人，就业人数 5417 人，就业率为 98.89%。具体如下：

本科毕业生：我校 2018 年本科毕业生 4055 人，就业人数 4003 人，就业率为 98.72%，较 2017 年同期相比，就业率提高 1.47 个百分点。

研究生毕业生：我校 2018 年研究生毕业生 1423 人，就业人数 1414 人，就业率为 99.37%，较 2017 年同期相比，就业率下降 0.03 个百分点。

表 2-2-1 2018 年各学历层次毕业生就业率

学历层次	毕业生人数	就业率（%）
研究生（含博）	1423	99.37%
本科	4055	98.72%

二、就业率分学院情况

1. 研究生毕业生就业率

全校研究生毕业生就业率为 99.37%。各学院研究生就业率请见下表。

表 2-2-2 2018 年各学院研究生毕业生就业率

序号	学 院	毕业人数	就业人数	就业率（%）
1	商船学院	130	130	100.00%
2	交通运输学院	136	136	100.00%

序号	学 院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
3	经济管理学院	210	210	100.00%
4	物流工程学院	182	182	100.00%
5	信息工程学院	165	161	97.58%
6	外国语学院	131	131	100.00%
7	文理学院	17	17	100.00%
8	法学院	268	263	98.13%
9	海洋科学与工程 学院	56	56	100.00%
10	物流科学与工程 研究院	128	128	100.00%
	合计	1423	1414	99.37%

2. 本科毕业生就业率

全校本科生毕业生就业率为 98.72%。

表 2-2-3 2018 年各学院本科毕业生就业率

序号	学院	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	商船学院	708	706	99.72%
2	交通运输学院	629	617	98.09%
3	经济管理学院	752	742	98.67%
4	物流工程学院	661	646	97.73%
5	信息工程学院	418	410	98.09%
6	外国语学院	203	202	99.51%
7	文理学院	88	86	97.73%
8	徐悲鸿艺术学院	94	94	100%
9	法学院	168	166	98.81%
10	海洋科学与工程 学院	334	334	100.00%
	合计	4055	4003	98.72%

三、就业率分专业情况

1. 分专业研究生毕业生就业率

全部就业的专业有 55 个，占专业总数的 88.70% 。

表 2-2-4 2018 年研究生毕业生各专业就业率

专业名称	毕业	就业	专业就业率（%）
	人数	人数	
法律硕士（法学）	51	51	100.00%
法律硕士（非法学）	46	46	100.00%
法学(海商法)	23	22	95.65%
国际法学	91	91	100.00%
航运管理与法律	1	1	100.00%
环境与资源保护法学	5	4	80.00%
经济法学	19	19	100.00%
民商法学	17	17	100.00%
诉讼法学	9	6	66.67%
刑法学	6	6	100.00%
海洋运输工程材料与防护	3	3	100.00%
交通运输安全与环境工程	8	8	100.00%
水利工程	45	45	100.00%
交通运输工程	64	64	100.00%
交通运输规划与管理	72	72	100.00%
财务管理	14	14	100.00%
产业经济学	31	31	100.00%
管理科学与工程	38	38	100.00%
国际贸易学	26	26	100.00%
会计学	35	35	100.00%
技术经济及管理	11	11	100.00%
交通运输工程经济与管理	2	2	100.00%
旅游管理	1	1	100.00%
企业管理	38	38	100.00%
应用统计	14	14	100.00%
船舶与海洋工程	34	34	100.00%
船舶与海洋结构物设计制造	6	6	100.00%
动力机械及工程	3	3	100.00%
工程热物理	8	8	100.00%
交通信息工程及控制	12	12	100.00%

续表 2-2-4 2018 年研究生毕业生各专业就业率

专业名称	毕业	就业	专业就业率 (%)
	人数	人数	
交通运输工程	17	17	100.00%
轮机工程	20	20	100.00%
热能工程	9	9	100.00%
载运工具运用工程	7	7	100.00%
制冷及低温工程	14	14	100.00%
日语语言文学	6	6	100.00%
外国语言学及应用语言学	30	30	100.00%
英语笔译	70	70	100.00%
英语语言文学	25	25	100.00%
思想政治教育	11	11	100.00%
信息与计算科学	6	6	100.00%
电力电子与电力传动	3	3	100.00%
电力系统及其自动化	1	1	100.00%
电气工程	71	71	100.00%
机械工程	53	53	100.00%
控制理论与控制工程	20	20	100.00%
物流工程	34	34	100.00%
管理科学与工程	24	24	100.00%
检测技术与自动化装置	17	17	100.00%
物流工程	84	84	100.00%
物流工程与管理	3	3	100.00%
电子信息工程	2	2	100.00%
电子与通信工程	36	36	100.00%
计算机技术	39	37	94.87%
计算机科学与技术	1	1	100.00%
计算机软件与理论	6	6	100.00%
计算机系统结构	2	1	50.00%
计算机应用技术	13	13	100.00%
软件工程	27	26	96.30%
通信与信息系统	19	19	100.00%
信号与信息处理	19	19	100.00%
信息管理与信息系统	1	1	100.00%
合计	1423	1414	99.37%

2. 分专业本科毕业生就业率

全部就业的专业有 27 个，占专业总数的 52.94%。

表 2-2-5 2018 年各本科专业就业率

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
1	法学(海商法)	168	166	98.81%
2	安全工程	73	73	100.00%
3	材料科学与工程	67	67	100.00%
4	船舶与海洋工程	63	63	100.00%
5	港口航道与海岸工程	106	106	100.00%
6	环境工程	25	25	100.00%
7	交通工程	68	66	97.06%
8	交通管理（航运管理）	245	241	98.37%
9	交通运输	195	192	98.46%
10	物流管理	122	118	96.72%
11	财务管理	84	82	97.62%
12	电子商务	68	66	97.06%
13	工商管理	63	63	100.00%
14	管理科学	61	60	98.36%
15	国际经济与贸易	49	45	91.83%
16	会计学(ACCA 课程班)	40	40	100.00%
17	会计学	108	108	100.00%
18	会计学(国际会计)	29	29	100.00%
19	金融学(海运金融)	87	87	100.00%
20	经济学(海运与物流经济)	107	106	99.07%
21	旅游管理	56	56	100.00%
22	船舶电子电气工程	69	69	100.00%
23	行政管理（海洋管理）	34	32	94.12%
24	航海技术	282	282	100.00%
25	轮机工程	242	242	100.00%
26	能源与动力工程	81	81	100.00%
27	日语	50	49	98.00%
28	商务英语	57	57	100.00%
29	英语(翻译)	47	47	100.00%
30	英语(航运)	49	49	100.00%
31	工业设计	47	47	100.00%
32	行政管理	32	32	100.00%
33	视觉传达设计	47	47	100.00%

续表 2-2-5 2018 年各本科专业就业率

序号	专业名称	毕业人数	就业人数	就业率 (%)
34	数学与应用数学	30	29	96.67%
35	信息与计算科学	26	25	96.15%
36	测控技术与仪器	28	27	96.43%
37	电气工程及其自动化	171	170	99.42%
38	电气工程与智能控制(中荷合作)	63	59	93.65%
39	工业工程	66	61	92.42%
40	机械电子工程(港口机械)	37	37	100.00%
41	机械电子工程(中荷合作)	56	55	98.21%
42	机械设计制造及其自动化	104	104	100.00%
43	物流工程	70	70	100.00%
44	自动化	66	63	95.45%
45	电子信息工程	64	63	98.44%
46	计算机科学与技术	102	100	98.04%
47	通信工程	99	98	98.99%
48	网络工程	69	69	100.00%
49	信息管理与信息系统	84	80	95.24%

第三章 毕业生就业流向

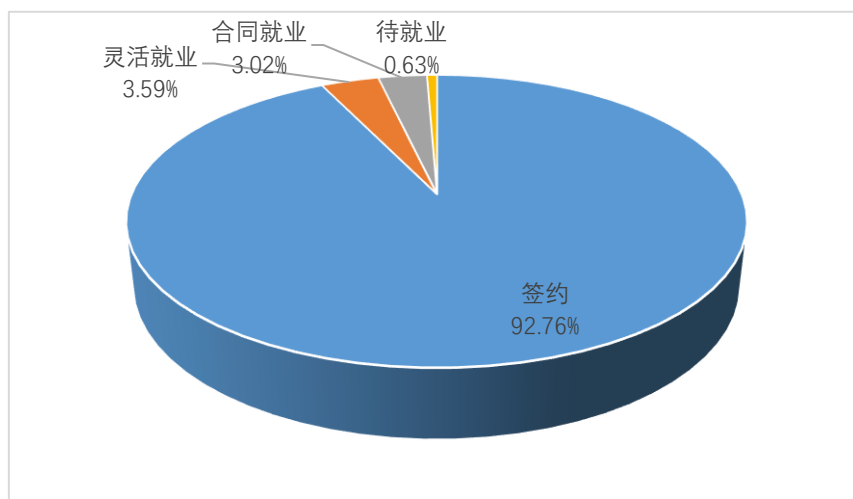
统计说明：就业信息的统计根据教育部的要求，按照截至 2018 年 9 月 1 日的就业进展信息进行统计，毕业生人数不包括在大四阶段延长学制、退学与休学的学生。学院排名不分先后，以学院名称的首字母为序。

一、毕业生的总体流向

1. 研究生毕业生的总体流向

签约的研究生毕业生数量占研究生毕业生总体就业流向的比重较大，达 92.76%，其中包括派遣、升学、出国、国家地方项目和定向委培等。

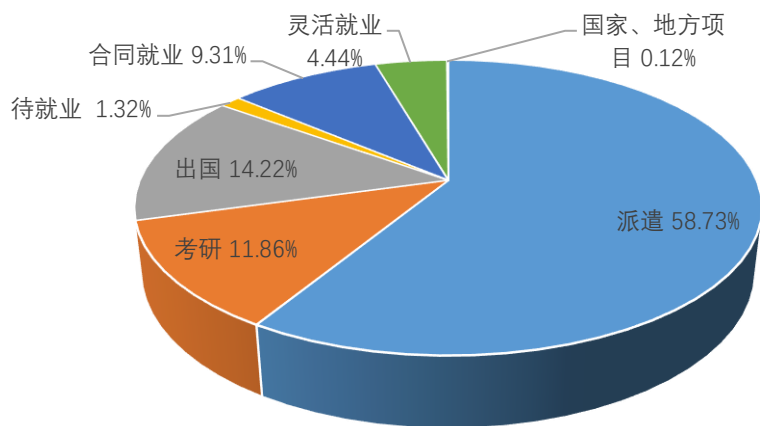
图 2-3-1 2018 年研究生毕业生的总体流向



2. 本科毕业生的总体流向

2018 年本科毕业生签约占比为 84.93%，其中包括派遣、升学、出国、国家地方项目等。

图 2-3-2 2018 年本科毕业生的总体流向

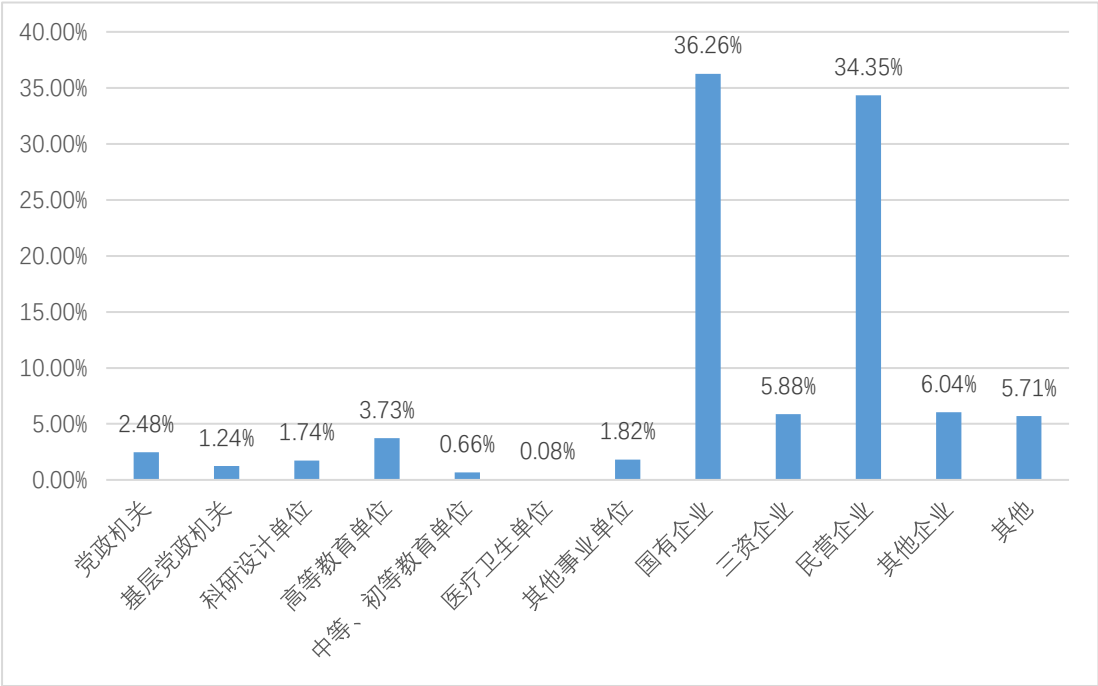


二、毕业生就业的单位类型流向

1. 研究生毕业生的单位类型流向

研究生毕业生主要流向国有企业和民营企业，他们分别占研究生毕业生就业总人数的36.26%和34.35%。

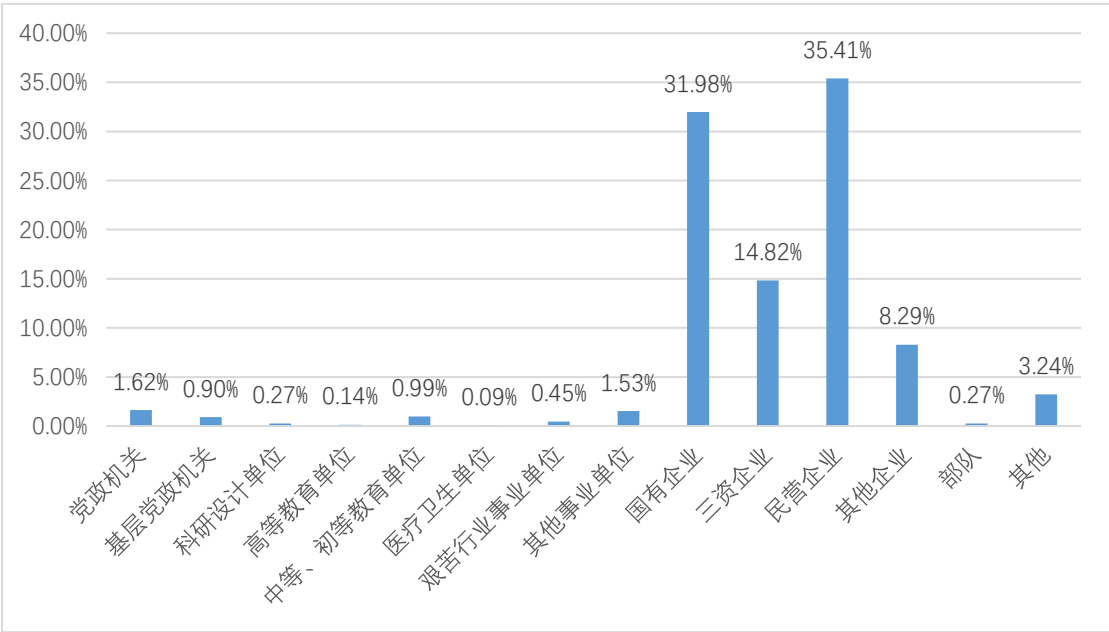
图 2-3-3 2018 年研究生毕业生的单位类型流向



2. 本科毕业生单位类型流向

2018 届本科毕业生中有 35.41%就业于民营企业，31.98%就业于国有企业，14.82%就业于三资企业。

图 2-3-4 2018 年本科毕业生的单位类型流向



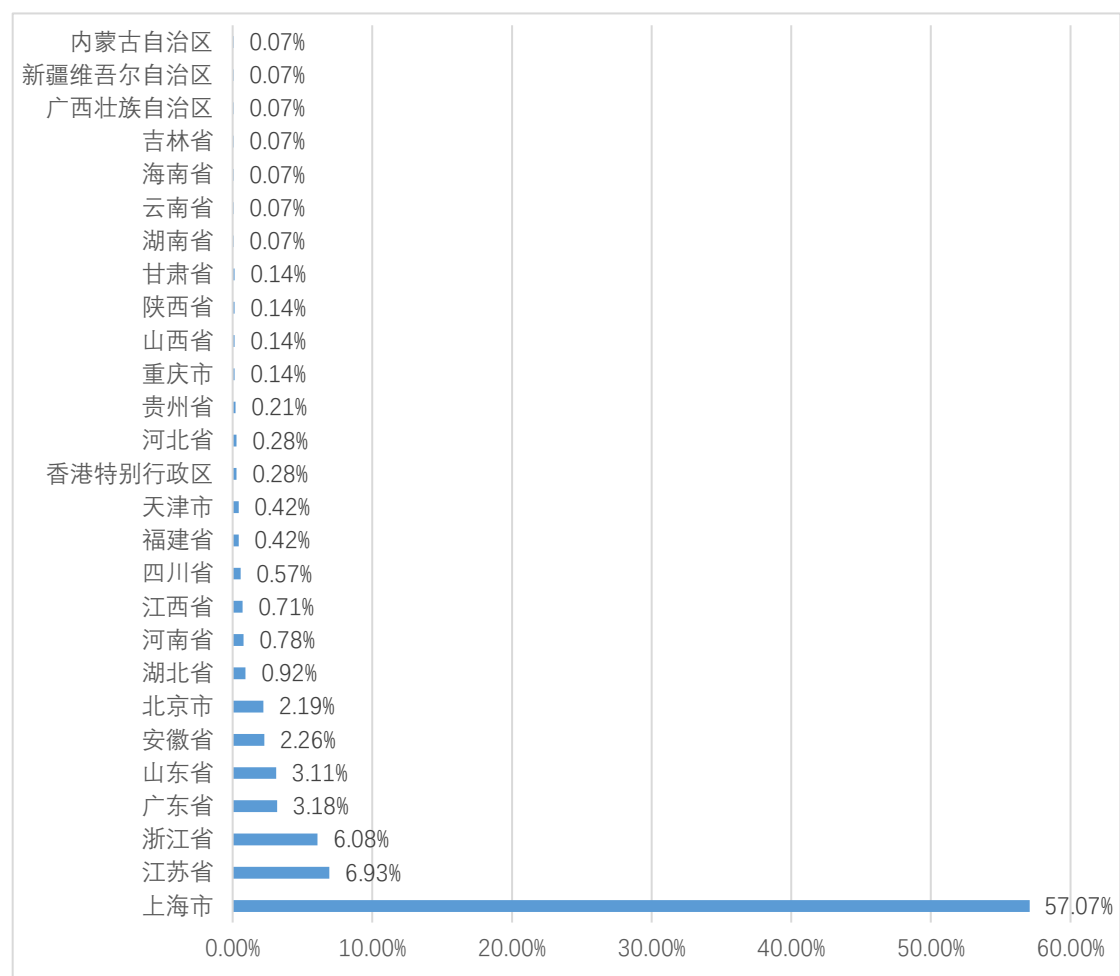
三、毕业生就业的地区流向

上海海事大学毕业生的就业地区流向主要集中在上海、江苏省、浙江省、山东省、广东省等经济发达地区。

1. 研究生毕业生的就业地区流向

研究生毕业生就业的地区流向排名前十位的分别是上海、江苏、浙江、广东、山东、安徽、北京、湖北、河南和江西，其中有 807 名研究生毕业生选择留在上海，占研究生毕业生就业总人数的 57.07%。

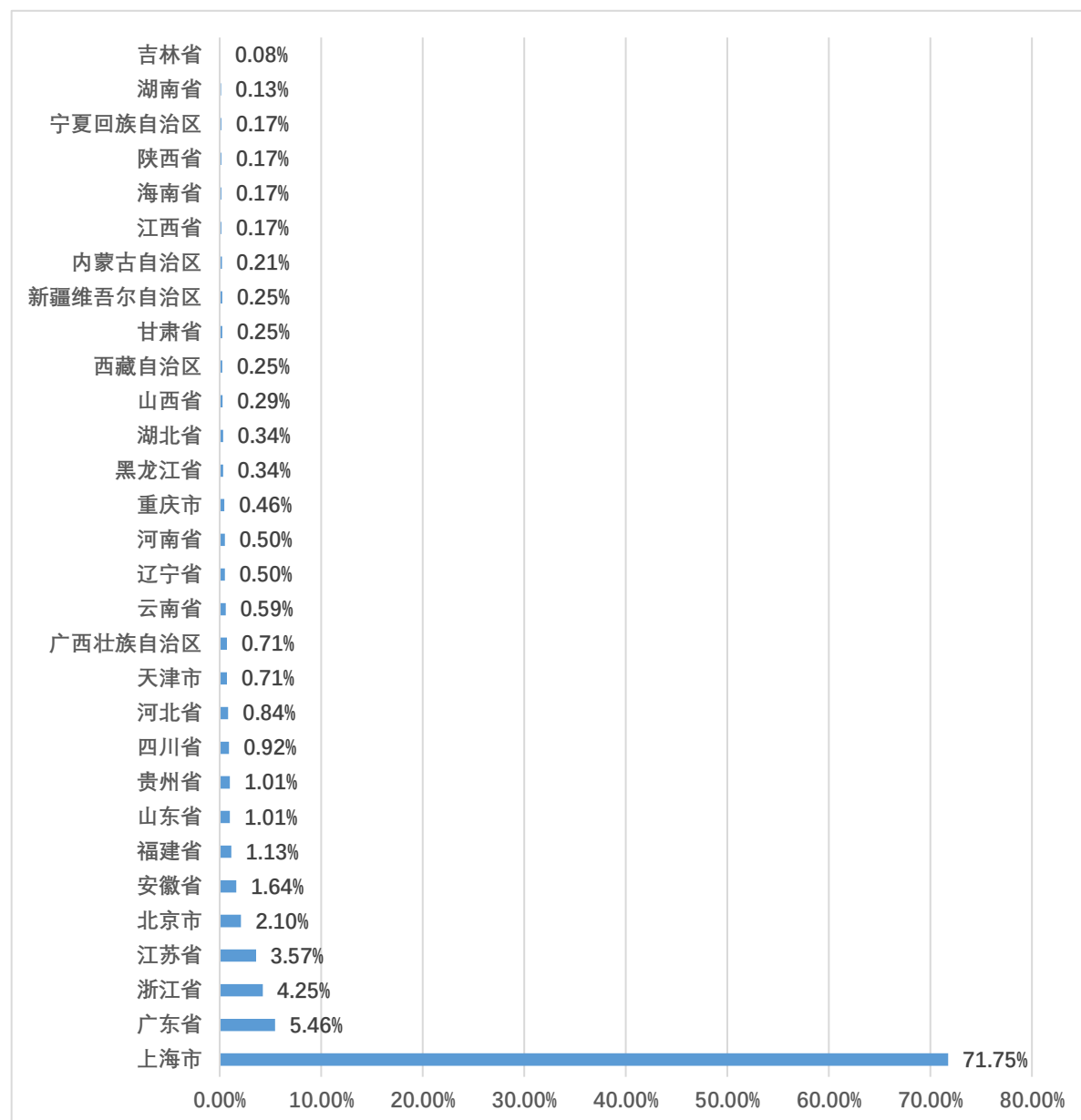
图 2-3-5 2018 年研究生毕业生的就业地区流向



2. 本科毕业生的就业地区流向

在 2018 届本科毕业生中，71.75% 在上海就业，其它主要集中于：广东（广州和深圳）、浙江（宁波和杭州）、江苏（南京和南通）、北京、安徽。

图 2-3-6 2018 年本科毕业生的就业地区流向

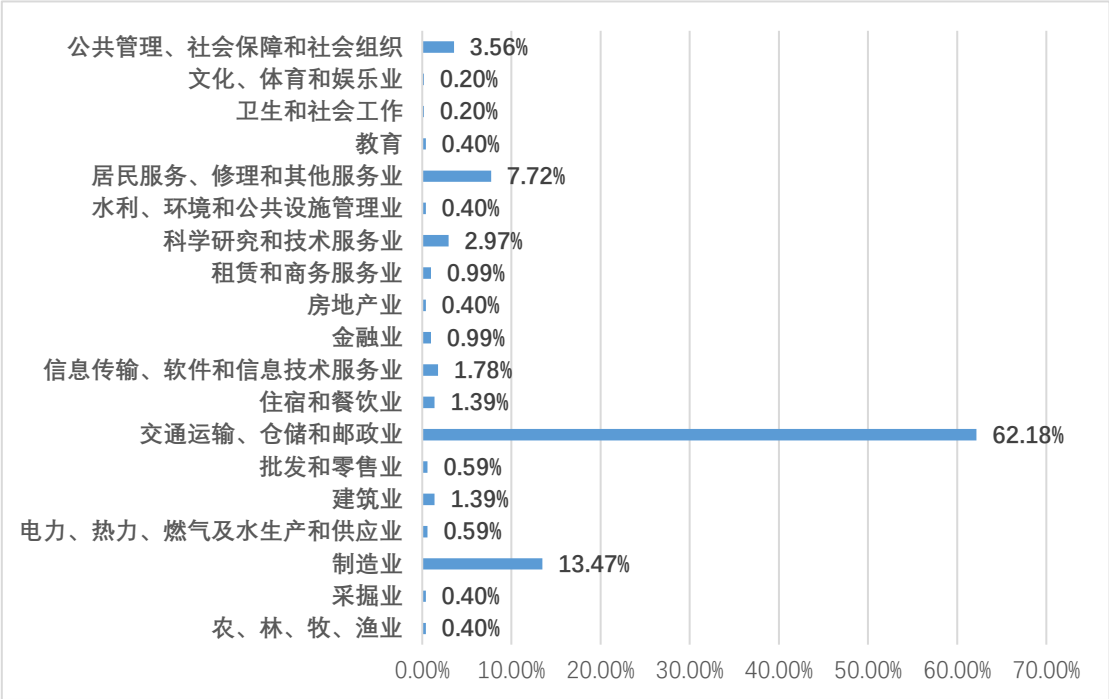


四、各学院签约毕业生的就业行业流向（本科）

1. 商船学院

商船学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 62.18%，制造业占 13.47%，等等。合计有 75.65%的商船学院毕业生流向与航运、交通运输相关的行业，体现出商船学院专业设置的较强工作对口性。

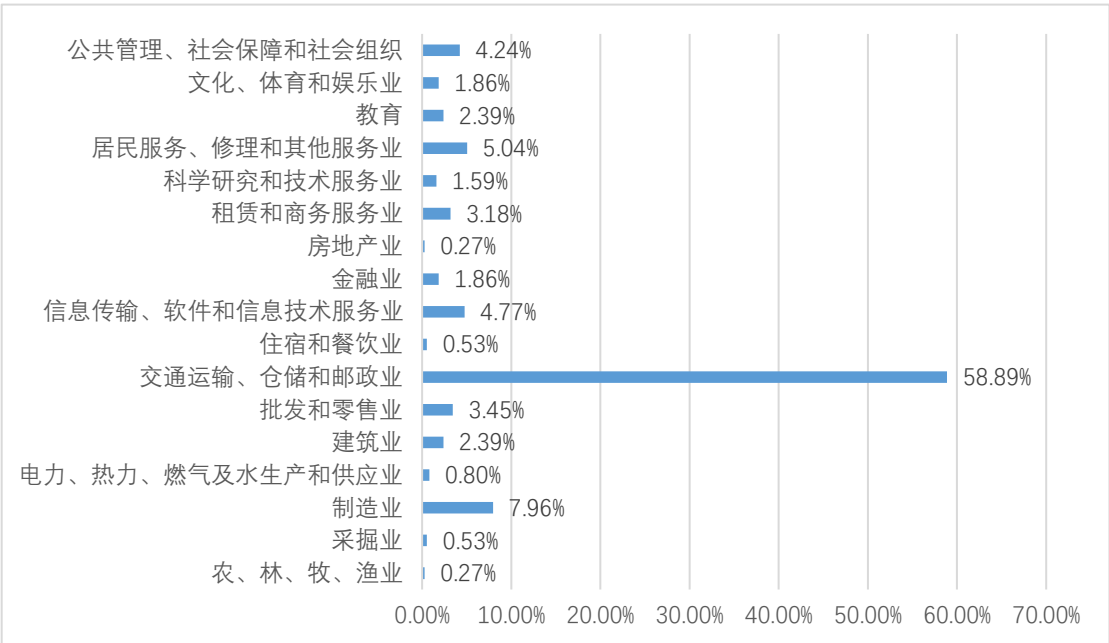
图 2-3-7 商船学院毕业生就业的行业流向



2. 交通运输学院

交通运输学院的毕业生行业流向为：交通运输、仓储和邮政业占 58.89%，制造业占 7.96%。合计有 66.85%的毕业生流向与航运、交通运输相关的行业。

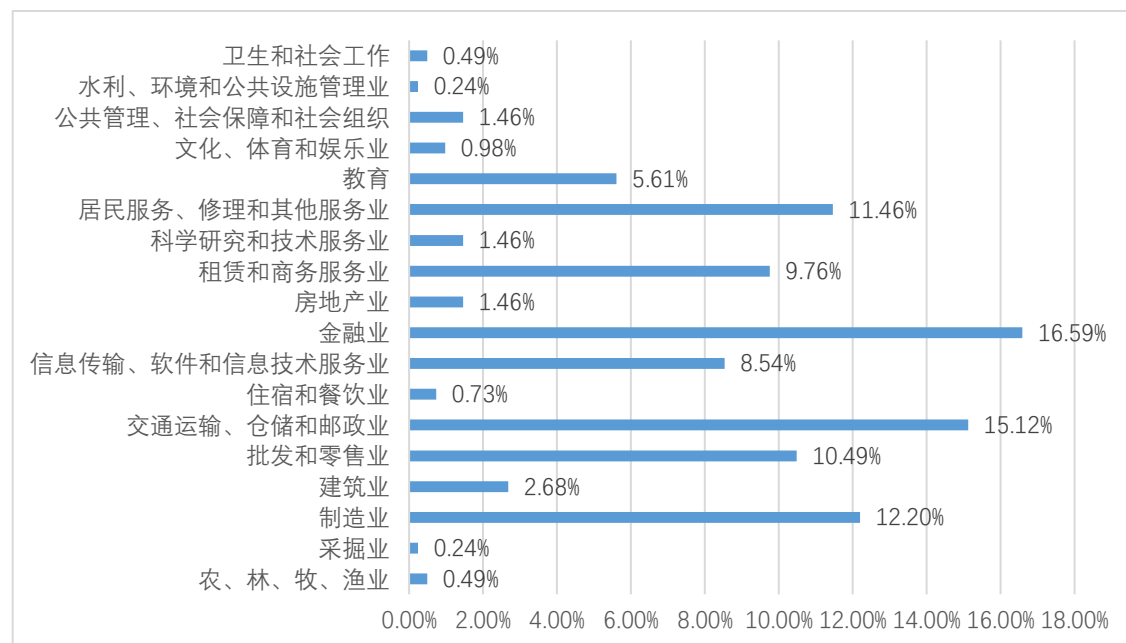
图 2-3-8 交通运输学院毕业生就业的行业流向



3. 经济管理学院

经济管理学院的毕业生行业流向为：金融业占 16.59%，交通运输业占 15.12%，制造业占 12.20%，居民服务、修理和其他服务业占 11.46%、信息传输、软件和信息技术服务业占 8.54%。可以看出，经济管理学院就业以金融行业居多，就业流向较为多元。

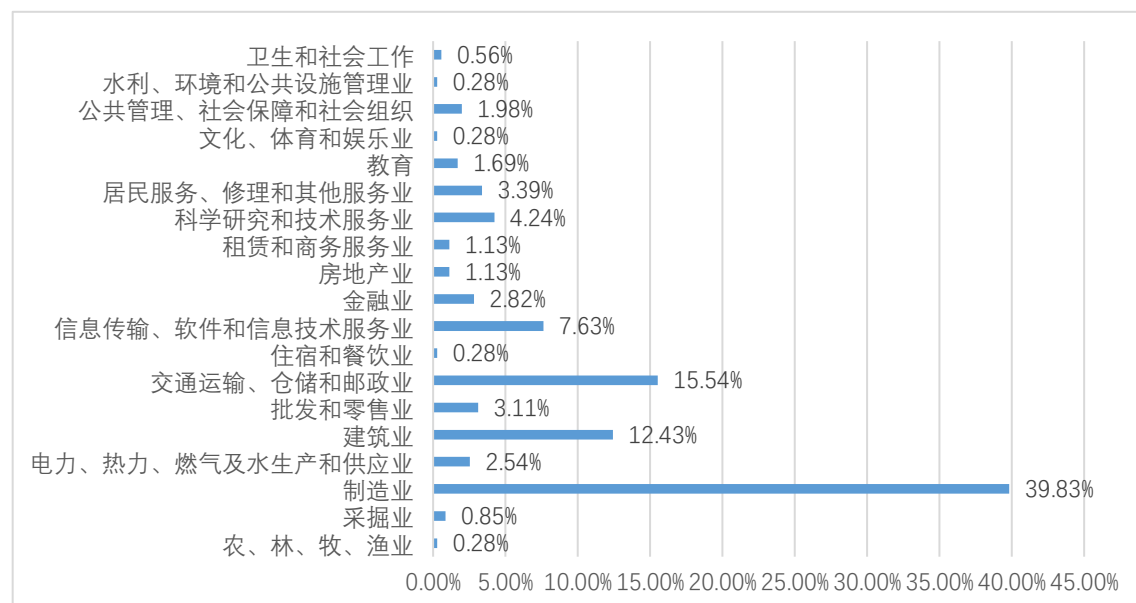
图 2-3-9 经济管理学院毕业生就业的行业流向



4. 物流工程学院

物流工程学院的毕业生行业流向为：制造业占 39.83%，交通运输业占 15.54%。总体而言，物流工程学院以在制造行业就业为主，与学院培养专业的专业目标较为符合。

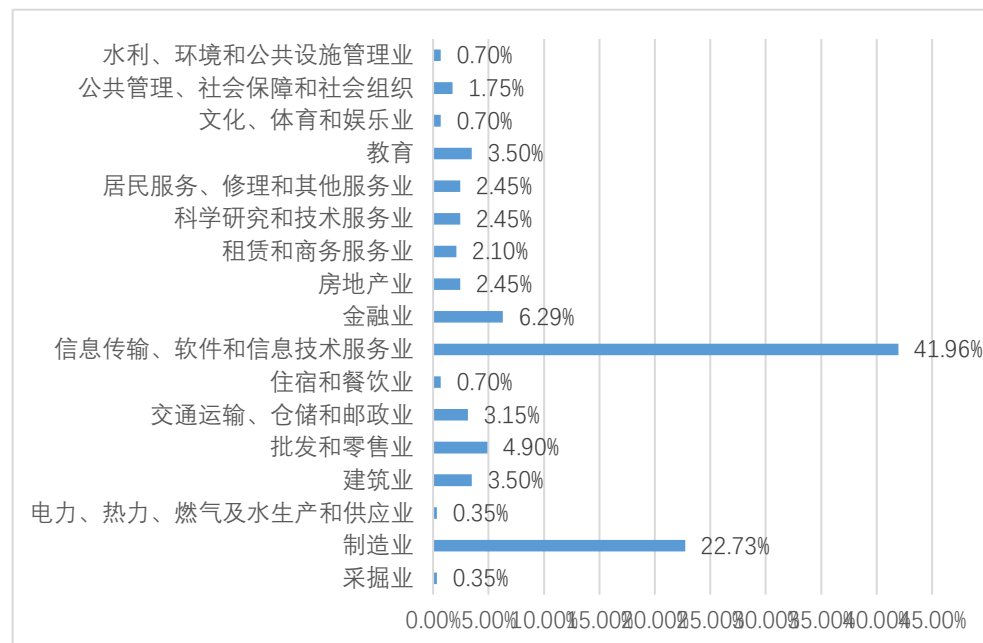
图 2-3-10 物流工程学院毕业生就业的行业流向



5. 信息工程学院

信息工程学院的毕业生行业流向为：信息服务业占 41.96%，制造业占 22.73%。综合来看，信息工程学院毕业生到信息相关行业就业的人数比超过 65%，专业对口度较高，与学院的专业特色较为一致。

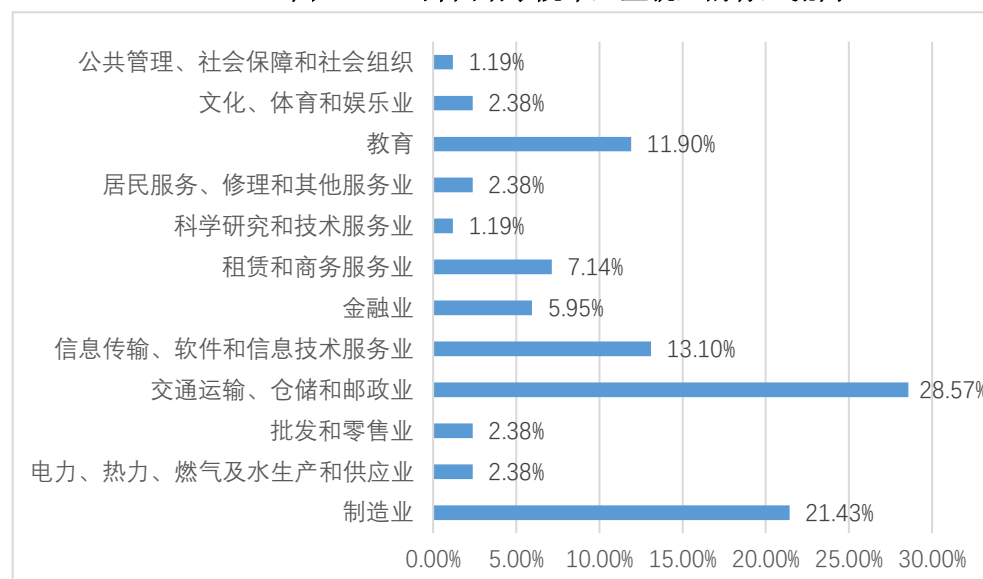
图 2-3-11 信息工程学院毕业生就业的行业流向



6. 外国语学院

外国语学院的毕业生行业流向排名占比前三的分别是：交通运输业占比 28.57%，制造业占 21.43%，教育业占比 11.90%。综合看来，外国语学院毕业生行业流向分布较为广泛。

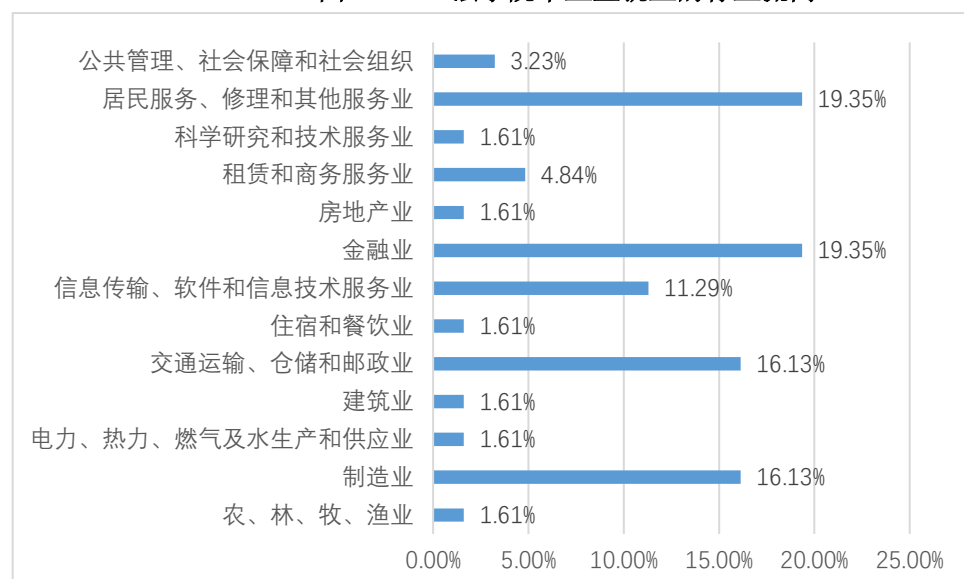
图 2-3-12 外国语学院毕业生就业的行业流向



7. 法学院

法学院 2018 届毕业生行业流向为：金融业与居民服务业、修理和其他服务业各占 19.35%，交通运输和制造业各占 16.13%，就业较为多元。

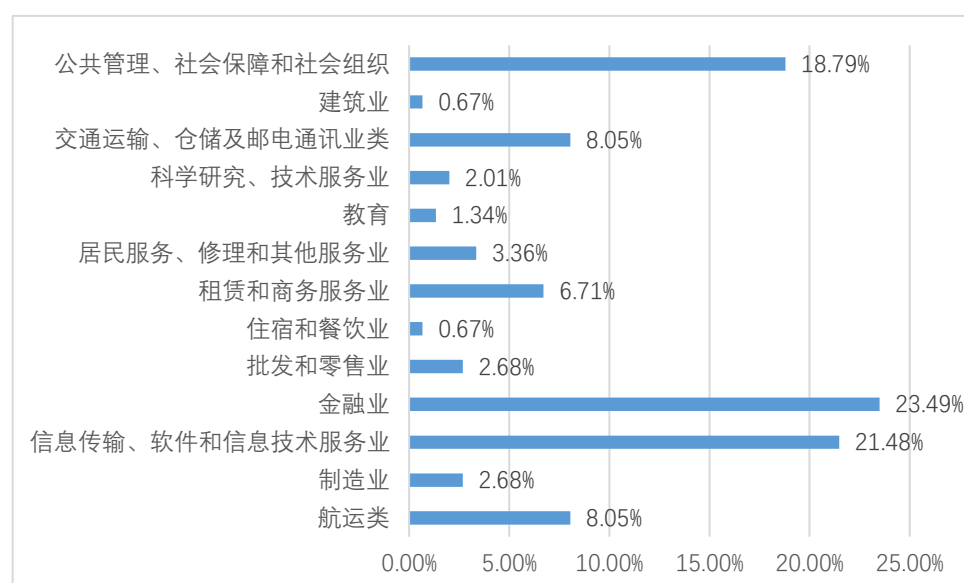
图 2-3-13 法学院毕业生就业的行业流向



8. 文理学院

文理学院 2018 届毕业生行业流向为：金融业占 23.49%，信息传输、软件和信息技术服务业占 21.48%，公共管理、社会保障和社会组织占 18.79%，航运类占 8.05%，就业流向较为广泛。

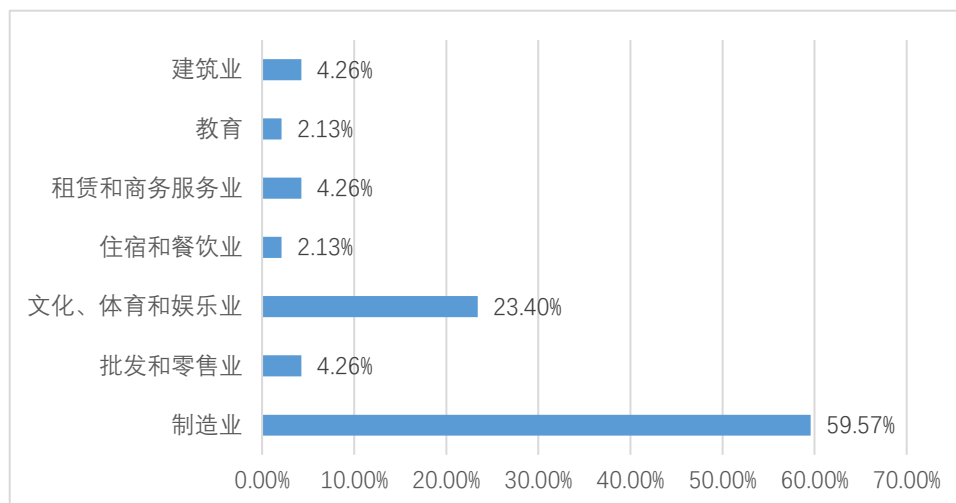
图 2-3-14 文理学院毕业生就业的行业流向



9. 徐悲鸿艺术学院

徐悲鸿学院2018届毕业生行业流向为:制造业占59.57%,文化、体育和娱乐业占23.40%,租赁和商业服务业占4.26%,就业流向较为广泛。

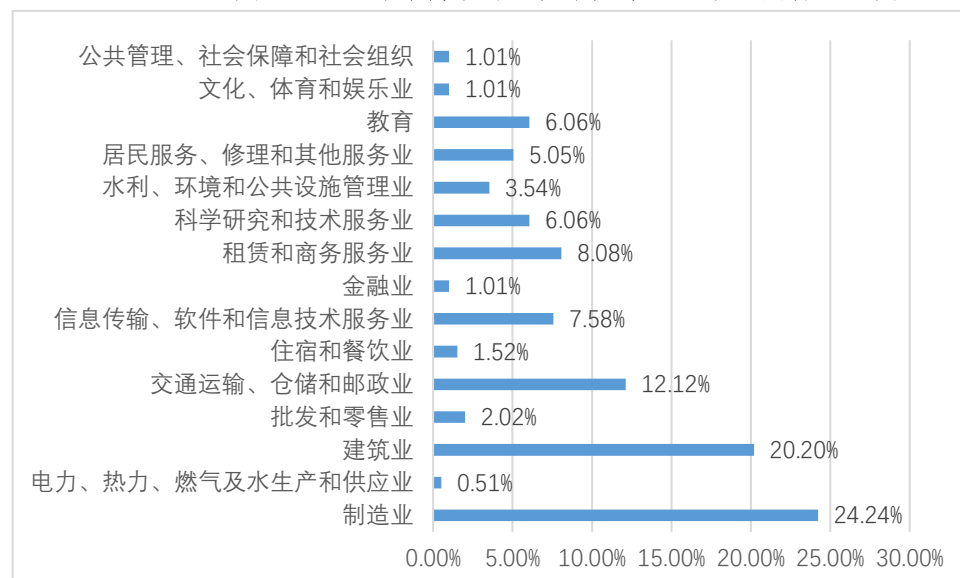
图 2-3-15 徐悲鸿艺术学院毕业生就业的行业流向



10. 海洋科学与工程学院

海洋科学与工程学院毕业生就业于制造业最多,占比24.24%,其次是建筑业,占比20.20%,排在第三的是交通运输、仓储和邮政业,达12.12%。

图 2-3-16 海洋科学与工程学院毕业生就业的行业流向

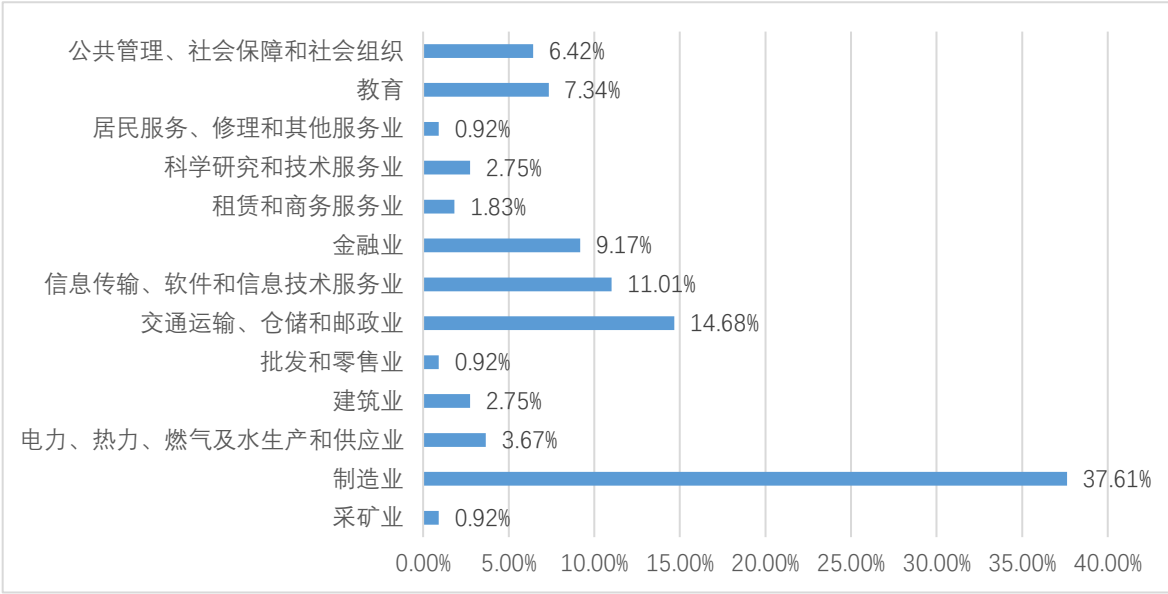


五、各学院签约毕业生的就业行业流向（研究生）

总体来说，我校研究生就业质量较高，专业特色较为明显。其中，物流工程学院、外国语学院、文理学院、海洋科学与工程学院等四个学院在一个行业领域内的就业集中度较高，超过了 50%，而商船学院、交通运输学院、经济管理学院、信息工程学院、法学院、物流科学与工程研究院等六个学院的就业行业流向较为均衡。各学院签约研究生的就业行业流向具体如下。

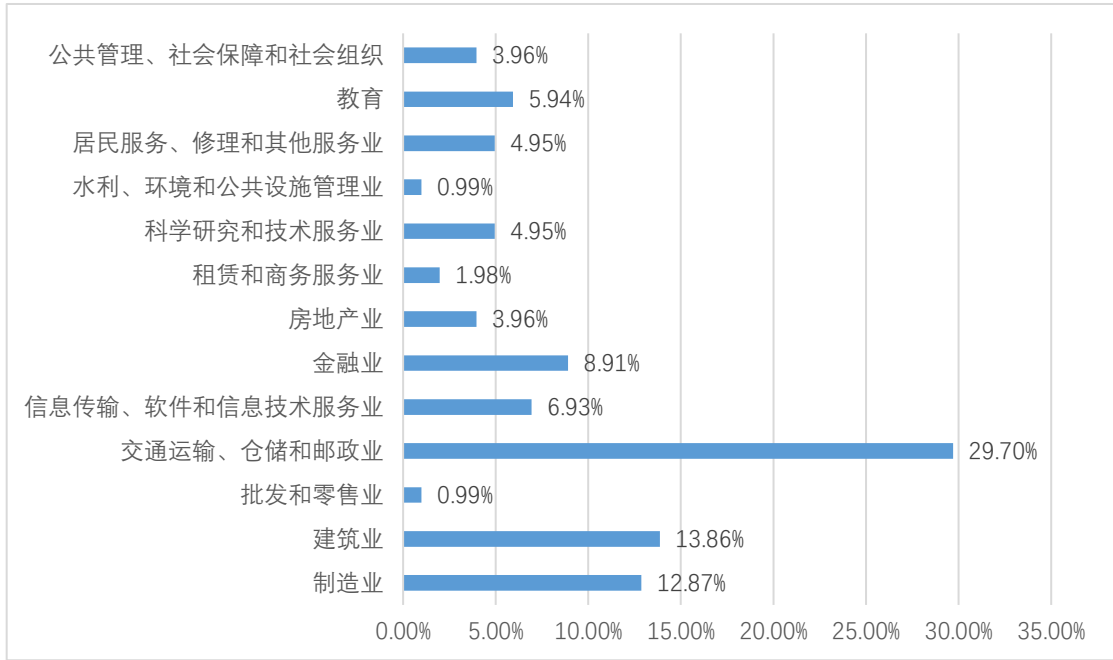
1. 商船学院

图 2-3-17 商船学院研究生毕业生就业的行业流向



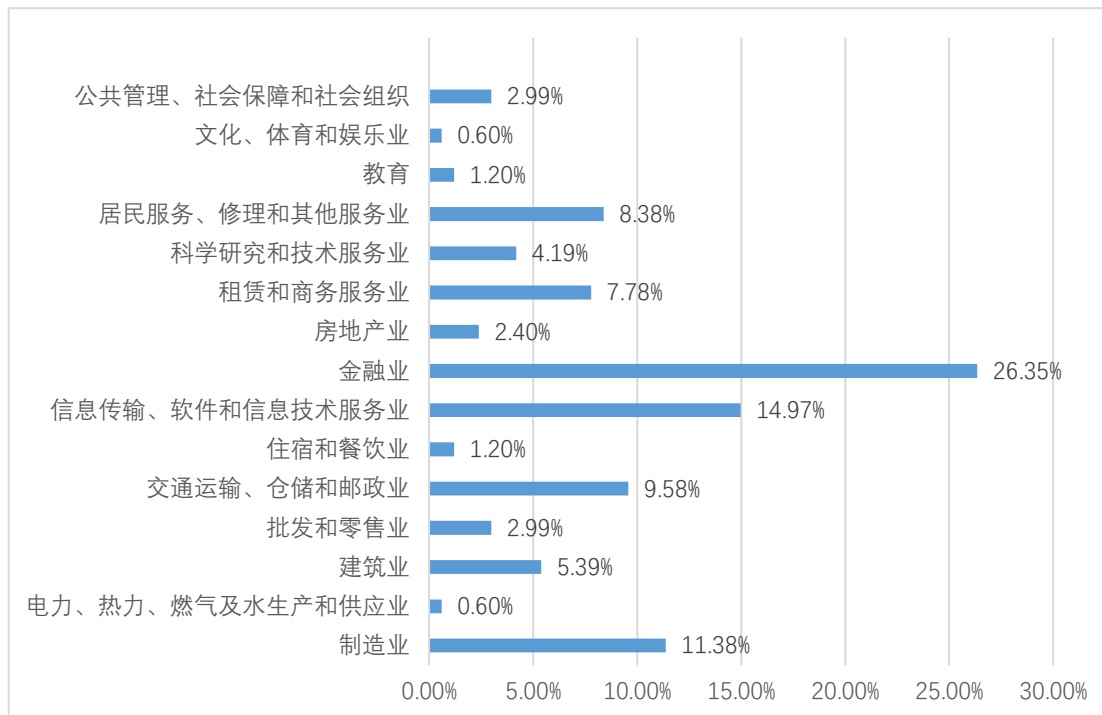
2. 交通运输学院

图 2-3-18 交通运输学院研究生毕业生就业的行业流向



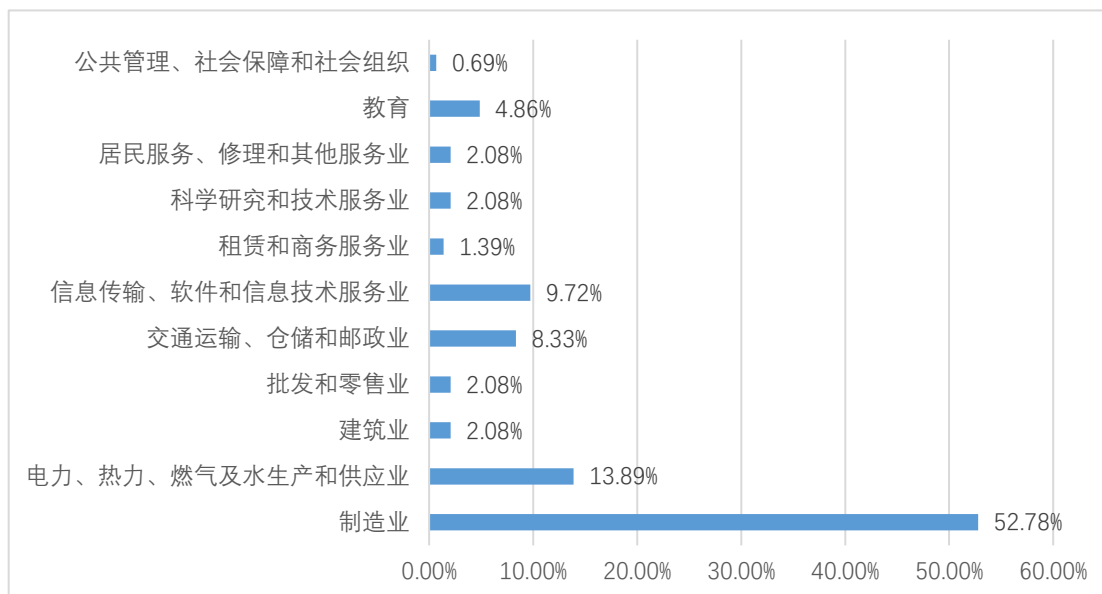
3. 经济管理学院

图 2-3-19 经济管理学院研究生毕业生就业的行业流向



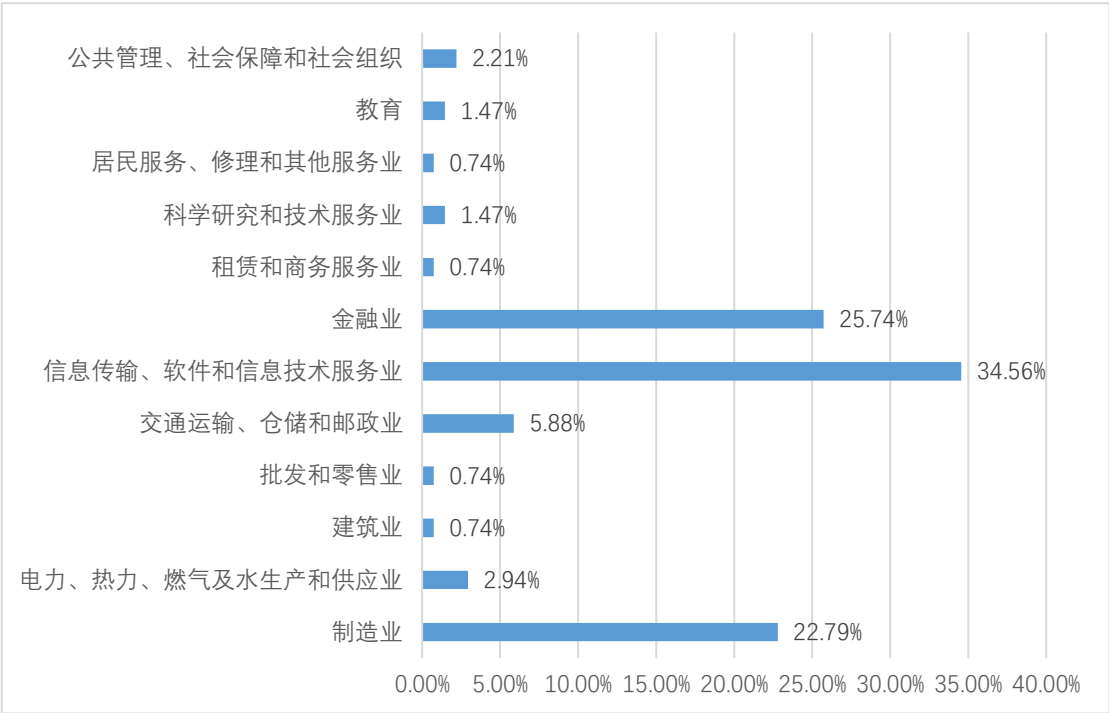
4. 物流工程学院

图 2-3-20 物流工程学院研究生毕业生就业的行业流向



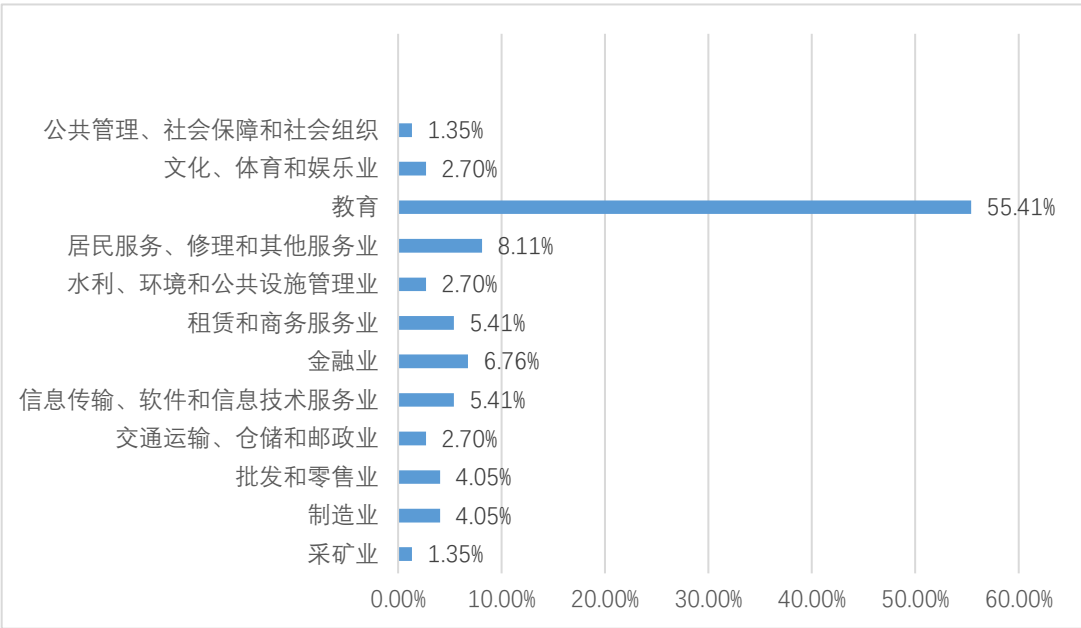
5. 信息工程学院

图 2-3-21 信息工程学院研究生毕业生就业的行业流向



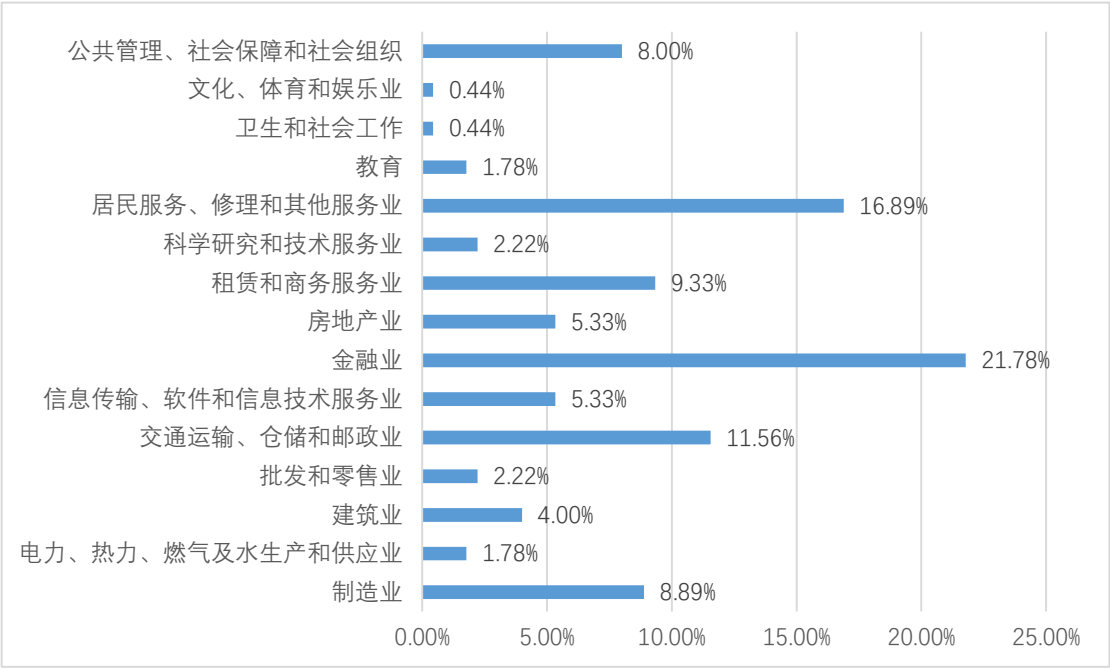
6. 外国语学院

图 2-3-22 外国语学院研究生毕业生就业的行业流向



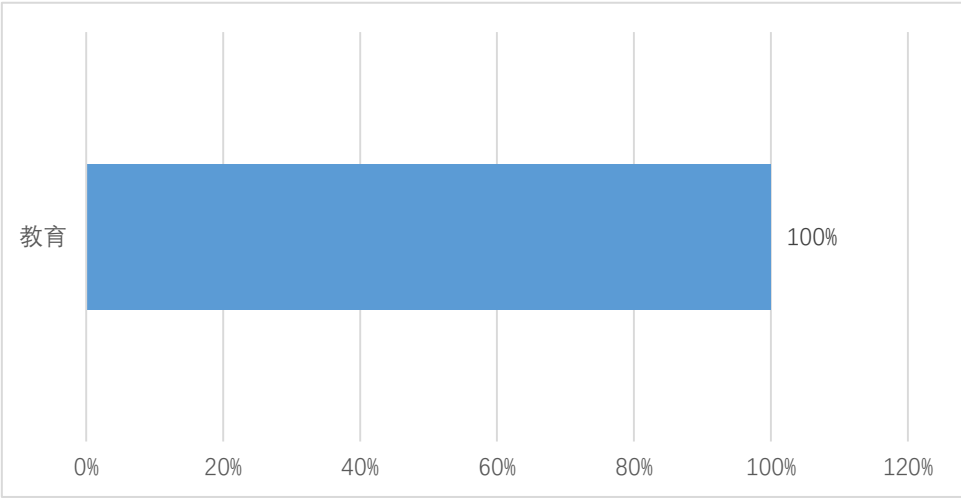
7. 法学院

图 2-3-23 法学院研究生毕业生就业的行业流向



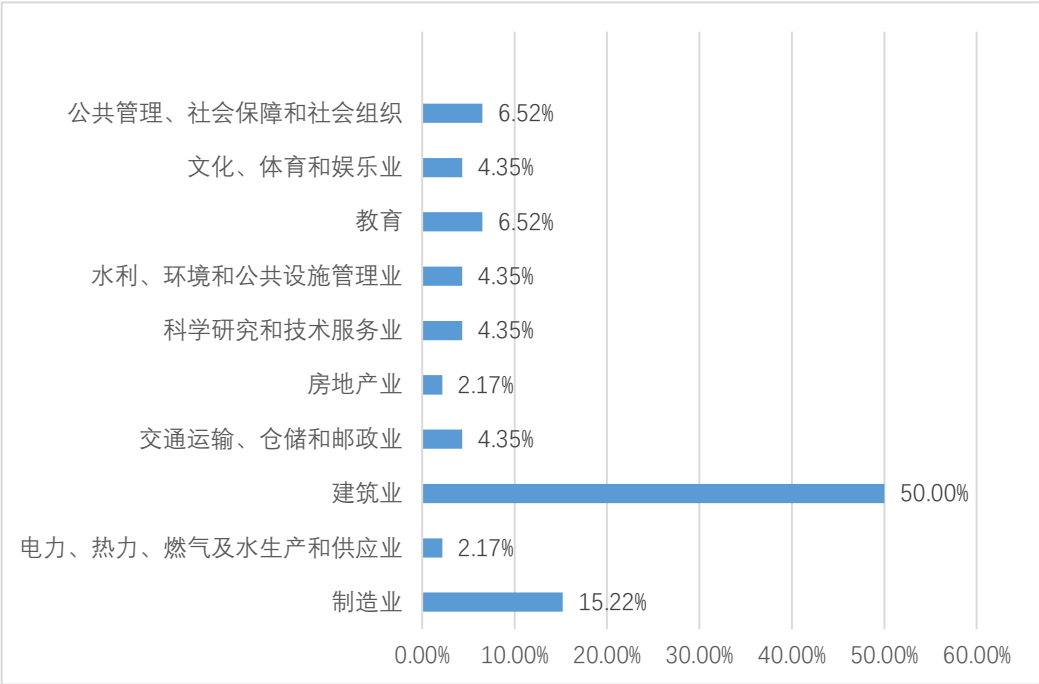
8. 文理学院

图 2-3-24 文理学院研究生毕业生就业的行业流向



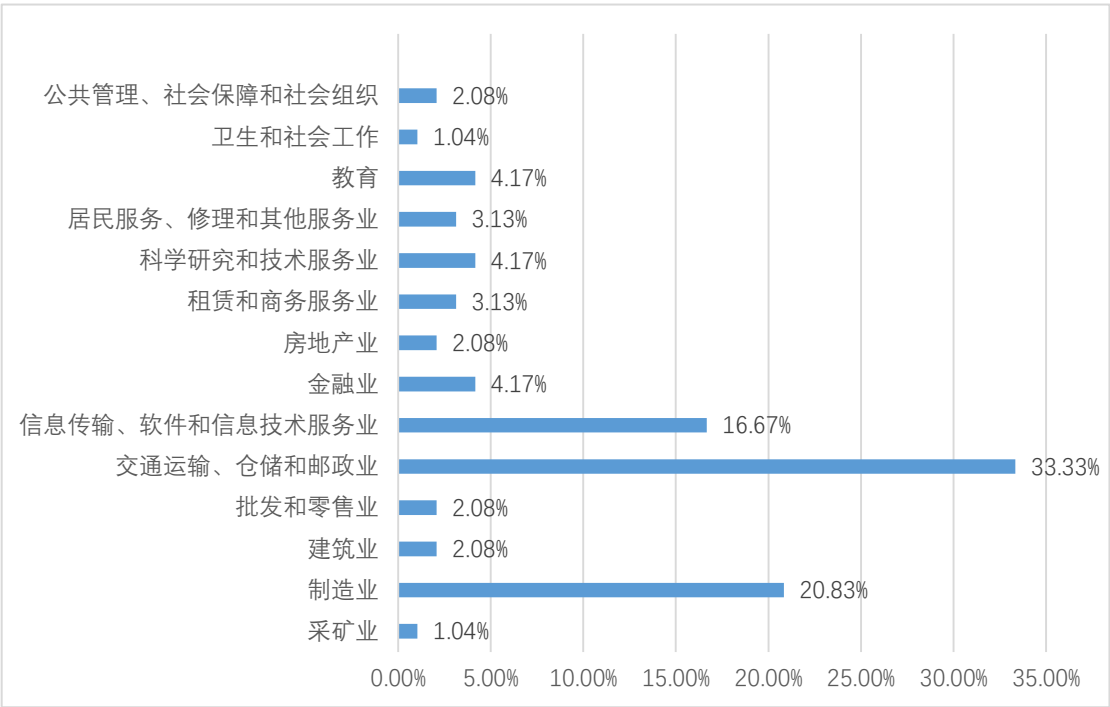
9. 海洋科学与工程学院

图 2-3-25 海洋科学与工程学院研究生毕业生就业的行业流向



10. 物流科学与工程研究院

图 2-3-26 物流科学与工程研究院研究生毕业生就业的行业流向



六、录用毕业生较多的部分就业单位一览表

企业名称
中海国际船舶管理有限公司
中国工商银行股份有限公司上海市分行
东方海外货柜航运（中国）有限公司
上海海隆劳务服务有限公司
中国电信股份有限公司上海分公司
上海振华重工（集团）股份有限公司
中远海运船员管理有限公司广州分公司
上海汉得信息技术股份有限公司深圳分公司
中波轮船股份公司
江苏远洋运输有限公司
深圳海顺海事服务有限公司
中国联合网络通信有限公司上海市分公司
中建港务建设有限公司
沪东中华造船（集团）有限公司
上海国际港务（集团）股份有限公司
上海锦航人力资源有限公司
上海汽车变速器有限公司
上海中谷物流股份有限公司
思源电气股份有限公司
中国移动通信集团上海有限公司
中交上海航道局有限公司
立信会计师事务所（特殊普通合伙）
上海德邦物流有限公司
上海郑明现代物流有限公司
上海港复兴船务公司
上海国际港务（集团）股份有限公司尚东集装箱码头分公司
中国农业银行股份有限公司上海市分行
中华人民共和国上海海事局
国网上海市电力公司
上海雇员人才服务有限公司
上海森海海事服务有限公司
上海外服（集团）有限公司
上海振华海洋工程服务有限公司
中港疏浚有限公司
中国银行股份有限公司上海市分行
上海外高桥造船有限公司
上海悦华物流有限公司
中国船舶重工集团公司第七二六研究所
上海阿边智能科技有限公司

上海泰皋实业有限公司
北京星空飞行教育科技有限公司
上海建工七建集团有限公司
上海美设国际货运有限公司
上海农村商业银行股份有限公司
上海荣数信息技术有限公司
上海外轮理货有限公司
天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）上海分所
以星综合航运（中国）有限公司
上海国际港务（集团）股份有限公司振东集装箱码头分公司
敦豪物流（北京）有限公司上海分公司
利丰供应链管理（中国）有限公司
利胜地中海航运（上海）有限公司
招商局重工（江苏）有限公司
中国电子系统工程第四建设有限公司
中国外运物流发展有限公司上海分公司
上海科韧智能科技有限公司
西藏日喀则市委组织部
交通运输部上海打捞局
北京外企德科人力资源服务上海有限公司
沪东重机有限公司
马士基（中国）航运有限公司
宁波远洋运输有限公司
普华永道信息技术（上海）有限公司
擎翌（上海）智能科技有限公司
泉州中泉国际经济技术合作（集团）有限公司船务分公司
上海国际机场股份有限公司
招商银行上海分行
中远海运特种运输股份有限公司
广州港集团有限公司
华洋海事中心
春秋航空股份有限公司

第四章 升学与出国

一、硕士毕业生考博与出国情况

2018 年硕士研究生有 53 人考取博士研究生, 升学率为 3.72%, 比 2017 年上升 1.48%。

出国人数为 40 人, 出国率为 2.81%, 比 2017 年下降 2.51%。

表 2-4-1 2018 年硕士研究生升学与出国情况

序号	学院	考博录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	法学院	2	0.75%	3	1.12%
2	海洋科学与工程学院	4	7.14%	3	5.36%
3	交通运输学院	5	3.68%	0	0.00%
4	经济管理学院	7	3.33%	1	0.48%
5	物流科学与工程研究院	7	5.47%	0	0.00%
6	商船学院	13	10.00%	3	2.31%
7	外国语学院	0	0.00%	29	22.14%
8	文理学院	1	5.88%	0	0.00%
9	物流工程学院	5	2.75%	0	0.00%
10	信息工程学院	9	5.45%	1	0.61%
合计 (人)		53	3.72%	40	2.81%

二、本科毕业生考研与出国情况

2018 届本科升学率为 11.94%, 出国率为 14.20%。

表 2-4-2 2018 年本科毕业生考研与出国情况

序号	学院	考研录取人数	升学率%	出国人数	出国率%
1	法学院	29	17.26%	62	36.90%
2	海洋科学与工程学院	54	16.17%	33	9.88%
3	交通运输学院	86	13.67%	71	11.29%
4	经济管理学院	53	7.05%	161	21.41%
5	商船学院	74	10.45%	50	7.06%
6	外国语学院	20	9.85%	78	38.42%
7	文理学院	13	14.77%	21	23.86%
8	徐悲鸿艺术学院	4	4.26%	17	18.09%
9	物流工程学院	93	14.07%	59	8.93%
10	信息工程学院	58	13.88%	24	5.74%
总计		484	11.94%	576	14.20%

第三部分 2018 年度用人单位与招聘需求分析

统计说明：

- 1、统计时间范围为 2017 年 9 月 1 日至 2018 年 8 月 31 日。
- 2、统计数据的来源为就业指导中心接待用人单位（含电话、传真、信函、电子邮件、用人单位来访）、企业宣讲招聘会、校内大型招聘会及各学院接待用人单位的信息。
- 3、对于招聘需求中学历要求为“本科、硕士”、“硕士以上”均按最低学历要求统计。

2017 年 9 月 1 日至 2018 年 8 月 31 日，总计 **2886** 家用人单位参与招聘我校 2018 届毕业生，其中航运、物流及海洋类企业 **1498** 家；举办招聘宣讲会 **360** 场；共发布就业信息 **1349** 条，提供岗位 **15843** 个，需求总量 **47530** 人。经统计，2018 年我校有 **48.12%** 的毕业生通过学生处就业指导中心提供的就业信息落实了就业岗位。

一、接待用人单位情况

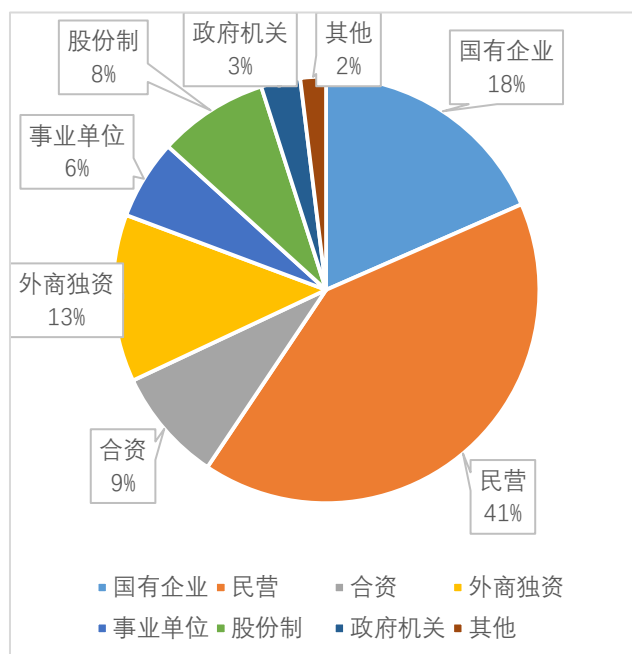
1. 按接待用人单位经济性质分类

从用人单位的经济性质看，招聘单位的经济类型以民营企业和国有企业为主，同时其他经济性质的用人单位数量也在稳健增长。

表 3-1 用人单位经济性质分类

用人单位经济性质	计数（个）
国有企业	532
民营	1182
合资	249
外商独资	366
事业单位	174
股份制	241
政府机关	86
其他	56
总计	2886

图 3-1 用人单位经济性质分布



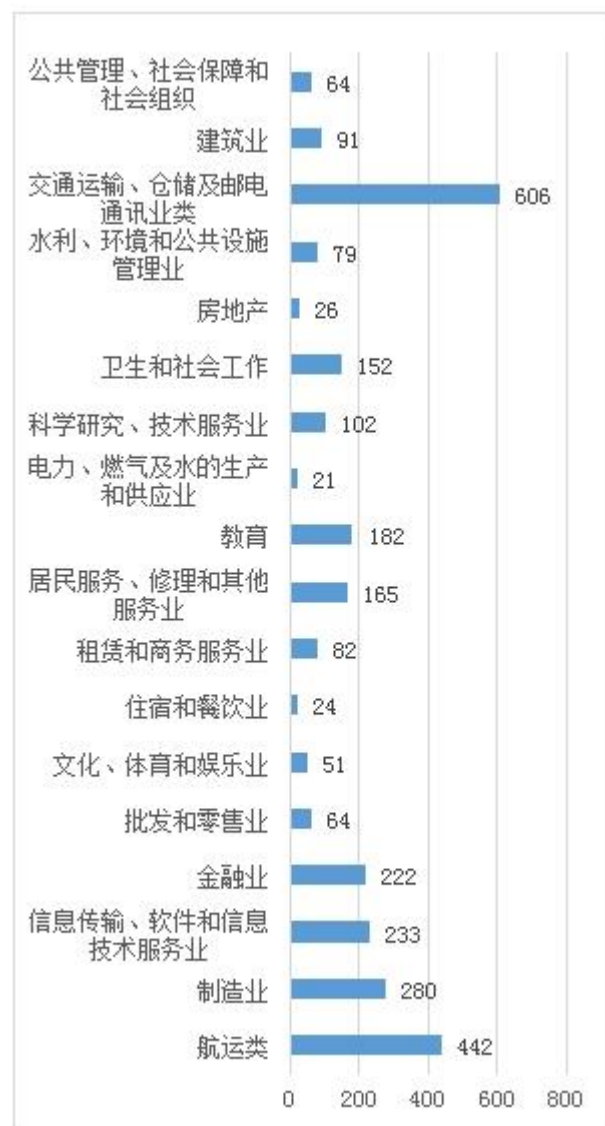
2. 按接待用人单位的行业分类

根据用人单位行业类别分析, 在我校 2018 届毕业生招聘企业中, 航运、物流及海洋类企业 1498 个, IT 类 233 个, 金融类 222 个。可以看出, 来我校招聘的企业总体呈现出行业多元化趋势。

表 3-2 用人单位行业性质

用人单位行业性质	计数(个)
航运类	442
制造业	280
信息传输、软件和信息技术服务业	233
金融业	222
批发和零售业	64
文化、体育和娱乐业	51
住宿和餐饮业	24
租赁和商务服务业	82
居民服务、修理和其他服务业	165
教育	182
电力、燃气及水的生产和供应业	21
科学研究、技术服务业	102
卫生和社会工作	152
房地产	26
水利、环境和公共设施管理业	79
交通运输、仓储及邮电通讯业类	606
建筑业	91
公共管理、社会保障和社会组织	64
总计	2886

图 3-2 用人单位行业性质



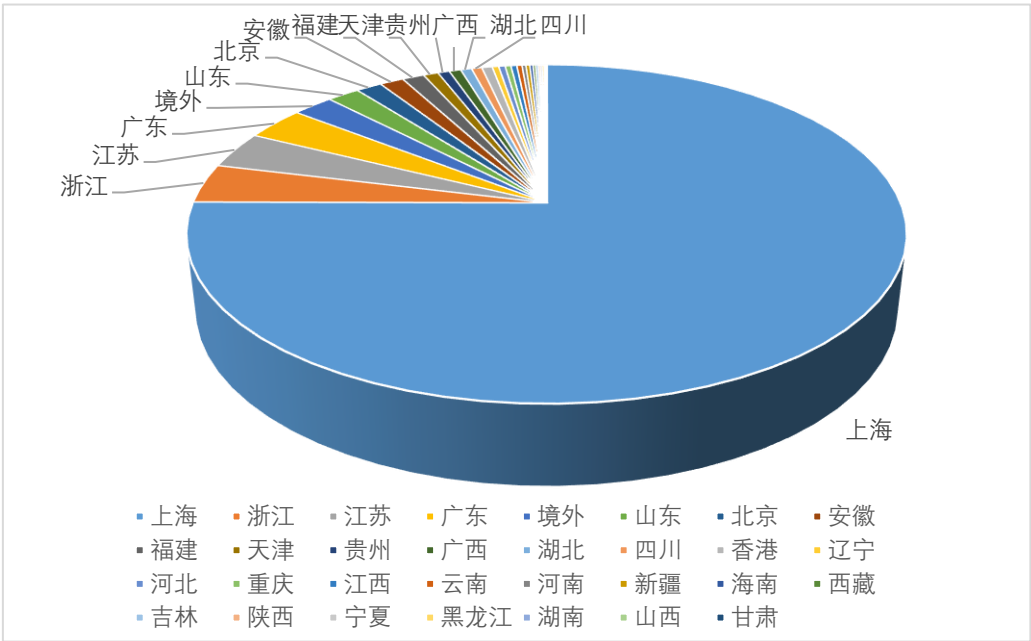
3. 按接待用人单位所在地区分类

根据用人单位来源地区的分析,上海地区用人单位共计 2176 家,上海地区就业市场与航运发达地区就业市场构成我校就业资源的主渠道。我校在上海地区的航运类企业中,有着较稳固的市场基础和影响力,另一方面在严峻就业形势下,仍需不断深化开拓就业市场,扩大在长三角地区的影响力。

表 3-3 用人单位所在地区分类

省份	计数(个)	省份	计数(个)
上海	2167	陕西	3
广东	92	云南	8
北京	40	河北	10
浙江	108	河南	6
江苏	102	贵州	18
山东	50	山西	2
福建	34	江西	9
天津	23	宁夏	3
重庆	9	新疆	6
辽宁	10	西藏	4
四川	16	广西	18
湖北	17	黑龙江	3
海南	5	吉林	4
安徽	37	甘肃	1
湖南	2	境外	63
香港	16	总计	2886

图 3-3 用人单位所在地区分布



二、用人单位需求毕业生数量

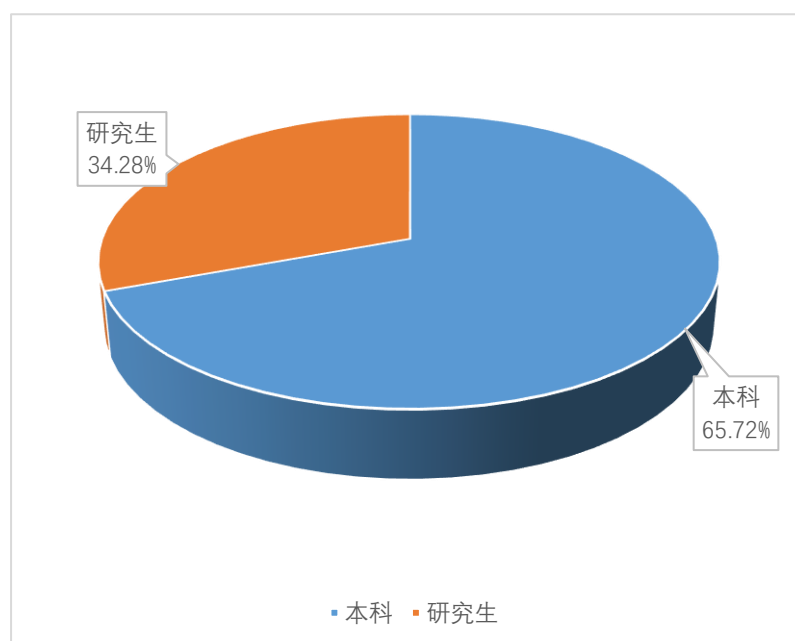
1. 需求按学历层次分布

从需求数量来看,本科需求占总需求的 **65.72%**,本科学历毕业生是招聘需求的主体部分。

表 3-4 上海海事大学 2018 届毕业生学历需求

学历	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
本科	31237	65.72
研究生	16293	34.28

图 3-4 上海海事大学 2018 届毕业生学历需求



2. 需求按行业分布

毕业生的行业需求,以交通运输、仓储和邮政业,信息传输、软件和信息技术服务业,金融业为主,他们分别占我校总需求的 30.06%、11.75%、9.93%,此外制造类也是我校毕业生需求的重要组成部分,占到了总需求的 8.50%。

表 3-5 上海海事大学 2018 届毕业生行业需求

行 业	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
农、林、牧、渔业	5	0.01%
采掘业	6	0.01%
制造业	4039	8.50%
电力、热力、燃气及水生产和供应业	317	0.67%
建筑业	1424	3.00%
批发和零售业	2179	4.58%
交通运输、仓储和邮政业	14289	30.06%

表 3-5 上海海事大学 2018 届毕业生行业需求

行 业	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
住宿和餐饮业	188	0.40%
信息传输、软件和信息技术服务业	5586	11.75%
金融业	4722	9.93%
房地产业	752	1.58%
租赁和商务服务业	1639	3.45%
科学研究和技术服务业	2200	4.63%
水利、环境和公共设施管理业	1897	3.99%
居民服务、修理和其他服务业	3404	7.16%
教育	3100	6.52%
卫生和社会工作	317	0.67%
文化、体育和娱乐业	877	1.85%
公共管理、社会保障和社会组织	589	1.24%
国际组织	0	0.00%
总计	47530	100%

图 3-5 上海海事大学 2018 届毕业生行业需求



3. 需求按学院分布

从需求数量来看,毕业生需求比例排名前三位的学院依次是经济管理学院、信息工程学院和物流工程学院,合计超过了总需求的50%。

表 3-6 上海海事大学 2018 届毕业生学院需求

学 院	需求总数 (人)	占总需求比例 (%)
商船学院	4330	9.11%
交通运输学院	4875	10.26%
经济管理学院	9373	19.72%
物流工程学院	5992	12.61%
信息工程学院	10683	22.48%
外国语学院	4627	9.73%
文理学院	1911	4.02%
徐悲鸿艺术学院	753	1.58%
海洋科学与工程学院	2693	5.67%
法学院	1825	3.84%
物流科学与工程研究院	468	0.98%
总计	47530	100%

4. 需求按学历专业分布

(1) 研究生各专业需求分布

表 3-7 上海海事大学 2018 届研究生毕业生专业需求

学院	专业	需求人数(人)	比例
商船学院	制冷及低温工程	110	0.68%
	载运工具运用工程	163	1.00%
	轮机工程	134	0.82%
	热能工程	90	0.55%
	交通信息工程及控制	111	0.68%
	交通运输工程	107	0.66%
	船舶与海洋结构物设计制造	94	0.58%
	船舶与海洋工程	234	1.44%
	动力机械及工程	289	1.77%
	工程热物理	102	0.63%
物流科学与工程研究院	物流工程	144	0.88%
	管理科学与工程	148	0.91%
	物流管理与工程	56	0.34%
	检测技术与自动化控制	92	0.56%
交通运输学院	交通运输规划与管理	347	2.13%
	交通运输工程	402	2.47%

续表 3-7 上海海事大学 2018 届研究生毕业生专业需求

学院	专业	需求人数(人)	比例
经济管理学院	产业经济学	598	3.67%
	管理科学与工程	432	2.65%
	国际贸易学	410	2.52%
	会计学	426	2.61%
	旅游管理	221	1.36%
	企业管理	562	3.45%
	技术经济与管理	205	1.26%
	应用统计	351	2.15%
	财务管理	648	3.98%
	交通运输工程经济与管理	200	1.23%
物流工程学院	电力电子与电力传动	202	1.24%
	物流工程	240	1.47%
	电力系统及其自动化	359	2.20%
	电气工程	265	1.63%
	机械工程	416	2.55%
	控制理论与控制工程	112	0.69%
信息工程学院	计算机软件与理论	433	2.66%
	计算机系统结构	275	1.69%
	计算机应用技术	618	3.79%
	计算机技术	920	5.65%
	计算机科学与技术	210	1.29%
	信息管理与信息系统	130	0.80%
	电子信息工程	100	0.61%
	软件工程	530	3.25%
	通信与信息系统	367	2.25%
	信号与信息处理	324	1.99%
	电子与通信工程	236	1.45%
外国语学院	英语语言文学	407	2.50%
	外国语言学及应用语言学	310	1.90%
	英语笔译	350	2.15%
	日语语言文学	194	1.19%
文理学院	思想政治教育	441	2.71%
	信息与计算科学	162	0.99%
法学院	国际法学	172	1.06%
	环境与资源保护法学	213	1.31%
	民商法学	229	1.41%
	经济法学	98	0.60%
	法律硕士(法学)	221	1.36%
	法律硕士(非法学)	105	0.64%
	法学(海商法)	50	0.31%
	诉讼法学	100	0.61%
	刑法学	53	0.33%
	航运管理与法律	31	0.19%

续表 3-7 上海海事大学 2018 届研究生毕业生专业需求

学院	专业	需求人数(人)	比例
海洋科学与工程 学院	水利工程	324	1.99%
	海洋运输工程材料与防护	221	1.36%
	交通运输安全与环境工程	199	1.22%
总计		16293	100%

(2) 本科各专业需求分布

表 3-8 上海海事大学 2018 届本科毕业生专业需求

学 院	专 业	需求人数(人)	比例 (%)
海洋科学与工程学院	港口航道与海岸工程	283	0.91%
	环境工程	446	1.43%
	安全工程	350	1.12%
	船舶与海洋工程	425	1.36%
	材料科学与工程	445	1.42%
物流工程学院	测控技术与仪器	247	0.79%
	电气工程及自动化	699	2.24%
	电气工程与智能控制（中荷）	287	0.92%
	工业工程	259	0.83%
	机械电子工程（港口机械）	489	1.57%
	机械电子工程（中荷）	478	1.53%
	机械设计制造及其自动化	600	1.92%
	物流工程	446	1.43%
	自动化	921	2.95%
外国语学院	日语	714	2.29%
	英语（翻译）	1134	3.63%
	商务英语	843	2.70%
	英语（航运）	675	2.16%
法学院	法学（海商法）	553	1.77%
交通运输学院	航运管理	2312	7.40%
	交通工程	374	1.20%
	交通运输	750	2.40%
	物流管理	690	2.21%
经济管理学院	财务管理	806	2.58%
	电子商务	522	1.67%
	工商管理	478	1.53%
	管理科学	352	1.13%
	国际经济与贸易	554	1.77%
	会计学	673	2.15%
	会计学 (ACCA)	458	1.47%
	会计学 (国际会计)	488	1.56%
	金融学 (海运金融)	309	0.99%
	经济学 (海运与物流经济)	379	1.21%
	旅游管理	301	0.96%

续表 3-8 上海海事大学 2018 届本科毕业生专业需求

学 院	专 业	需求人数(人)	比例 (%)
商船学院	航海技术	656	2.10%
	轮机工程	521	1.67%
	船舶电子电气工程	707	2.26%
	行政管理（海洋管理）	506	1.62%
	能源与动力工程	506	1.62%
文理学院	数学与应用数学	431	1.38%
	信息与计算科学	242	0.77%
	行政管理	635	2.03%
徐悲鸿艺术学院	工业设计	247	0.79%
	视觉传达设计	506	1.62%
信息工程学院	电子信息工程	1305	4.18%
	计算机科学与技术	1890	6.05%
	通信工程	1259	4.03%
	网络工程	1088	3.48%
	信息管理与信息系统	998	3.19%
总计		31237	100%

三、需求人数与毕业生人数比例

1. 各学历层次供需比

按学历层次供需比分布表明，整体而言，用人单位对本科及以上学历的毕业生需求较为旺盛，呈现出供需两旺的局面。其中，用人单位对研究生的需求高于对本科生的需求。

表 3-9 上海海事大学 2018 届毕业生各学历层次供需比

学历	毕业生人数	需求总人数	供需比
研究生	1423	16293	1:11.45
本科	4055	31237	1:7.70
总计	5478	47530	1:8.68

2. 各学院供需比

如表 1-10 所示，我校航运特色专业、经济类专业供需比继续保持稳步增长，而电子商务时代发展的需要亦使信息技术类专业供需比迅速放大，航海类专业供需比呈稳定状态。

表 3-10 上海海事大学 2018 届毕业生各学院供需比

学院	毕业生人数	需求总人数	供需比
商船学院	838	4330	1:5.17
交通运输学院	765	4875	1:6.37
经济管理学院	962	9373	1:9.74
物流工程学院	843	5992	1:7.14
信息工程学院	583	10683	1:18.32
外国语学院	334	4627	1:13.85
文理学院	105	1911	1:18.2
徐悲鸿艺术学院	94	753	1:8.01
海洋科学与工程学院	390	2693	1:6.91
法学院	436	1825	1:4.19
物流科学与工程研究院	128	440	1:3.44
总 计	5478	47530	1:8.68

3. 各专业供需比

(1) 研究生各专业供需比

表 3-11 上海海事大学 2018 届研究生毕业生各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
商船学院	船舶与海洋工程	34	110	1:3.24
	船舶与海洋结构物设计制造	6	163	1:27.17
	动力机械及工程	3	134	1:44.67
	交通信息工程及控制	12	90	1:7.50
	交通运输工程	17	111	1:6.53
	轮机工程	20	107	1:5.35
	热能工程	9	94	1:10.44
	载运工具运用工程	7	234	1:33.43
	制冷及低温工程	14	289	1:20.64
	工程热物理	8	102	1:12.75
物流科学与工程研究院	物流工程	84	144	1:1.71
	管理科学与工程	24	148	1:6.16
	物流管理与工程	3	56	1:18.67
	检测技术与自动化控制	17	92	1:5.41
交通运输学院	交通运输工程	64	347	1:5.42
	交通运输规划与管理	72	402	1:5.58
经济管理学院	产业经济学	31	598	1:19.29
	管理科学与工程	38	432	1:11.37
	国际贸易学	26	410	1:15.77
	会计学	35	426	1:12.17
	旅游管理	1	221	1:221.00
	企业管理	38	562	1:14.79
	技术经济与管理	11	205	1:18.64
	应用统计	14	351	1:25.07
	财务管理	14	648	1:46.29
	交通运输工程经济与管理	2	200	1:100.00
物流工程学院	电力电子与电力传动	3	202	1:67.33
	物流工程	34	240	1:7.06
	电力系统及其自动化	1	359	1:359.00
	电气工程	71	265	1:3.73
	机械工程	53	416	1:7.85
	控制理论与控制工程	20	112	1:5.60

续表 3-11 上海海事大学 2018 届研究生毕业生各专业供需比

学院	专业	毕业生人数	需求人数(人)	供需比
信息工程学院	计算机软件与理论	6	433	1:72.17
	计算机系统结构	2	275	1:137.50
	计算机应用技术	13	618	1:47.54
	计算机技术	39	920	1:23.59
	计算机科学与技术	1	210	1:210.00
	信息管理与信息系统	1	130	1:130.00
	电子信息工程	2	100	1:50.00
	软件工程	27	530	1:19.63
	通信与信息系统	19	367	1:19.32
	信号与信息处理	19	324	1:17.05
	电子与通信工程	36	236	1:6.56
外国语学院	日语语言文学	6	407	1:67.83
	外国语言学及应用语言学	30	310	1:10.33
	英语笔译	70	350	1:5.00
	英语语言文学	25	194	1:7.76
文理学院	思想政治教育	11	441	1:40.09
	信息与计算科学	6	162	1:27.00
法学院	国际法学	91	172	1:1.89
	环境与资源保护法学	5	213	1:42.60
	民商法学	17	229	1:13.47
	经济法学	19	98	1:5.16
	法律硕士（法学）	51	221	1:4.33
	法律硕士（非法学）	46	105	1:2.28
	法学(海商法)	23	50	1:2.17
	诉讼法学	9	100	1:11.11
	刑法学	6	53	1:8.83
	航运管理与法律	1	31	1:31.00
海洋科学与工程学院	水工结构工程	45	324	1:7.20
	海洋运输工程材料与防护	3	221	1:73.67
	交通运输安全与环境工程	8	199	1:24.88
总计		1423	16293	1:11.45

(2) 本科各专业供需比

表 3-12 上海海事大学 2018 届本科毕业生各专业供需比

学 院	专 业	毕业生 人数	需求人数(人)	供需比
海洋科学与工 程学院	港口航道与海岸工程	106	283	1:2.67
	环境工程	25	446	1:17.84
	安全工程	73	350	1:4.79
	船舶与海洋工程	63	425	1:6.75
	材料科学与工程	67	445	1:6.64
物流工程学院	测控技术与仪器	28	247	1:8.82
	电气工程及自动化	171	699	1:4.09
	电气工程与智能控制（中荷）	63	287	1:4.56
	工业工程	66	259	1:3.92
	机械电子工程（港口机械）	37	489	1:13.22
	机械电子工程（中荷）	56	478	1:8.54
	机械设计制造及其自动化	104	600	1:5.77
	物流工程	70	446	1:6.37
	自动化	66	921	1:13.95
外国语学院	日语	50	714	1:14.28
	英语（翻译）	47	1134	1:24.13
	商务英语	57	843	1:14.79
	英语（航运）	49	675	1:13.78
法学院	法学（海商法）	168	553	1:3.29
交通运输学院	航运管理	255	2312	1:9.07
	交通工程	68	374	1:5.50
	交通运输	194	750	1:3.87
	物流管理	122	690	1:5.66
经济管理学院	财务管理	84	806	1:9.60
	电子商务	68	522	1:7.68
	工商管理	63	478	1:7.59
	管理科学	61	352	1:5.77
	国际经济与贸易	49	554	1:11.31
	会计学(ACCA)	40	673	1:16.83
	会计学	108	458	1:4.24
	会计学(国际会计)	29	488	1:16.83
	金融学(海运金融)	87	309	1:3.55
	经济学(海运与物流经济)	107	379	1:3.54
	旅游管理	56	301	1:5.38

续表 3-12 上海海事大学 2018 届本科毕业生各专业供需比

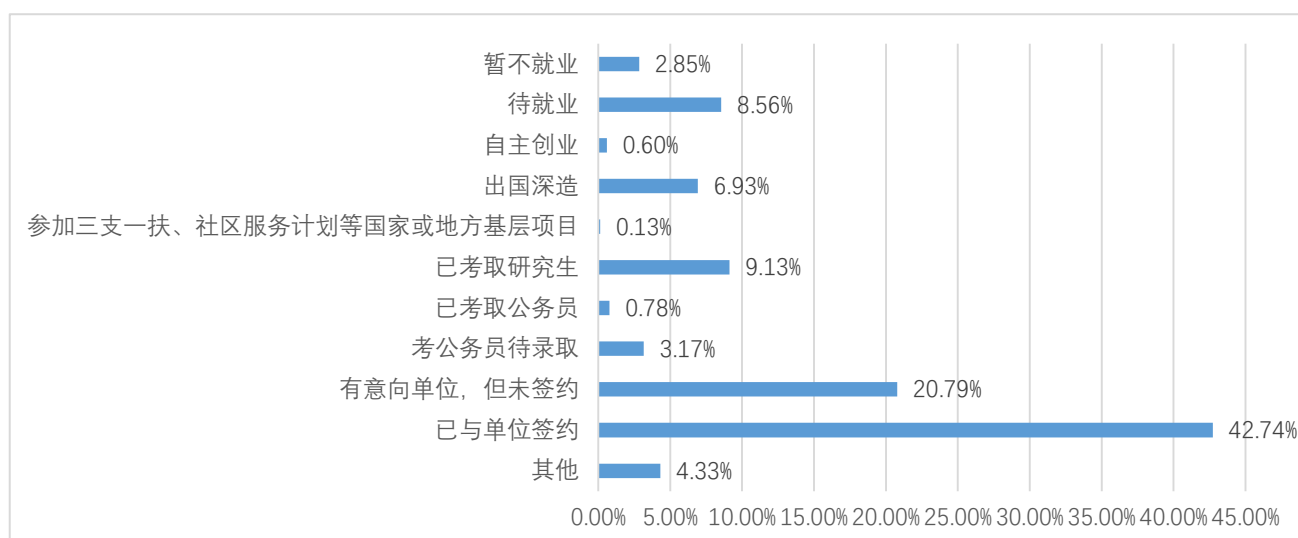
学 院	专 业	毕业生 人数	需求人数(人)	供需比
商船学院	航海技术	282	656	1:2.33
	轮机工程	242	521	1:2.15
	船舶电子电气工程	83	707	1:8.52
	行政管理（海洋管理）	50	506	1:10.12
	能源与动力工程	51	506	1:9.92
文理学院	数学与应用数学	30	431	1:14.37
	信息与计算科学	26	242	1:9.31
	行政管理	32	635	1:19.84
徐悲鸿艺术学院	工业设计	47	247	1:5.26
	视觉传达设计	47	506	1:10.77
信息工程学院	电子信息工程	64	1305	1:20.39
	计算机科学与技术	102	1890	1:18.53
	通信工程	99	1259	1:12.72
	网络工程	69	1088	1:15.77
	信息管理与信息系统	84	998	1:11.88
总计		4055	31237	1:7.70

第四部分 2018 年毕业生就业满意度调查

为了解 2018 年就业工作的总体情况,2018 年 6 月上旬我校学生处就业指导中心在 2018 届毕业生中发起了毕业生就业满意度网上调查,内容涉及毕业生目前就业状况、毕业生就业单位满意度和毕业生对就业工作满意度等方方面面。

经统计,截至 2018 年 6 月本次调查截止日之时,2018 届毕业生中有 42.74%的学生已与单位签约,20.79%的学生有意向单位但尚未签约。

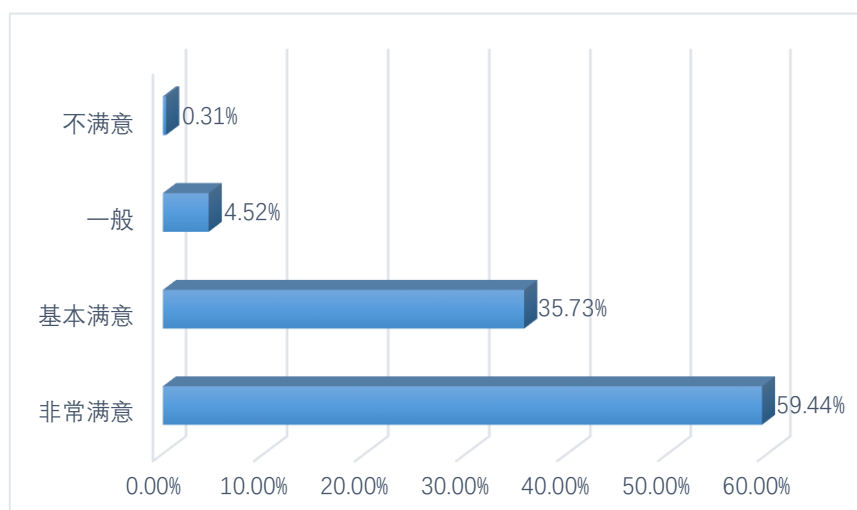
图 4-1 毕业生目前就业状况



一、毕业生就业单位满意度情况

“您对自己所签的单位满意吗?”在这一问题的答复中,有 2236 名学生是通过签订毕业生就业协议书的形式落实工作的,其中,填写非常满意的为 1329 人,占比为:59.44%,基本满意的为 799 人,占比为 35.73%,两项合计为 95.17%。从图中可以看出,对于已经就业的毕业生,就业单位的满意度还是比较高的。具体图表如下:

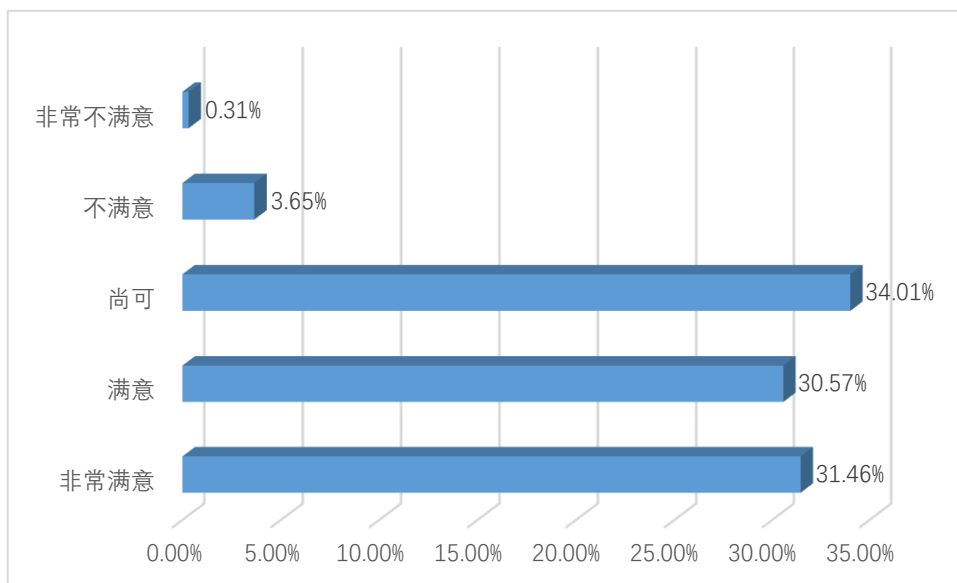
图 4-2 单位满意度



二、对单位提供薪水的满意程度

对单位提供的薪水是否满意？一共有 3194 名毕业生参加了作答。其中，604 名学生表示非常满意，占比 31.46%，587 名学生表示满意，占比 30.57%。两项合计 62.03%。其中，另有 653 名毕业生表示薪水尚可，占比 34.01%。可以看出，96.04%的毕业生对单位提供的薪水是持肯定态度的。

图 4-3 对单位提供薪水的满意程度

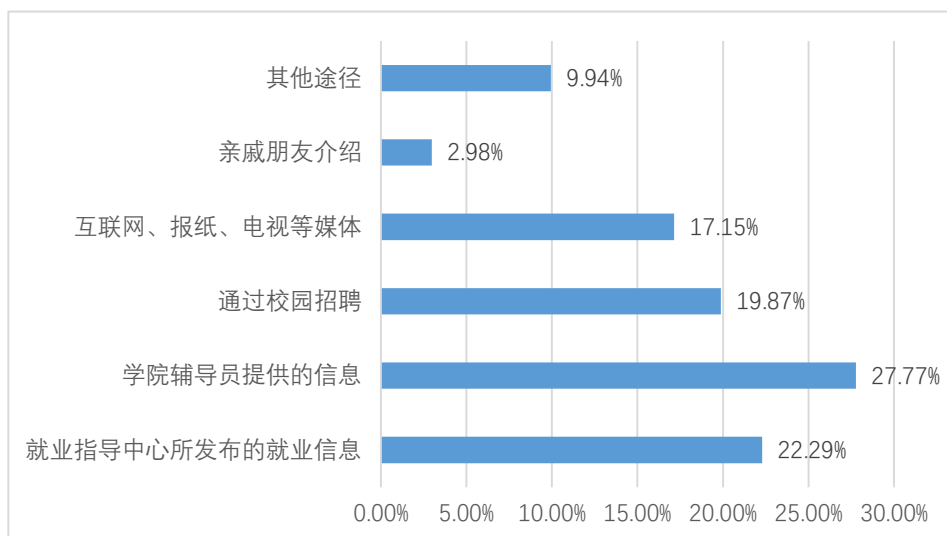


三、毕业生对学校就业服务的满意程度

1、毕业生获取就业信息的途径

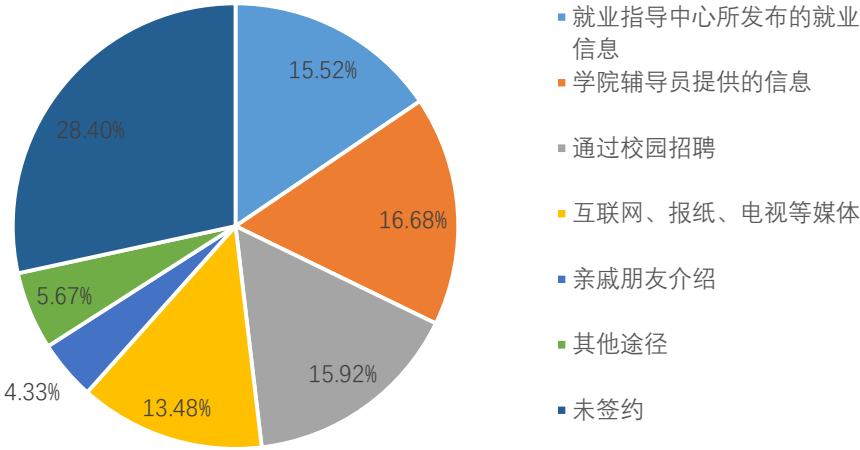
2018 年毕业生中有 27.77%的学生通过学院辅导员获取就业信息，22.29%通过就业指导中心获取就业信息，19.87%通过校园招聘获取就业信息。

图 4-4 毕业生获取就业信息的主要途径



此外，统计显示，合计 48.12%的 2018 年毕业生是通过学校而获取最终所签单位信息，另有 13.48%的毕业生是通过互联网、报纸、电视等媒体方式获取最终所签单位信息。

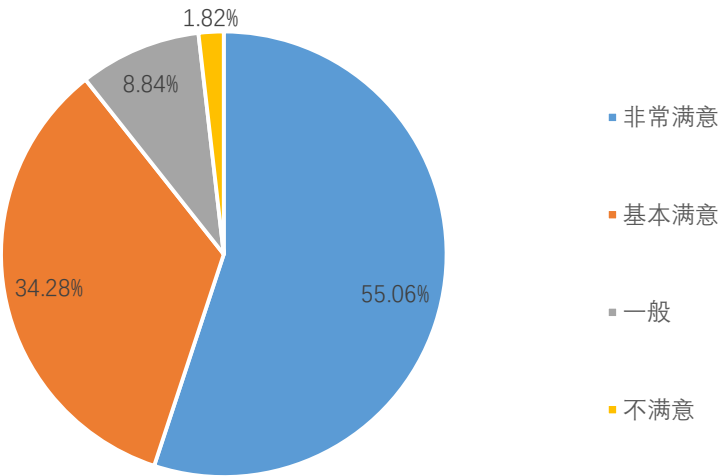
图 4-5 毕业生获取最终所签单位的信息的途径



2、毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度

2018 年毕业生中有 55.06%的学生对学校提供的招聘、实习信息数量非常满意，34.28%的同学基本满意。

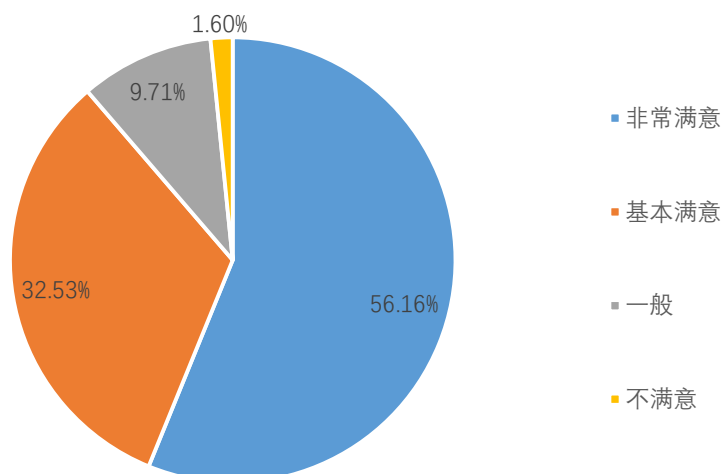
图 4-6 毕业生对学校提供的招聘、实习信息数量满意度



3、毕业生对学院举办宣讲会的满意程度

56.16%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果非常满意，32.53%的学生对学院举办的宣讲会数量及效果基本满意，表明学院举办的宣讲会对学生的求职就业有很大的帮助。

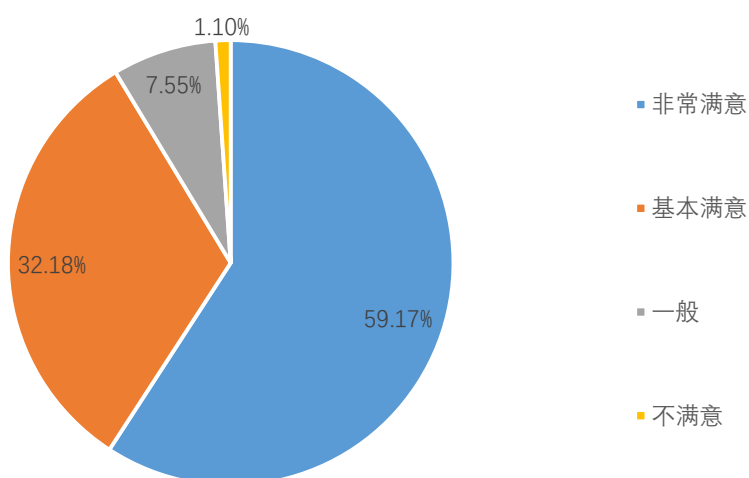
图 4-7 毕业生对学院举办的宣讲会数量及效果满意度



4、毕业生对学院所做的就业指导工作的满意程度

59.17%的毕业生对学院所做的就业指导工作的非常满意，32.18%的毕业生感到基本满意，说明学院所做的就业指导工作的学生很有帮助。

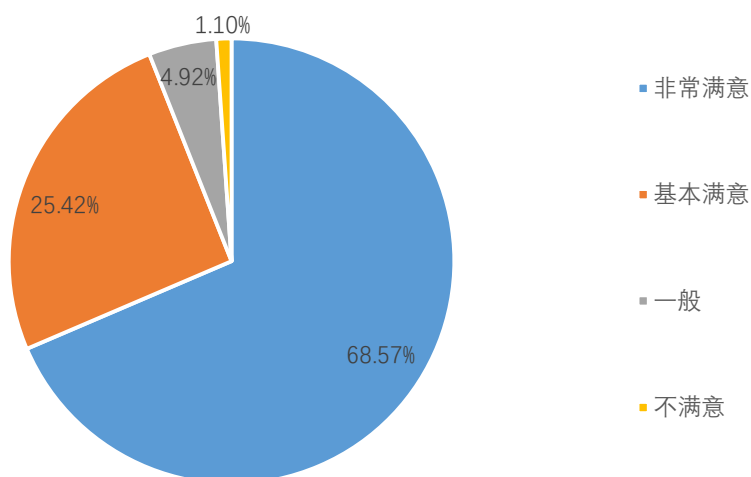
图 4-8 毕业生对学院所做的就业指导工作的满意度



5、毕业生对辅导员就业指导工作的满意程度

我校合计 93.99%的学生对辅导员给予的就业帮助是满意的。具体而言，68.57%的学生对辅导员工作感到非常满意，25.42%的学生对辅导员工作感到基本满意，表明辅导员对学生在就业指导方面都给予了系统全面的帮助。

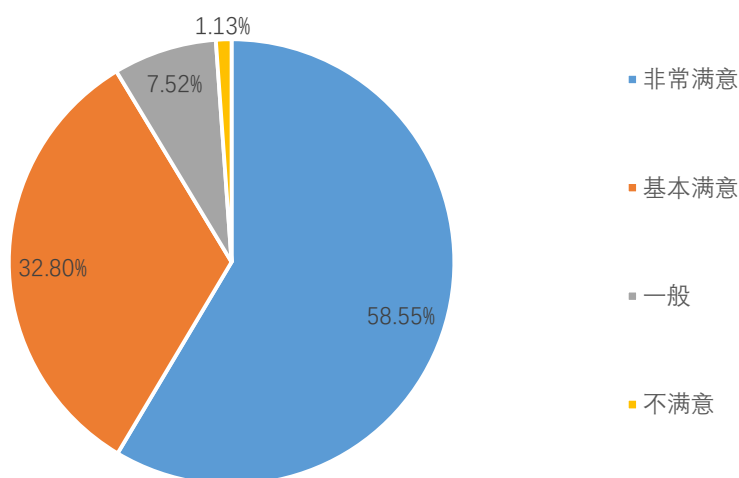
图 4-9 毕业生对辅导员给您的就业指导工作的满意度



6、毕业生对职业生涯教育活动的满意程度

2018 年毕业生中，有 58.55%的学生表示对学院举办的职业生涯教育活动非常满意，32.80%的学生感到基本满意，两项合计 91.35%。

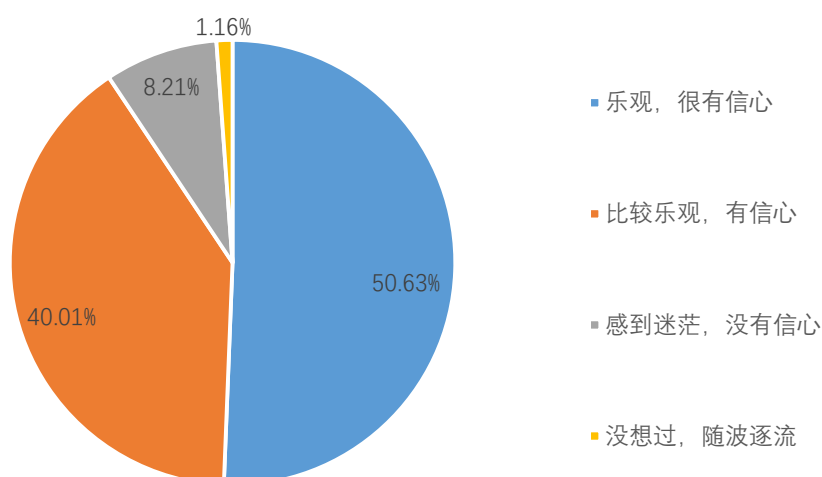
图 4-10 毕业生对学院举办的职业生涯教育活动满意程度



7、毕业生发展前景的自我评价

2018 年毕业生中，有 90.64%的学生对自己的发展前景有信心，但仍有 8.21%的学生表示自己感到迷茫。

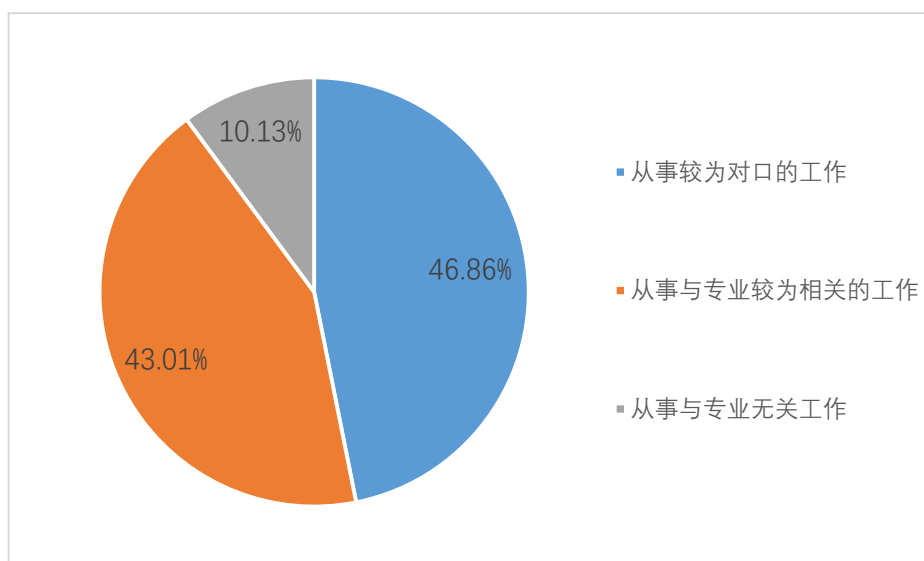
图 4-11 毕业生发展前景自我评价



8、毕业生所从事的工作与所学专业相关程度

2018 届毕业生中有 3193 名毕业生参与了此题的调查。统计显示，在同学的自我评价中，46.86%的学生选择了从事较为对口的工作，43.01%选择了从事与专业较为相关的工作，10.13%选择从事与专业无关工作。可以看出，我校在就业的学生中，超过 80%的毕业生选择了与专业有关的工作职位。

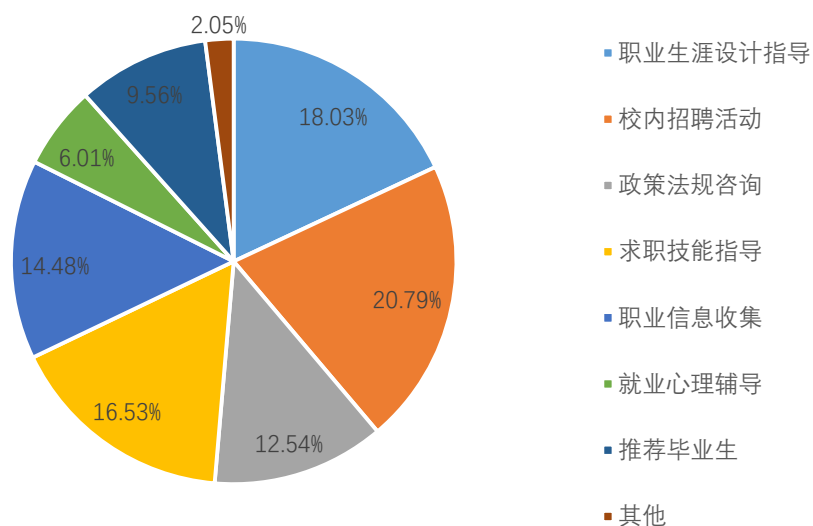
图 4-12 毕业生所从事的工作与所学专业相关程度



9、毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务

有 20.79%的学生最希望学校和学院就业指导机构提供的择业服务是校内招聘活动，18.03%为职业生涯规划指导，16.53%为求职技能指导，14.48%为职业信息收集。

图 4-13 毕业生希望校、院就业指导机构提供的择业服务



综合以上三大部分内容可以看出，我校毕业生总体上就业满意度保持在较高水平，这离不开学校方方面面的大力帮助和各部门尤其是毕业班辅导员队伍的大力支持。但是，学生对校、院两级提供的就业服务仍是十分渴求，说明学校在就业工作上需要实施更加精细化的管理、指导与服务，不断深化内涵发展，促进学生深度发展。

第五部分 毕业生就业工作述评

2017-2018 学年，上海海事大学毕业生就业创业工作紧密围绕学校的中心工作，立足于上海建成国际航运中心的高视角，在教育部及上海市教委的工作方针指导下，在学校领导的大力支持下，在校院两级就业团队的通力合作下，学校就业工作完成了就业率和签约率的既定目标，各项就业工作迈入了一个新台阶。

2018 年，学校毕业生就业率和签约率创下近三年新高。总体而言，2018 届我校共计毕业生 5478 人，就业 5417 人，就业率为 98.89%，签约 4764 人，签约率为 86.97%。具体来说，2018 届我校本科毕业生 4055 人，就业人数 4003 人，就业率为 98.72%，签约人数 3444 人，签约率为 84.93%。研究生毕业生 1423 人，就业人数 1414 人，就业率为 99.37%，签约人数 1320 人，签约率为 92.76%。

一、搭建就业服务平台，持续深化就业服务

1、搭建就业招聘平台，线上线下多渠道合力促进毕业生就业。

2017-2018 学年，上海海事大学组织大型现场招聘会 2 场，分别是 2017 年 11 月 6 日“大城众创、相约临港”招聘嘉年华暨上海海事大学 2018 届毕业生供需见面洽谈会暨现场招聘会和 2018 年 3 月“职场启航，成就梦想”2017 上海海事大学专场招聘会。

2017-2018 学年，校院两级企业宣讲会共计 360 场，同时，校院联动开拓实习基地，积极为学生争取实习岗位，截止目前，共计 499 家企业与我校签订了实习基地协议，较同期增长 13.41%。

2017-2018 学年，总计 2886 家用人单位参与招聘我校 2018 届毕业生，需求总量约 47530 人。2017-2018 学年我校校、院两级就业指导团队走访了全国近百家用人单位。从毕业生反馈来看，95.17%的毕业生对所签单位较为满意，91.35%的毕业生对学院所做就业指导工作感到满意，显示出我校毕业生就业指导和服务工作受绝大部分毕业生的认可和好评。

2、进一步理顺工作流程，打通就业工作堵点，为学生服务

近年来学校成立了学生事务中心，该中心的就业窗口和学生处就业指导中心始终保持无缝对接，从最开始的业务磨合，到接受学生的实践检验，再到最终的优化完善，实现了学生用户、学院就业管理团队和学生处就业中心的“三通”管理模式。一年下来，学生事务中心就业窗口初审、就业指导中心终审了近 5500 份 2018 届毕业生就业证明材料，包括毕业生就

业协议书、合同就业、灵活就业、升学和出国等多种就业类型。就业指导中心和学生事务中心通过逐步理顺业务流程，厘清从学生就业登记、现场鉴证，到毕业生违约、解约，再度办理毕业生手续的全过程，使整个就业手续的流程简单、高效、有序。正是通过就业指导中心和学生事务中心不断的探索合作，及时打通就业工作中存在的“堵点”，方便了毕业生就业，提升了学生满意度。

一年来，就业指导中心通过就业信息网、微博、微信等线上平台及招聘会、宣讲会等线下平台，大力发布、宣传就业信息。多渠道的就业信息宣传途径不仅彰显了就业指导中心扎实细致的工作，而且为切实解决学生就业问题提供了帮助。

二、保持党性自觉，引导学生高瞻远瞩，实现个人价值和社会价值的统一

2018 年，我校热烈响应党中央、上海市政府支援西藏发展的号召，在上海市教委和上海市学生事务中心的领导和关怀下，积极落实西藏自治区专项招收内地高校毕业生到西藏基层一线工作（以下简称“专招”）的战略举措。我校输送的赴西藏就业的学生人数在上海市高校中名列前茅，在年底的上海市学生事务中心就业总结会上对我校进行了表扬。

我校组织西藏专招工作严谨认真。就业指导中心和各学院多次开会，经过前期各项动员部署和推荐报名，通过筛选、每天跟踪、双向反馈等多个环节，我校 2018 年西藏专招工作共报名 26 名毕业生，7 名毕业生通过上海高校非西藏生源毕业生初选过程及体检，最终，6 名本科毕业生奔赴西藏工作。这 6 位西藏专招毕业生有 5 位男生，1 位女生，他们全部是上海市优秀毕业生。他们主动将个人利益融入到祖国和社会的大发展之中，深刻体现了当代青年追求奉献、报效祖国的决心和信心，集中体现了上海海事大学忠信笃敬的治学理念和办学思想，他们放弃了个人利益，将自己的命运投入到祖国最需要的地方。

在 2018 年 7 月 9 日欢送 2018 届赴西藏就业的毕业生座谈会上，校长黄有方亲临现场鼓励学生到西部、到基层扎扎实实工作，时时刻刻注重创新，努力成就一番事业。

三、以评促建，大力推进学校就业工作步入新台阶

2018 年 1 月，根据《上海市教育委员会关于开展上海市高校毕业生就业创业工作专项督查的通知》，我部门牵头进行了上海市就业工作的专项督查。督查涉及 14 项基本指标，16 项观察指标，涵盖了就业率、就业人员配备、学生参加国家就业项目、毕业生满意度等多个维度。我部门联系学院，分工合作，从工作启动，到材料准备，总结撰写，系统梳理了学校

就业创业工作，并顺利通过就业创业工作专项督查。

此次督查工作是继 2013 年我校获得全国就业 50 强后的学校就业工作的再次整体评估，我校评估结果总体让人满意，但也发现了诸如灵活就业率偏高、创新创业氛围不够浓厚等问题。我部门在督查结束后及时进行了评估总结及改进，并详细制定了学校学工系统新的就业考评方案，为学校的就业创业工作上新台阶奠定了基础。

四、做实创新创业工作，完善学生生涯发展教育

1、创新创业有突破

2017-2018 学年，我校作为上海市高校首批大学生创业指导站再次顺利通过上海市教委复审评估。同时成功获建上海市高校就业创业实践基地、上海市高校年度特色专题、上海市高校生涯发展教育示范工作室、上海市高校毕业生就业工作专项等 4 大建设资质，及 1 项教育部产学研合作协同育人项目合作单位。2018 年，我校在上海市慈善基金会“玉佛寺觉群大学生创业基金”工作中贡献突出，荣获“突出贡献奖”，全上海仅 10 所高校获奖。其中，我校学生傅怡烨的创业项目《SPEC-专注 SLOGAN 印花产品的品牌》获得上海市慈善基金会“玉佛寺觉群大学生创业基金”10 万元的资助额度。截至目前，我校已经有 6 名学生获得该创业基金的资助额度。

2、职业发展团队有保障

2018 年，就业指导中心继续加大对大学生职业发展联合会、校院两级就业工作负责人团队、职业咨询师团队“三团教育联盟”建设力度，打造全程多维的职业生涯发展教育与就业指导体系。在《上海海事大学职业生涯发展教育大纲》和《上海海事大学普及教育活动计划》等文件的指导下，引导学院系统地组织开展大学生职业生涯发展教育，通过“职业生涯规划大赛”，“HR 面对面”等活动提升职业生涯规划教育的实效性；通过组织职业咨询师针对“新生职业生涯启蒙教育”、“大二生涯管理教育”、“大三生涯决策教育”、“大四职场适应教育”四大主题集体备课，对学生实施精细化辅导，落实全覆盖的教育模式。2017-2018 学年，就业指导中心牵头组织校级大型职业生涯活动 3 场，涵盖模拟面试、职业规划设计、就业指导等多项内容，学院举办院级职业生涯教育活动 32 场，尤其以交通运输学院的“金钥匙计划”和经济管理学院的“企业家辅导员”较为突出，组织的活动不仅使学生提升了职业发展的意识，而且使学生了解了企业，了解了社会，让学生受益良多。

回顾 2017-2018 学年，就业创业工作稳步推进，从就业服务、就业引领到就业育人，取得了十分显著的实际成效。在教育部和上海市教委的领导下，在学校领导和处室领导的高度

重视下，就业指导中心圆满完成了年初制定的就业计划。展望 2019 年，就业指导中心将继续深化就业服务，紧密结合教育部和上海市教委的就业工作部署，不断开拓就业新渠道，打造就业服务新内涵。

第六部分 结语

近年来，上海海事大学的毕业生就业率保持高位稳健，为国家和社会培养了一批批优秀人才，为各行各业尤其是航运、物流业输送了一批批精英骨干。这些成绩的取得，离不开中央和上海市委、市教卫等各级领导的关心支持，离不开广大用人单位和社会各界的热情帮助，更离不开每一位海大师生的共同努力。

本报告从多方面、多角度入手，较为详细地介绍了我校2018年毕业生就业的基本情况。在此次数据统计过程中，我校依据上海市学生事务中心的统计口径和要求，力求从毕业生签订就业协议书、升学、出国等多个维度分门别类对毕业生流向进行较为准确的统计。但因相关条件和编者水平所限，数据统计与分析等难免有所疏漏，很多分析工作未能作进一步深入，还请各级领导、读者和同行多提宝贵意见和建议。同时，也借此机会向关心支持上海海事大学毕业生就业工作的各级领导和各界人士表示衷心的感谢！衷心祝愿所有海大毕业生、校友在未来职业发展和自主创业的道路上创造成功和幸福的人生，为实现“中国梦”的伟大实践做出海大人的贡献！

新的一年，上海海事大学就业工作将紧扣学校中心工作和建设具有全球影响力的高水平海事大学的宏伟实践，进一步加强同社会各界和广大用人单位的合作，持续拓展、优化上海海事大学毕业生就业市场和就业渠道，为广大毕业生提供更加优质、高效和便捷的就业指导与就业服务，进一步促进毕业生充分就业和满意就业，为海大学子迈好职业人生第一步创造更好的平台。

上海海事大学学生处就业指导中心

2018年12月22日